



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ :

**«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ
ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ -
ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

**Το έργο χρηματοδοτείται από το
Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης
Έργο "Sub 2 -16631: Πρόγραμμα
βελτίωσης οδικής ασφάλειας»**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

(Σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν.4412/2016 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 του ν.4782/2021)

**ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :
«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»**

Εκτιμώμενης αξίας

1.222.678,62 € (πλέον ποσού 293.442,87 € για το Φ.Π.Α. 24%) και Συνολικά 1.516.121,50 €

ΜΑΪΟΣ 2023

A.1) ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ & ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο A.1 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

A.1.1) ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η παρούσα προμελέτη στοχεύει στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου.

Οι περιοχές που έχουν επιλεγεί να γίνουν οι παρεμβάσεις, είναι και στη Δημοτική Ενότητα Αλιβερίου, σε σημεία που χρήζουν άμεσων επεμβάσεων λόγω αυξημένου κυκλοφοριακών φόρτων, καταγεγραμμένων συμβάντων. Επιπλέον τα συγκεκριμένα τμήματα του οδικού άξονα που προτείνονται χρησιμοποιούνται και από χρήστες – παιδιά και μαθητές – γεγονός που καθιστά ακόμα πιο επιτακτική την ανάγκη βελτίωσης της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας προς αυτούς.

Ειδικότερα, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν τα κάτωθι σημεία και ενέργειες:

1. Δημιουργία ασφαλούς πρόσβασης στο Γυμνάσιο Αλιβερίου (Σχολικός Δακτύλιος). Η διαδρομή από και προς το συγκεκριμένο σχολικό συγκρότημα δεν διαθέτει πεζοδρόμια, δεν διαθέτει σήμανση ούτε φωτισμό. Τα παιδιά διασχίζουν τον κεντρικό δρόμο χωρίς πεζοδρόμια για να μεταβούν από και προς στο σχολείο με μεγάλο κίνδυνο για την ζωή τους. Άμεσα πρέπει να κατασκευασθούν πεζοδρόμια και απαραίτητες είναι σημειακές παρεμβάσεις για την βελτίωση του οδοστρώματος.
2. Βελτίωση συμβολής Περιφερειακού με δρόμο Αλιβερίου Καράβου και βελτίωση σημείων επικινδυνότητας στον Περιφερειακό. Ειδικότερα, προβλέπεται η κατασκευή αγωγού ομβρίων για προστασία οδοστρώματος και ασφαλή διέλευση οχημάτων από την μεγάλη στροφή στον περιφερειακό έως την διασταύρωση Καράβου. Σε συνέχεια της κατασκευής του αγωγού ομβρίων, απαραίτητα είναι τα έργα αποκατάστασης του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων.

Όλα τα προαναφερθέντα σημεία, αποτελούν επίσης σημεία με υψηλό δείκτη επικινδυνότητας, εφόσον η αθρόα διέλευση μικρών μαθητών, συνοδών ή άλλων πεζών, καθώς και η γειτνίαση με έναν χώρο με αυξημένη επισκεψιμότητα, δε συνδυάζονται με επαρκή πεζοδρόμηση και σήμανση. Με τις παρεμβάσεις που προτείνονται εξασφαλίζονται η βελτίωση της προσβασιμότητας των μαθητών και η καθοδήγησή τους μέσω ασφαλών διαδρομών στην είσοδο του σχολείου.

Η περιοχή της επέμβασης λόγω των ποικίλων δραστηριοτήτων δημόσιου ή δημοτικού χαρακτήρα, όπως σχολικών Μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, καθώς και καταστημάτων εστίασης, παρουσιάζει μεγάλη κίνηση.

Η έλλειψη της αίσθησης της ασφάλειας στην κίνηση και στην προσβασιμότητα των χρηστών των οδών στην περιοχή , καθιστούν την περιοχή μη φιλική στον χρήστη από άποψη κυκλοφοριακή, λειτουργική και αισθητική.

Το έργο στοχεύει αφενός στην μείωση τόσο του φόρτου κυκλοφορίας των οχημάτων όσο και της ταχύτητας των οχημάτων, αφετέρου δε στην ασφαλή μετακίνηση των πεζών σε ένα ενοποιημένο αναβαθμισμένο δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας με την ταυτόχρονη αναβάθμιση του φωτισμού και του αστικού εξοπλισμού των οδών.

