



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αλιβέρι 25-07-2024
Αριθ. Πρωτ.12163

Αριθ. Απόφ.: 118/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 22^ο πρακτικό συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί γνωμοδότησης σχετικά με την έγκριση των μελετών στα πλαίσια της διαδικασίας διαβούλευσης επί της μελέτης του Έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»

Σήμερα την 24 Ιουλίου 2024 ημέρα Τετάρτη με ώρα έναρξης 18:30 μ.μ , το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα Κριεζών(Αρ. απ. Δ.Σ. 210/2014), έπειτα από την με αριθ. πρωτ.11784/19-7-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζέρβα Γεωργίου, η οποία γνωστοποιήθηκε και επιδόθηκε στον δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν .

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου παρευρέθηκαν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ζέρβας Γεώργιος – Πρόεδρος
2. Στρομπούλης Γεώργιος
3. Δημάς Κωνσταντίνος
4. Δήμου Παναγιώτης
5. Πάφρας Αργυρίος
6. Φαληρέας Βασίλειος
7. Μαστροκώστας Νικόλαος
8. Βότση – Κόλλια Σοφία
9. Χουλιάρης Σταμάτιος
10. Αγγελόπουλος Παναγιώτης
11. Παπαδιόχος Γεώργιος
12. Κόκκος Νικόλαος
13. Σαμαράς Χρήστος
14. Κότσαρης Γεώργιος
15. Βλάχος Αναστάσιος
16. Μέξη Μαργαρίτα
17. Χριστόπουλος Βασίλειος
18. Ρέτσας Απόστολος
19. Κέκης Κωνσταντίνος
20. Πιλάτης Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

(αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

1. Θαλασσινού Αλεξάνδρα
2. Ντόβολης Ευάγγελος
3. Μπάτσα – Θωμά Αρετή
4. Παπουτσή Γεώργιος

Το συμβούλιο συνεδριάζει με είκοσι τέσσερις δημοτικούς συμβούλους μετά την υπ.αρ. 9937/26-6-2024 αίτηση παραίτησης.

Στο συμβούλιο προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων και παρευρέθησαν: Αλέξης Προκόπιος (Αλιβερίου), Τρανός Χρήστος (Ζαράκων), Γραβαρίτης Λάμπρος (Καλεντζίου), Μούντριχας Βασίλειος (Αγ. Γεωργίου), Καργάς Παναγιώτης (Αχλαδερής), Παπανικολάου Σταμάτιος (Ανδρονιάνων), Φιλίππου Φίλιππος(Ενορίας), Βαρδακώστας Παναγιώτης (Οκτωνιάς), Κουσερής Κωστας (Θαρρουνίων), Δήμος Παντελής (Μαλετιάνων),Γιαννακός Δημήτριος(Πυργίου),Χασάπης Νικόλαος(Αργυρού).

Στην συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρευρέθηκε ο Δήμαρχος κ. Μπαράκος Νικόλαος.

Στην συνεδρίαση επίσης παρευρέθηκε ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος και ο

υπάλληλος του Δήμου κ. Παππάς Σπύρος, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο κ. Μπαράκο Νικόλαο να εισηγηθεί το έβδομο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος :

-Την υπ' αριθ. 153/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

- Την υπ' αριθ. 26/2024 απόφαση με θετική γνωμοδότηση της Δημοτικής Κοινότητας Αλιβερίου.

- Την εισήγηση του τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία αναφέρει:

{Θέμα: Διαβίβαση προς Γνωμοδότηση σχετικά με την Έγκριση των Μελετών στα πλαίσια Διαδικασίας επί της μελέτης του Έργου « ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ »

Στα πλαίσια της Σύμβασης του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ» (CPV 45232420-2 Κατασκευαστικές εργασίες αποχετευτικών δικτύων, 45262640-9 Έργα Αναβάθμισης Περιβάλλοντος), προϋπολογισμού μελέτης € 1.222.678,63 (χωρίς ΦΠΑ) και € 1.516.121,50 (με ΦΠΑ) με Κ.Α. : 64-7333.001. η ανάδοχος Εταιρεία με την επωνυμία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε., με αρ.ΓΕΜΗ 9701201000, ΑΦΜ 998139147 ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ, που εδρεύει στην οδό Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 7 του Δήμου ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΤΚ: 11473, Τηλ 2111826061, email: aanthisee@gmail.com, απέστειλε τις Μελέτες Εφαρμογής (Τοπογραφική -Αρχιτεκτονική – Ηλεκτρομηχανολογική – Κυκλοφοριακή -Υδραυλική – ΣΑΥ , ΦΑΥ)