- ✓ Μεταξύ των βασικών στόχων των παρεμβάσεων που προτείνονται με την παρούσα μελέτη, για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή γίνεται είναι η ανάπλαση είναι:
- ✓ Η ανάπλαση των οδών από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με σκοπό την βελτίωση της λειτουργικότητας και της προσβασιμότητας των οδών.
- ✓ Η διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων που θα αποτυπωθεί στα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης εφαρμογής και θα προκύψει από τη γεωμετρία των οδών.
- ✓ Ο σχεδιασμός νέων πεζοδρομίων στους δρόμους που δεν υφίστανται.
- ✓ Η δημιουργία θέσεων προσωρινής στάσης ή στάθμευσης οχημάτων μέσω εσοχών εις βάρος του πεζοδρομίου, σε όσους δρόμους είναι εφικτό λόγω γεωμετρίας. Για τον σκοπό αυτό, πιθανόν να επιλεγεί η μετατροπή ορισμένων δρόμων διπλής κυκλοφορίας σε δρόμους μονής κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο από τη μια πλευρά της οδού, με εσοχές για χώρο στάθμευσης.
- ✓ Η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα.
- ✓ Η δημιουργία εσοχών επί του πεζοδρομίου για την τοποθέτηση βυθιζόμενων κάδων απορριμμάτων σε θέσεις που θα οριστούν στην αρχιτεκτονική μελέτη εφαρμογής, καθώς δεν υφίστανται οι αναγκαίες θέσεις για την τοποθέτηση ικανού αριθμού κάδων λόγω της στενότητας των οδών.
- ✓ Η φύτευση κατάλληλων δέντρων στα πεζοδρόμια με ισόπεδη σχάρα για την ασφαλή διέλευση ΑμεΑ, όπου απαιτείται. Η επιλογή του φυτικού υλικού θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη τις γενικότερες απαιτήσεις σε αστικές φυτεύσεις κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αναβαθμίζουν αισθητικά την περιοχή του έργου.
- ✓ Η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σχήματος Π, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων επάνω στα πεζοδρόμια.
- ✓ Ο φωτισμός των οδών και των υπαίθριων χώρων με την τοποθέτηση σύγχρονων φωτιστικών τεχνολογίας LED.
- ✓ Ο υποβιβασμός στάθμης των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για την διαμόρφωση για την ανεμπόδιστη πρόσβαση των ΑΜΕΑ

- ✓ Η διόρθωση του οδοστρώματος σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου.
- ✓ Η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.
- ✓ Η εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού για την φόρτιση ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων
- ✓ Η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (πχ καθιστικά) για την εξυπηρέτηση των πεζών.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις, θα αναβαθμίσουν τον δημόσιο χώρο εντός του αστικού ιστού με την αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, θα εξασφαλίσουν την πρόσβαση των μαθητών από και προς στα σχολεία, θα βελτιώσουν την επισκεψιμότητα και την πρόσβαση πεζών, επισκεπτών και οχημάτων (αυξημένη ασφάλεια μετακινήσεων) σε ένα ενοποιημένο δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, στο ιστορικό κέντρο και τους πολιτιστικούς χώρους, θα ενισχύσουν την οικονομική δραστηριότητα των καταστημάτων της περιοχής, και θα επιτύχουν εν τέλει τους στόχους του προγράμματος που είναι η «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» και θα ενισχύσουν τον αναπτυξιακό χαρακτήρα των πόλεων.

A.1.2) ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Σύμφωνα με την Πρόσκληση του Υπουργείου Εσωτερικών (Α.Π. 43972/1-7-2022) με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» η οποία και δημοσιεύθηκε την 4^η Ιουλίου 2022 ο Δήμος Κύμης - Αλιβερίου είναι δικαιούχος (δυννητικά) για την χρηματοδότηση έργου, θα έπρεπε να είναι έτοιμος για την ώριμη υποβολή του φακέλου πρότασης (με πλήρη μελέτη και εγκρίσεις) έως και την 29-7-2022.

Οι διαδικασίες σύνταξης τευχών, ανάθεσης και υλοποίησης των συμπληρωματικών μελετών με τους συνήθεις τρόπους, απαιτούν ιδιαίτερος μεγάλους χρόνους διενέργειας, οκτώ μηνών τουλάχιστον επιλογής αναδόχου μελετητή κατά αρχήν, πλέον χρόνου δέκα μηνών εκπόνησης και παραλαβής μελετών, καθώς και επί πλέον χρόνου έξι μηνών έκδοσης ή έγκρισης λόγω των εκτεταμένων ιδιαιτεροτήτων που απαιτεί ο πλήρης σχεδιασμός του αθλητικού κέντρου, προ της σύνταξης των τευχών δημοπράτησης του έργου.

Λόγω του ότι οι ανωτέρω πραγματικές περιστάσεις δεν συνάδουν στην παρούσα χρονική συγκυρία, καθότι είναι εφικτή η άμεση δυνατότητα απορρόφησης κονδυλίων χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η επιλογή της διαδικασίας υλοποίησης του εν λόγω έργου καθίσταται αναγκαίο να γίνει με την διαδικασία ταυτόχρονης ανάθεσης της σύνταξης όλων των προβλεπόμενων κατά την νομοθεσία μελετών (ή και υπηρεσιών), παράλληλα της διαδικασίας ανάθεσης του έργου κατασκευής και ολοκλήρωσης σε εργολήπτη, συμφώνως των διατάξεων του άρθρου 50 του νόμου 4412/2016.

Με την εν λόγω διαδικασία ο ανάδοχος που θα προκύψει, θα δεσμεύεται για τον χρόνο υλοποίησης του έργου (τόσο της σύνταξης των μελετών όσο και της κατασκευής, που θα

οριστεί με τα τεύχη), θα παραιτηθεί από την οιαδήποτε δυνατότητα τροποποίησης της μελέτης που θα υποβάλλει και η οποία θα εγκριθεί αρμοδίως, για πιθανά σφάλματα ή παραλήψεις της, καθόσον ο ίδιος επέλεξε και ανέθεσε τις εν λόγω μελέτες σε έμπειρους μελετητές, θα είναι υπεύθυνος για την έκδοση των πάσης φύσεως απαιτούμενων αδειών διοικητικής ή άλλης φύσεως εγκρίσεων που προβλέπονται και είναι απαραίτητες από την κείμενη νομοθεσία.

Επιπρόσθετα, η συνεργασία μελετητών και αναδόχου κατασκευαστή από την φάση της εκπόνησης της μελέτης, προσδίδει συγκριτικό πλεονέκτημα στον σχεδιασμό και στις βέλτιστες κατασκευαστικές λύσεις, προσδίδει δε την δυνατότητα στην επίβλεψη επικέντρωσης κατά την φάση της κατασκευής στην τήρηση των ποιοτικών στοιχείων της μελέτης, λόγω της απλούστευσης του φόρτου της επίβλεψης από τις επιμετρήσεις κλπ., γεγονός που προσδίδει συγκριτικό πλεονέκτημα για την αναβάθμιση της ποιότητας και επιτελεσματικότητας του έργου,

Η επιλογή της δημοπράτησης έργου με έλεγχο πληρότητας της μελέτης, σε αντίθεση με την συνήθη διαδικασία δημοπράτησης έργου, προϋποθέτει και απαιτεί από τους διαγωνιζόμενους με δικούς τους μελετητές, να εκπονήσουν και να υποβάλλουν με την προσφορά τους τις οριστικές μελέτες για το δημοπρατούμενο έργο, οι οποίες ελέγχονται μόνο ως προς την πληρότητα και την συμφωνία των με τους όρους των εγγράφων της σύμβασης και τον κανονισμό μελετών του έργου.

Οι υποβαλλόμενες μελέτες, θα πρέπει να έχουν εκπονηθεί από μελετητές οι οποίοι θα διαθέτουν τα νόμιμα προσόντα, συμφώνως των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 77 του νόμου 4412/2016 και των σχετικών διατάξεων με τους όρους άσκησης του επαγγέλματος του μελετητή, και των λοιπών σχετικών όρων που θα τίθενται και θα περιλαμβάνονται στα έγγραφα της συγκεκριμένης σύμβασης.

Συντρέχουν επομένως σωρευτικά οι προϋποθέσεις που τίθενται στο άρθρο 50 του νόμου 4412/2016 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 81 του νόμου 4635/2019 και με το άρθρο 15 του 4782/2021, συμφώνως του οποίου προβλέπεται η ανάθεση έργων με αντικείμενο την μελέτη και την κατασκευή συγχρόνως.