Ως εκ τούτου, στα πλαίσια της Διαδικασίας δημοσιοποίησης του άρθρου 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΚΒΠΝ)

Αποστέλλουμε τις Μελέτες σε Φυσική και σε Ψηφιακή Μορφή για ανάρτηση στον πίνακα Ανακοινώσεων και παρακαλούμε για την έκδοση του παραπάνω Αποδεικτικού Ανάρτησης καθώς επίσης και ανάρτηση στην Ιστοσελίδα του Δήμου Κύμης Αλιβερίου

Εφόσον οι Παρεμβάσεις αφορούν στο σύνολό τους στην περιοχή Αλιβερίου Διαβιβάζουμε στο Τοπικό Συμβούλιο Αλιβερίου τις Μελέτες σε Ψηφιακή και Φυσική Μορφή για να γνωμοδοτήσει Σχετικά και παρακαλούμε κατόπιν την Γνωμοδότηση του να την Αποστείλει στην Δημοτική Επιτροπή και στο Δημοτικό Συμβούλιο για τις Δικές τους Ενέργειες-Γνωμοδοτήσεις}

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ – ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. Γενικά Στοιχεία

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι οι παρεμβάσεις σε τμήματα οδικών αξόνων στο Δήμο Κύμης – Αλιβερίου, και συγκεκριμένα στην Εθνική Οδό Χαλκίδας – Αλιβερίου, στην οδό Μιχάλη Ζώντου, καθώς και στην τριγωνική διαμόρφωση στη διασταύρωση της Ε.Ο. Αλιβερίου – Λέπουρων με την οδό Κοντοσταύλου, με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την αναβάθμιση της ποιότητας του αστικού χώρου, και κατά συνέπεια της ζωής των κατοίκων του Δήμου.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην πρόταση για δράσεις αστικής ανάπτυξης, οι οποίες περιλαμβάνουν μελέτη ανάπλασης πεζοδρομίων και οδοστρώματος, Η/Μ εργασιών και φωτισμού, υδραυλικών υποδομών και αστικού εξοπλισμού, που βρίσκονται στην υπό ανάπλαση περιοχή.

Οι μελέτες που εκπονήθηκαν από τον ανάδοχο είναι οι Μελέτες Εφαρμογής Τοπογραφικών και Αρχιτεκτονικών (οικοδομικές εργασίες), Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών, Φωτοτεχνική Μελέτη για το φωτισμό των οδών, Μελέτη Υδραυλικών έργων. Ειδικότερα οι μελέτες εφαρμογής που προτείνονται για έγκριση είναι οι ζητούμενες του κανονισμού μελετών από τα τεύχη δημοπράτησης του έργου, ήτοι:

Ο Φάκελος των Μελετών Εφαρμογής θα περιέχει τις κάτωθι ενότητες μελετών :

- 1) Τοπογραφική Μελέτη (Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης)
- 2) Τεύχος Αρχιτεκτονικής μελέτης (Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές – Σχέδια)
- 3) Τεύχος Συγκοινωνιακής μελέτης (Τεχνική Έκθεση – Σχέδια)
- 4) Τεύχος Μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων (Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές – Σχέδια)
- 5) Τεύχος Υδραυλικής Μελέτης (Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικές Προδιαγραφές – Σχέδια)

Τόμος 1 – Τοπογραφική Αποτύπωση

Οι τοπογραφικές αποτυπώσεις περιλαμβάνουν και την υψομετρική αποτύπωση ώστε να υπάρχουν στάθμες επάνω σε πεζοδρόμια, κράσπεδα, άσφαλο, άξονα οδού, φρεάτια κτλ., φωτιστικά σώματα και θα

είναι εξαρτημένα από το προβολικό σύστημα ΕΓΣΑ'87.