A.2) ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (PERFORMANCE REQUIREMENTS) ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο A.2 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Ως επιτελεσματικότητα σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2 (6) του νόμου 4412/2016 νοείται το σύνολο των μετρήσιμων στοιχείων ή ιδιοτήτων του έργου, τα οποία αναφέρονται στην ταυτόχρονη ύπαρξη της ασφάλειας, της λειτουργικότητας και της αισθητικής του εμφάνισης για την τεχνική διάρκεια της κατασκευής του.

Η μελέτη - κατασκευή του παρόντος έργου, θα γίνει με βάση τις αρχές σύγχρονου κυκλοφοριακού και βιοκλιματικού σχεδιασμού, του δημόσιου χώρου, προσδίδοντας

ιδιαίτερη σημασία στην ασφάλεια των βιώσιμων / εναλλακτικών μετακινήσεων των πεζών έναντι των οχημάτων, στην προσβασιμότητα ΑΜΕΑ.

Ιδιαίτερος θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στους κάτωθι βασικούς άξονες:

- ✓ Η εξασφάλιση της ασφαλούς κίνησης των πεζών και η προσβασιμότητα (βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας)
- ✓ Η ρύθμιση της κυκλοφορίας και η δημιουργία οργανωμένων χώρων-θέσεων στάθμευσης για όλα μέσα (ΙΧ, Ποδήλατα, Οχήματα Μικροκινητικότητας, κλπ).
- ✓ Η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και η βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής
- ✓ Η αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού με κριτήρια την λειτουργικότητα, την αντοχή, την αισθητική και την ασφάλεια για τους χρήστες.
- ✓ Η επιλογή κατάλληλων υλικών δαπεδόστρωσης με κριτήρια την αντοχή και την βελτίωση θερμικών επιδόσεων εξωτερικών χώρων.
- ✓ Η ανάδειξη της υπάρχουσας φύτευσης & ενίσχυσή της.
- ✓ Η υιοθέτηση των «έξυπνων» τεχνολογιών όπου αυτό είναι δυνατόν, απαραίτητο και βιώσιμο
- ✓ Παρεμβάσεις για την άμεση ή/και έμμεση εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας για την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του δήμου.

Η παρούσα προμελέτη η οποία συντάχθηκε από την Τ.Υ. έλαβε υπόψη της τις προβλεπόμενες χρήσεις. Κατά την οριστική μελέτη που θα εκπονηθεί, ο μελετητής του αναδόχου οφείλει να επανεξετάσει την τήρηση όλων των απαιτούμενων προδιαγραφών λειτουργίας των χώρων και να τις τηρήσει χωρίς καμία απόκλιση. Η τελική μελέτη θα πρέπει να δημιουργεί ένα αποτέλεσμα λειτουργικό και αρμονικό με τα όποια αρχιτεκτονικά στοιχεία υπάρχουν καθώς και σε αυτά που υπαγορεύονται από τις κείμενες διατάξεις και νόμους.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην πρόσβαση όλων των χώρων (εσωτερικών και εξωτερικών) από ΑΜΕΑ.

Εκτός αυτών, οι παρεμβάσεις στις συγκεκριμένες οδούς θα προσδώσουν το αίσθημα της ασφάλειας στους χρήστες και ιδιαίτερα στους μαθητές και γονείς των πολλών σχολείων που υπάρχουν στην περιοχή της μελέτης.

Σε γενικές γραμμές οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στοχεύουν στην δημιουργία ενός ασφαλούς δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας, που με την πεζοδιάστρωση του με ψυχρά υλικά δαπέδου σύγχρονης αρχιτεκτονικής προσέγγισης, θα προσδώσουν στους χρήστες την αίσθηση της περιβαλλοντικής και βιοκλιματικής αναβάθμισης της περιοχής.

A.2.1 Ασφάλεια :

Σε ότι αφορά την ασφάλεια για την υλοποίηση του έργου, το πλαίσιο σύμφωνα με το οποίο θα εκτελεσθεί το έργο, έχει ως άξονα την πρόθεση του φορέα και των κατοίκων της πόλης, για την αναβάθμιση και ανάδειξη της περιοχής, για την επιλογή των κατάλληλων διαμορφώσεων που θα συμβάλλουν στην αστική της ενσωμάτωση και στην συνολική ανάδειξη του ενιαίου χαρακτήρα της δημοτικής ενότητας.

Οι μελέτες (αρχιτεκτονική, στατική και ηλεκτρομηχανολογική) θα συνταχτούν σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες Κανονισμούς και Προδιαγραφές και συγκεκριμένα τα ακόλουθα:

- Ελληνικός Κανονισμός για τη Μελέτη και Κατασκευή Έργων από Οπλισμένο Σκυρόδεμα που εγκρίθηκε με την απόφαση Δ11ε/0/30123/21-10/31.12.1991 (ΦΕΚ1068 Β) και τροποποιήθηκε με την απόφαση Δ11β/13/3-28.3.1995 (ΦΕΚ 227Β), όπως ισχύει σήμερα σύμφωνα με τον ΕΚΩΣ 2000 (ΦΕΚ 1329/6.11.2000) και την απόφαση Δ17α/32/10/ΦΝ 429/20.2.2004 (ΦΕΚ 447 Β) Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ
- «Συμπλήρωση της απόφασης έγκρισης του ΕΚΩΣ 2000», καθώς και το ΦΕΚ 270Β/16.03.2010.
- Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος, όπως εγκρίθηκε με την απόφαση ΕΔ2α/01/22/8.3-9.5.1985 (ΦΕΚ 266Β), τροποποιήθηκε με την απόφαση ΔΙ4/19164/28.3-17.4.1997 (ΦΕΚ 315Β) και ανασυντάχθηκε με την κοινήΥπουργική απόφαση Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ Και Ανάπτυξης ΔΙ4/50504/ 12.4.2002 (ΦΕΚ 537Β).
 - Ελληνικό Αντισεισμικός Κανονισμός ΕΑΚ 2000 που εγκρίθηκε με την απόφαση Δ17α/141/3/ΦΝ275/15.12.1999 (ΦΕΚ 2184Β) και το ΦΕΚ 423/12.4.2001, όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις Δ17α/67/1/ΦΝ/ 275/6.6.2003 (ΦΕΚ 781 Β)
- «Τροποποίηση και συμπλήρωση της απόφασης έγκρισης του ΕΑΚ 2000», Δ17α/113/1/ΦΝ 275/7.8.2003 (ΦΕΚ 1153Β) «Τροποποίηση της απόφασης έγκρισης ΕΑΚ 2000» και Δ17α/115/9/ΦΝ 275/7.8.2003 (ΦΕΚ 1154 Β)
- «Τροποποίηση διατάξεων του ΕΑΚ 2000 λόγω αναθεώρησης του χάρτη σεισμικής επικινδυνότητας» Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, ΦΕΚ 1306 Β/12.9.2003, καθώς και το ΦΕΚ 270 Β/16.3.2010.
- ΚΥΑ 16462/29/2001 — Μέρος Α': Σύνθεση, Προδιαγραφές και κριτήρια συμμόρφωσης για τα κοινά τσιμέντα (ΦΕΚ 917/Β/2001)
 - Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλισμού Σκυροδέματος (ΦΕΚ 381/Β/ 24.3.2000), καθώς και οι αποφάσεις και εγκρίσεις, που αναφέρονται σε ειδικές κατασκευές, σε εγκρίσεις σιδηρού οπλισμού και λοιπών υλικών, σε εγκρίσεις συστημάτων προέντασης κ.λπ.
 - ΔΙΠΑΔ/οικ.372 «Έγκριση εφαρμογής Και Χρήσης των Ευρωκωδίκων σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα Εθνικά Προσαρτήματα. (ΦΕΚ 1457 Β/5.6.2014)»
 - Κανονισμός φόρτισης δομικών έργων ΒΔ από 10.12.1954 (ΦΕΚ 325 Α)
 - Κτιριοδομικός κανονισμός (ΦΕΚ 59 Δ/3.2.1989) και ο ΝΟΚ (Ν.4067/2012-ΦΕΚ 79Α & Αποφ. 63234/19.12.2012 έγκρισης τεύχους τεχνικών οδηγιών εφαρμογής του Ν.4067/2012).
 - Κανονισμοί Διάθεσης Λυμάτων, Ακαθάρτων και Όμβριων
 - Κανονισμοί Υδραυλικών Εγκαταστάσεων