Τα τελικά παραδοτέα της Μελέτης θα περιλαμβάνουν:

1. Τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500.
2. Τεχνική έκθεση

Τόμος 2 – Περιεχόμενα Ειδικής Αρχιτεκτονικής Μελέτης

Τεύχος Τεχνικής Περιγραφής :

Η Τεχνική Περιγραφή δίνει πλήρη εικόνα με λεπτομερή ανάλυση των προς εκτέλεση εργασιών, επεξηγώντας και συμπληρώνοντας τα σχέδια της Αρχιτεκτονικής Μελέτης, ώστε μαζί με αυτά να αποτελεί το πλήρες περιεχόμενο του προς εκτέλεση έργου και ταυτόχρονα τον οδηγό ελέγχου των εργασιών εκτέλεσης.

Τεύχος Σχεδίων Αρχιτεκτονικής Μελέτης

Γενικά σχέδια :

Γενικής διατάξης για ολόκληρο το αντικείμενο του έργου σε κατάλληλα κλίμακα (1:500)

Τυπολογία χαράξεων και διαμορφώσεων σε ενδεικτικά τμήματα, στα οποία φαίνονται αναλυτικά οι δαπεδοστρώσεις, σε κατάλληλη κλίμακα ανάλογης του αντικειμένου του έργου (1:200 ή 1:100)

Ειδικές κατασκευαστικές λεπτομέρειες :

Κατασκευαστικές λεπτομέρειες μόνιμου εξοπλισμού (ραμπών, καθιστικών, πέργκολων, κλπ.), σε κλίμακα 1:20 ή 1:10

Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για όλες τις συναρμογές των διαφορετικών δαπεδοστρώσεων (κατόψεις και τομές) σε κλίμακα 1:10 ή 1:5.

Τρισδιάστατα μοντέλα

Σε σημαίνοντα τμήματα της μελέτης, τρισδιάστατο μοντέλο με τα χαρακτηριστικά γεωμετρικά στοιχεία των διαμορφώσεων, τις ειδικές κατασκευές και τα στοιχεία εκείνα που θα προκύψουν από τις υπόλοιπες μελέτες φωτισμού και πρασίνου.

Τόμος 3 – Περιεχόμενα Τεύχους Συγκοινωνιακής Μελέτης

Πλήρες τεύχος Συγκοινωνιακής μελέτης, στο οποίο εμπεριέχονται: Τεχνική Έκθεση με σχέδια της εν λόγω μελέτης, καθώς και τεύχη: με μετρήσεις φόρτων, σύνθεσης και απαιτούμενης κυκλοφοριακής ικανότητας οδών, καθώς επίσης μελέτες σήμανσης και ασφάλισης.

Τόμος 4 – Περιεχόμενα Τεύχους Μελέτης Ηλεκτρομηχανολογικών

Τεύχος Τεχνικής Περιγραφής Η/Μ :

Η Τεχνική Περιγραφή δίνει πλήρη εικόνα με λεπτομερή ανάλυση των προς εκτέλεση Η/Μ εργασιών, επεξηγώντας και συμπληρώνοντας τα σχέδια της Η/Μ Μελέτης Προσφοράς, ώστε μαζί με αυτά να αποτελεί το πλήρες περιεχόμενο του προς εκτέλεση έργου και ταυτόχρονα τον οδηγό ελέγχου των εργασιών εκτέλεσης.

Ειδικότερα, ο πίνακας με όλα τα γεωμετρικά μεγέθη των η/μ στοιχείων και εξοπλισμού για την κάθε εγκατάσταση, στον οποίο παρουσιάζεται το είδος και ο τρόπος κατασκευής των προβλεπόμενων εγκαταστάσεων, τα πλήρη στοιχεία των τεχνικών χαρακτηριστικών των δικτύων και του η/μ εξοπλισμού.