- Κανονισμοί Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων
- Κανονισμοί Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων
- Διατάξεις της ΔΕΗ
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και οι σχετικές διατάξεις
- Προδιαγραφές ΕΛΟΤ ISO
- ΠΔ 334/1994 (ΦΕΚ 176 Α/25.10.1994) «Προϊόντα Δομικών κατασκευών».
- Εγκύκλιος ΔΙΠΑΔ/9/14.1.2011 «Δημοσίευση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων για την ενσωμάτωση εναρμονισμένων Ευρωπαϊκών Προτύπων στην Ελληνική Νομοθεσία (Κοινοτική Οδηγία 106/89 και ΠΔ 334/94)» ΔΙΠΑΔ/οικ/621/2009 Γνωστοποίηση Αποφάσεων την ενσωμάτωση των Ευρωπαϊκών Τεχνικών Προδιαγραφών στην Ελληνική Νομοθεσία (Κοινοτική Οδηγία 89/106, και ΠΔ.334/94 «Προϊόντα Δομικών κατασκευών») Αριθ. 12394/406, Κυβόλιθοι, πλάκες πεζοδρομίου και κράσπεδα από σκυρόδεμα. Αριθ. 12395/407 Επιχρίσματα τοιχοποιίας. Αριθ. 12396/408 Κονιάματα τοιχοποιίας. Αριθ. 12397/409 Παράθυρα και εξωτερικά συστήματα θυρών για πεζούς χωρίς χαρακτηριστικά πυραντίστασης ή / Και διαρροής καπνού. Αριθ. 12398/410 Εξώφυλλα και Εξωτερικές περσίδες ΦΕΚ: 1794 Β/2009.
- Διατάξεις του Κανονισμού Πυροπροστασίας των Κτιρίων «Π.Δ. 71/1988», όπως ισχύουν μετά από την 33940/7590/17.12.1998, απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 1316 Β) και οι λοιπές πυροσβεστικές διατάξεις.
- Τοπικές δεσμεύσεις λόγω Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, Δασικής Υπηρεσίας, γειτνίασης με αγωγούς υψηλής τάσης της ΔΕΗ Κ.λπ.

Συνεπώς καλύπτονται οι απαιτήσεις ασφάλειας.

A.2.2 Νομικό Πλαίσιο :

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να εφαρμόζει πλήρως και με πιστότητα κατά τον σχεδιασμό των έργων, τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Ε.Τ.Ε.Π.) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα (Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΥΠ. με αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/2731/17-07-2012, ΦΕΚ 221Β/30- 07-2012)

Το έργο θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις μελέτες που θα συνταχθούν κατά την ισχύουσα πολεοδομική και κτιριολογική νομοθεσία και Κανονισμούς κατασκευής έργων, καθώς και με τις Οδηγίες Εκπόνησης Μελετών και προτάσεις του Εργοδότη, λαμβανομένων υπ' όψη και ιδιαιτεροτήτων του έργου.

A.2.3 Λειτουργικότητα :

Όλες οι μελέτες και οι εργασίες θα εκλεχθούν και θα εγκριθούν κατά την φάση της

αδειοδότησης από όλους τους αρμόδιους φορείς, ώστε οι μετρήσιμες ιδιότητες του έργου να πληρούν τις κείμενες πολεοδομικές και λοιπές ισχύουσες διατάξεις, καθώς ιδιαιτέρως και τις διατάξεις περί των ΑΜΕΑ.

Ταυτόχρονα, η ενεργειακή απόδοση θα πρέπει να υπάγεται στις οριζόμενες με την πρόσφατη ισχύουσα νομοθεσία ΚΕΝΑΚ εάν και εφόσον αυτό απαιτείται από τη φύση και το είδος του έργου.

A.2.4 Αισθητική εμφάνιση :

Η αρχιτεκτονική μελέτη του έργου θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από τις αρμόδιες επιτροπές ελέγχου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η Επιτροπή εξετάζει μεταξύ άλλων και τις μετρήσιμες ιδιότητες του έργου αναφορικά με την αισθητική του εμφάνιση, όπως τον αριθμό και το μέγεθος των ανοιγμάτων, το μέγεθος (μήκος) των τυχόν προεξοχών, την τελική διαμόρφωση σε σχέση με τις υπάρχουσες κλίσεις του εδάφους κ.λ.π.

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει ότι **καλύπτονται οι απαιτήσεις αισθητικής εμφάνισης.**

A.3) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο A.3 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Το φυσικό αντικείμενο αναλύεται επαρκώς στο τεύχος «7 ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ» και «8 ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΩΝ» των συνημμένων εγγράφων της προμελέτης και του διαγωνισμού.