Τεύχος Σχεδίων Η/Μ

Περιέχει τα σχέδια κατόψεων για την κάθε εγκατάσταση, όπου θα εμφανίζονται οι θέσεις των συσκευών με ενδεικτικές διαστάσεις, η πορεία και οι οδεύσεις των δικτύων (οριζόντια και κατακόρυφα με τις ενδεικτικές των διαστάσεις επίσης), η διάταξη των κεντρικών μηχανημάτων και συσκευών ανά χώρο κλπ. καθώς και η ομαδοποίηση των πινάκων, δικτύων και εγκαταστάσεων, ανά χώρο που θα περιέχονται.

Τεύχος Μελέτης Εφαρμογής

Γενικά περιλαμβάνει όλες τις μελέτες και τα στοιχεία που αναφέρονται στο τεύχος «μελέτη Τεχνικής Προσφοράς» σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής. Όλα τα στοιχεία και μελέτες της Τεχνικής του Προσφοράς έχουν συμπληρωθεί με τις ζητούμενες διορθώσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Περαιτέρω οι μελέτες εφαρμογής έχουν συνταχθεί σύμφωνα με :

α) τις προδιαγραφές εκπόνησης μελετών του π.δ. 696/74,

β) τον οδηγό εκπόνησης μελετών δημοσίων έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ Ε38/2005),

γ) τις υπουργικές αποφάσεις για την την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ (Α.Π. 52907, ΦΕΚ 2121

Β'/31.12.2009) με τις σχετικές των εγκυκλίου,

δ) τις οδηγίες ΥΠΕΚΑ,

ε) τις τεχνικές οδηγίες για ποδηλατόδρομους (ΥΑ ΥΜΕΔ ΔΟΥ/ΟΙΚ. 1920, Φ.Ε.Κ. 1053 Β'/14.04.2016),
στ) τον οικοδομικό κανονισμό (ν. 4495/17),

ζ) τον οδηγό μελετών του ΚΑΠΕ «Πρόγραμμα Βιοκλιματικών Αναβαθμίσεων Δημόσιων Ανοικτών Χώρων», και

η) τα ισχύοντα πολεοδομικά δεδομένα της περιοχής της μελέτης.

Συνοπτικά το αντικείμενο της μελέτης στο Δήμο Κύμης - Αλιβερίου περιλαμβάνει:

- Τα πεζοδρόμια (δημιουργία – διαπλάτυνση) της Εθνικής Οδού, από τη διασταύρωση με την τσιμεντοστρωμένη οδό που οδηγεί προς τα 2ο Λύκειο Αλιβερίου, ΕΠ. Λ. Αλιβερίου, Δασαρχείο Αλιβερίου και Κέντρο Υγείας Αλιβερίου μέχρι τη μετονομασία της σε οδό Μιχάλη Ζώντου
- Τα πεζοδρόμια της οδού Μιχάλη Ζώντου, από τη διασταύρωση με την οδό Λόρδου Βύρωνος, στη είσοδο της πόλης του Αλιβερίου, μέχρι τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό Αλιβερίου - Λέπουρων
- Την τριγωνική διαμόρφωση που βρίσκεται στη δυτική πλευρά της διασταύρωσης της Εθνικής Οδού Αλιβερίου - Λέπουρων με την οδό Κοντοσταούλου
- Την οδό ήπιας κυκλοφορίας Ισιναίων, από τη διασταύρωση με την οδό Μιχάλη Ζώντου μέχρι τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό Αλιβερίου - Λεπούρων
- Σε όλα τα τμήματα προβλέπεται η εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τις φωτοτεχνικές μελέτες του περιλαμβάνονται στον τόμο 4 Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Σχετικά με το είδος και την ποιότητα των υλικών, τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών, τις δειγματοληψίες, δοκιμασίες και ελέγχους όλων των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν και των εργασιών που θα εκτελεστούν, ισχύουν ανάλογα με την περίπτωση όσα ορίζονται στα συμβατικά στοιχεία του έργου καθώς επίσης και στις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στα Πρότυπα του ΕΛΟΤ, στους κανονισμούς και νόμους του κράτους, όπως αυτοί ισχύουν κάθε φορά, στους συμβατικούς όρους και στα άρθρα του ΠΤΕΟ (Περιγραφικό Τιμολόγιο Οικοδομικών Εργασιών), και τέλος σε κάθε άλλη νεότερη διάταξη, νόμο, κανονισμό, απόφαση κλπ. που αντικαθιστά ή συμπληρώνει διατάξεις των προδιαγραφών αυτών.

Για ό,τι δεν καλύπτεται από τα παραπάνω ισχύουν οι αντίστοιχοι Γερμανικοί Κανονισμοί (DIN), οι Αμερικανικές Προδιαγραφές (A.S.T.M και A.A.S.H.O) και οι προδιαγραφές του κατασκευαστή ή προμηθευτή.

Ειδικότερα, σε κάθε τόμο μελετών και ανά εργασία περιλαμβάνονται οι κανονισμοί, τα πρότυπα και οι σχετικές περιγραφές -0 προδιαγραφές των εργασιών και υλικών που ενσωματώνονται στο έργο.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η περιοχή παρέμβασης είναι σε μέτρια κατάσταση επί του παρόντος, ως προς τα υλικά των δαπεδοστρώσεων και τον αστικό εξοπλισμό. Οι δαπεδοστρώσεις είναι περιορισμένες, με αποτέλεσμα να μην εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση της περιοχής από το χρήστη, ενώ ο αστικός εξοπλισμός είναι ουσιαστικά ανύπαρκτος.

Στις οδούς παρέμβασης προτείνεται αλλαγή των ορίων πεζοδρομίου και οδοστρώματος. Συνολικά προτείνονται νέες διαβάσεις και σήμανση, όπως περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή της κυκλοφοριακής μελέτης.

Σκοπός των παρεμβάσεων είναι η άνοδος της ποιότητας της εμπειρίας του χρήστη, καθώς και η εξυπηρέτηση και η ασφάλεια των πολιτών, σχετικά με τη χρησιμότητα και την έκταση του δημόσιου χώρου, λαμβάνοντας υπόψιν την εκτεταμένη χρήση του αυτοκινήτου και στοχεύοντας να διευκολύνει την κίνηση του πεζού, των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (μητέρες με καροτσάκια,

ηλικιωμένοι κλπ). Για να επιτευχθεί αυτή η συνθήκη, μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος, ώστε να μειωθούν οι ταχύτητες των διερχόμενων οχημάτων.

Σημαντική παράμετρος στη νέα διαμόρφωση είναι η προσβασιμότητα ατόμων μειωμένης όρασης και μειωμένης κινητικότητας. Λαμβάνοντας υπόψιν το "Σχεδιάζοντας για όλους" χαράσσονται οδηγοί τυφλών σε όλες τις περιοχές παρέμβασης, με τα κατάλληλα υλικά, ενώ αντίστοιχα τοποθετούνται ράμπες με κατάλληλη κλίση ώστε να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε όλες τις νέες περιοχές τα άτομα μειωμένης κινητικότητας (ανάπηροι, ηλικιωμένοι, μητέρες με καροτσάκια, άτομα με αναπηρίες κ.ά.), χωρίς να υπάρχουν υψομετρικές διαφορές (σκαλοπάτια). Στις περιπτώσεις που κατά την όδευση των τυφλών υπάρχουν εμπόδια στο πεζοδρόμιο (δένδρα, ιστοί κλπ.) έχουν σχεδιαστεί λεπτομερώς, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, οι απαιτούμενοι ελιγμοί στην όδευση των τυφλών για την αποφυγή των εμποδίων.

Τα προτεινόμενα υλικά είναι σύγχρονης αισθητικής. Στα πεζοδρόμια γενικά προτείνεται η διάστρωση αντιολισθηρού τσιμεντοκυβόλιθου, διαστάσεων 20X20X6εκ., μπορντό απόχρωσης, τσιμεντοκυβόλιθου διαστάσεων 20X20X6 εκ., γκρι απόχρωσης και φιλέτων σκυροδέματος με λευκό τσιμέντο. Τα νέα όρια των πεζοδρομίων υλοποιούνται με προκατασκευασμένο κράσπεδο από σκυρόδεμα, διατομής 15X28 εκ.