A.7) ΤΥΧΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

(στοιχείο A.7 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις, αφού οι χώροι στους οποίους θα κατασκευαστεί το έργο ανήκουν κατά πλήρη νομή και κυριότητα στο Δήμο Κύμης – Αλιβερίου (Κοινόχρηστοι Χώροι, Χώροι Πρασίνου, Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου κοκ).

A.8) ΤΥΧΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ

(στοιχείο A.8 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Έχει κατατεθεί το υπ' αριθμ. έγγραφο του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου στην αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία στην Π.Ε. Ευβοίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για έγκριση των εκσκαφών. Εάν απαιτηθεί εκ της φύσεως των εργασιών κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι εκσκαφές θα γίνουν με την παρουσία αρχαιολόγου, επομένως δεν θίγεται σε καμία περίπτωση τυχόν αρχαιολογικό εύρημα που αποκαλυφθεί κατά τη φάση των εργασιών εκσκαφής.

A.9) ΤΥΧΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΑΡΞΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω. ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ή ΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ

(στοιχείο A.9 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Στοιχεία των δικτύων κοινής ωφέλειας θα αναζητηθούν από τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας πριν τη δημοπράτηση του έργου, προκειμένου να είναι όσο το δυνατόν πιο ενημερωμένα κατά την έναρξη των εργασιών.

A.10) ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

(στοιχείο A.10 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Η προμελέτη πήρε αρ. μελέτης και περιλαμβάνει, Τεχνική Έκθεση, Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Π.), Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Τιμολόγιο Μελέτης, Τεύχος Τεκμηρίωσης και υπολογισμού του Προϋπολογισμού Μελέτης, Κανονισμό Μελετών Έργου και Τεύχος Απαιτήσεων Επιτελεστικότητας.

A.11) ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

(στοιχείο A.10 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Συμφώνως της με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/26465/1738/17-03-2022 Εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, διευκρινίζεται ότι «Έργα αστικών αναπλάσεων που εφαρμόζονται, μεταξύ άλλων, επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου και στοχεύουν στη δημιουργία δικτύων ήπιων διαδρομών καθώς και στη βιοκλιματική και ενεργειακή αναβάθμιση του οδικού δικτύου, δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση ανεξάρτητα από τη λειτουργική κατάταξη, βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, της οδού στην οποία πραγματοποιείται η επέμβαση»

Επιπροσθέτως, το έργο δεν κατατάσσεται σε κάποια από τις κατηγορίες της 6ης Ομάδας της ΚΥΑ 1958/13.01.2012, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ ΔΙΠΑ/οικ.37674/10.08.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016). Επίσης δεν εντάσσεται στην περίπτωση 9β (καθώς δεν είναι συνεδριακό κέντρο) και επομένως, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της προαναφερόμενης ΚΥΑ, δεν υπάρχει υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

A.12) ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΩΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΩΝ

(στοιχείο A.12 υποπερίπτωσης Α' παρ. 7 άρθρου 45 ν.4412/2016)

Σύμφωνα με την διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη του έργου, ο ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη σύνταξης των ΣΑΥ και ΦΑΥ, το σύνολο δε των στοιχείων του έργου που θα περιληφθούν σε αυτά θα υποβληθούν κατά την φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας από τους υποψήφιους

αναδόχους.

Σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, τούτο δεν κατατάσσεται σε κάποια από τις κατηγορίες της 6^{ης} Ομάδας της ΚΥΑ 1958/13/.01.2012 όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ ΔΙΠΑ / οικ. 37674/ 10.08.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016). Επίσης δεν εντάσσεται στην περίπτωση 9β (καθώς δεν είναι και δεν πρόκειται για συνεδριακό κέντρο) και επομένως, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 της πιο πάνω ΚΥΑ δεν υφίσταται υποχρέωση για περιβαλλοντική αδειοδότησης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αλιβέρι, 05-05-2023

Ο Συντάξας Μηχανικός

Μπαϊρακτάρης Ιωάννης

Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ /Γ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Αλιβέρι, 05-05-2023

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Τεχνικών
Υπηρεσιών**

Δήμου Νικόλαος

Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ /Α

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αλιβέρι, 05-05-2023

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
και Δόμησης**

Τόλιζα Αγγελική

Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΟΛΙΖΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3/Α