Το εύρος των εργασιών ανάπλασης που θα πραγματοποιηθούν περιλαμβάνει αποξηλώσεις των υφιστάμενων πεζοδρομίων, ενώ για τις περιοχές των οδοστρωμάτων προβλέπεται φρεζάρισμα, στις περιοχές όπου αυτό δε θα αντικατασταθεί από πεζοδρόμιο. Στη συνέχεια επιστρώνεται σημειακά η ανώτερη ασφαλική στρώση μονάχα, ώστε να αποκατασταθεί η λεία επιφάνεια για την κίνηση των οχημάτων. Οι νέες παρεμβάσεις προβλέπουν την κατασκευή κρασπέδων, όλα τα κατάλληλα υποστρώματα για τα πεζοδρόμια και τις ζώνες στάθμευσης, καθώς και την επαρκή σχεδίαση όλων των ειδών αστικού εξοπλισμού που θα τοποθετηθούν στην περιοχή που θα αναπλαστεί (καλάθια απορριμμάτων, φωτιστικά σώματα).

4. ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

Όπου προβλέπεται πλήρης ανακατασκευή των πεζοδρομίων, τα δάπεδά τους θα επιστρώνονται με υλικά όπως:

- Τσιμεντοκυβόλιθοι, διαστάσεων 20x20x6 εκ.
- Φιλέτα πλάτους 15 εκ. από σκυρόδεμα με λευκό τσιμέντο
- Ειδικά δάπεδα θα τοποθετηθούν σε χώρους ή σημεία ειδικών απαιτήσεων όπως ειδικά τεμάχια («οδηγοί τυφλών») ή τμήματα δαπέδων σε περιοχές διευκόλυνσης κίνησης ατόμων με προβλήματα κινητικότητας ή οράσεως

Όπου προβλέπονται ράμπες πρόσβασης οχημάτων, τα δάπεδα θα επιστρώνονται με υλικά όπως:

- Κυβόλιθοι από τσιμέντο, τύπου καλντερίμι, διαστάσεων 20x20x6 εκ., χρώματος γκρι
θα πραγματοποιηθούν επιστρώσεις δαπέδων με κυβόλιθους από σκυρόδεμα, χρώματος μπορντό ή γκρι, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη και τις οδηγίες της επίβλεψης.

Χρωματισμοί

- Μπορντό γενικά στα πεζοδρομία
- Γκρι στις ράμπες πρόσβασης οχημάτων στις ιδιοκτησίες

Διαστάσεις

Γενικά η διάσταση των κυβόλιθων είναι 20X20X6 εκ. Η τοποθέτησή τους γίνεται σε υπόστρωμα σκυροδέματος & πάχους 10 ή 15 εκ., σύμφωνα με την Π.Τ.Π. 0155. Οι αρμοί των κυβόλιθων θα είναι συνεχείς και απόλυτα ευθυγραμμισμένοι. Σε κάθε περίπτωση οι αρμοί θα έχουν πλάτος 1 εκ.

Οι προβλεπόμενες επιστρώσεις είναι φιλικές προς το περιβάλλον, με υλικά που θα έχουν άριστο αισθητικό αποτέλεσμα, υψηλών αντοχών και θα είναι διαστάσεων, χρωμάτων και διάταξης σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Τόσο τα υλικά όσο και ο τρόπος κατασκευής θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζουν την αντοχή, την ασφάλεια και την άνετη διακίνηση των πεζών (αντιολισθηρά), των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας. Στόχος είναι να εξασφαλιστεί επίσης η ασφαλής κυκλοφορία των

οχημάτων αλλά και η αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

Για τη διαμόρφωση οδηγού τυφλών και για τις ράμπες που εξυπηρετούν τα άτομα μειωμένης κινητικότητας, θα χρησιμοποιηθούν πλάκες πεζοδρομίου σύμφωνα με την υπ' αριθ. 52907/281209 Απόφαση Υπ. ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621Β' /31-12-2009).

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως τα πεζοδρόμια και τα πλατώματα, διαμορφώνονται ή ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης και των ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα. Οι σχετικές κατασκευές, είναι σύμφωνες με την υπ' αριθ.52907/281209 Απόφαση Υπ. ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621Β' /31-12-2009) και πιο ειδικά αφορούν:

- την κατασκευή, σε επίκαιρα σημεία που φαίνονται στα σχέδια, κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) για την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών και ειδικότερα στα σημεία εκείνα που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, εγκάρσια ή παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης των πεζών και των αμαξιδίων, ανάλογα με την εκάστοτε περίπτωση. Οι κατά μήκος κλίσεις προβλέπονται πάντοτε μικρότερες του 6% για την ευχερή κυκλοφορία των αναπηρικών αμαξιδίων και των τροχήλατων, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
- την κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών από λωρίδες επίστρωσης, διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Προς τούτο, χρησιμοποιούνται οι τέσσερις διαφορετικού τύπου ορθογώνιες πλάκες, με την υποχρεωτική διαστασιολόγηση και ανάγλυφο της τελικής του επιφάνειας, όπως καθορίζεται στο άρθρο 3, της προαναφερόμενης Απόφασης. Δηλαδή, α) ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ: ριγέ, με πλατιές και αραιές ρίγες β) ΚΙΝΔΥΝΟΥ: φολιδωτές, με έντονες φολίδες με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών. Οι πλάκες αυτές, μεταξύ άλλων περιπτώσεων, τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθόλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30 μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων γ) ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ: φολιδωτές, με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση και δ) ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ: ριγέ, με στενές και πυκνές ρίγες. Οι τελευταίες ειδικότερα τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (καθιστικά με δυνατότητα προσπέλασης, στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές οπτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης, όπως ανάγλυφες πληροφοριακές πινακίδες, περίπτερα, ταχυδρομικά κουτιά κλπ) και σε όλες τις εισόδους παρακείμενων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα τύπου Δ-ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης. Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Σημειώνεται τέλος, ότι η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών είναι συνεχής.

Για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος και την διευκόλυνση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) ή των ατόμων μειωμένης κινητικότητας (ΑΜΚ) θα κατασκευαστούν εγκάρσιως των πεζοδρομίων κεκλιμένα επίπεδα (σκάφες) πλάτους τουλάχιστον 1,60 – 2,40 μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών και μήκους 1,60 μ., σύμφωνα με την υπ' αριθ.52907/281209 Απόφαση Υπ. ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621Β' /31-12-2009). Οι εν λόγω ράμπες κατασκευάζονται από έγχρωμες τσιμεντόπλακες και ειδικές τσιμεντόπλακες όδευσης τυφλών.

Στα σημεία που δεν υπάρχει ικανό πλάτος στο νέο πεζοδρόμιο, υποβιβάζεται όλη η γωνία του Ο.Τ., σύμφωνα με τις προαναφερθείσες προδιαγραφές κλίσης του πεζοδρομίου, ώστε να μπορούν τα ΑμεΑ να και τα άτομα μειωμένες κινητικότητας να κινηθούν με ευκολία.

Προβλέπονται επίσης κράσπεδα από σκυρόδεμα, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,30 m, σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης. Τέλος, προβλέπεται η κατασκευή ρείθρων από σκυρόδεμα

C16/20, διατομής πλάτους 0,25 m και ύψους 0,20 m, με επίκληση προς την πλευρά του κρασπέδου.

5. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

Επί της Ε.Ο. Αλβερίου – Λεπούρων (από την στροφή στη συμβολή με το ρέμα του Μπαλέα έως την οδό Κοντοσταύλου) προβλέπεται η κατασκευή κλειστού αγωγού όμβριων για την προστασία του οδοστρώματος από λιμνάζοντα ύδατα. Τα όμωρια θα διοχετεύονται στον Μπαλέα (αποδέκτης). Αυτό θα επιτευχθεί μέσω της σύνδεσης με τον υφιστάμενο αγωγό ομβρίων στην οδό Κοντοσταύλου.

6. ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΑ

Οι στόχοι της φυτοτεχνικής διαμόρφωσης είναι :

A. Η αισθητική αναβάθμιση του χώρου, με επιλογή των κατάλληλων φυτικών ειδών, προσαρμοσμένων στις κλιματολογικές και βιοκλιματικές συνθήκες της περιοχής, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να εντάσσεται στο φυσικό τοπίο αλλά και να αποφευχθεί η ομοιόμορφη φύτευση και να ενισχυθεί η αίσθηση ευχάριστου περιβάλλοντος.

B. Η ανάγκη για την διαμόρφωση χώρων καλαισθητων και λειτουργικών για τους κατοίκους και τους επισκέπτες και η εναρμόνιση με την σχετική αρχιτεκτονική διαμόρφωση και η εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας του χώρου.

Γ. Να τηρούνται οι αισθητικοί και επιστημονικοί κανόνες των φυτικών συνθέσεων.

Δ. Η δημιουργία θετικού οπτικά αποτελέσματος, με απόκρυψη στοιχείων αντιαισθητικών.

Ε. Η εξασφάλιση της εύκολης συντήρησης του χώρου και της ελαχιστοποίησης των καλλιεργητικών φροντίδων.

Τέλος, πρέπει να γίνει προσπάθεια να μη θιχτεί, όσο είναι δυνατόν, η υπάρχουσα βλάστηση και να ενταχθεί, κατά το δυνατόν δημιουργικά στην νέα διαμόρφωση. Στον προς διαμόρφωση χώρο υπάρχουν σήμερα αρκετά διάσπαρτα δέντρα. Κύριες επιδιώξεις και στοιχεία που λάβαμε σοβαρά υπόψη μας στην προτεινόμενη διαμόρφωση είναι:

- Η προσπάθεια "οργάνωσης" της υπάρχουσας βλάστησης
- Η οικολογική και βιοκλιματική βελτίωση της περιοχής μελέτης
- Οι αισθητικοί και επιστημονικοί κανόνες των φυτικών συνθέσεων
- Οι μικρότερες δυνατές ανάγκες συντήρησης του νέου φυτικού υλικού (μικρές ανάγκες άρδευσης, παρεμβάσεων, κλαδέματος και ανθεκτικότητα σε προσβολές από παθογόνα)

Ειδικότερα τα παραπάνω επιτυγχάνονται ως εξής και ανά οδό παρέμβασης:

7. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ

Προβλέπονται χρωματισμοί για τη οριζόντια σήμανση (οδοστρώματος).

Η σήμανση διαβάσεων πεζών, ζέβρας, τόξων κατεύθυνσης, διαχωρισμού λωρίδων, κίτρινης γραμμής απαγόρευσης στάθμευσης και γενικά κάθε είδους οδικής διαγράμμισης θα γίνει με ψυχροπλαστικό αντανakλαστικό υλικό διαστρούμενο ή ψεκαζόμενο σε πάχος υμένα $\geq 1,00$ mm.

8. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

α. Γενικά

Ο εξοπλισμός των διαμορφώσεων περιλαμβάνει τα απαραίτητα καθιστικά, καλάθια απορριμμάτων, φωτιστικά σώματα κ.λπ.

Τα υλικά κατασκευής των στοιχείων αυτών είναι αρίστης ποιότητας και υψηλής αντοχής για μεγάλες χρονικές περιόδους. Οι χρωματισμοί και τα τελειώματα θα είναι ασφαλείς για χρήση από άτομα

μικρής ηλικίας. Το μέγεθος, η τοποθέτηση και τα ειδικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού θα επιτρέπουν την χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες.

Το είδος, η θέση, τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής, είναι στοιχεία που ορίζονται στη Μελέτη με κριτήρια τις αισθητικές και λειτουργικές απαιτήσεις, την ποιότητα της κατασκευής και την αντοχή στην φυσική ή ηθελημένη φθορά.

Προβλέπονται να τοποθετηθούν:

- Καλάθια Απορριμμάτων
- Ποδηλατοστάτες
- Φωτιστικά σώματα
- Καθιστικά

b. Καλάθια απορριμμάτων

Στα σημεία που περιγράφονται στην Αρχιτεκτονική μελέτη τοποθετούνται επιστήλια μεταλλικά καλάθια απορριμμάτων. Το προτεινόμενο καλάθι αποτελείται εξολοκλήρου από μεταλλικά μέρη και πρόκειται για κάδο κυλινδρικής διατομής, χωρητικότητας 55 λίτρων ο οποίος έχει προσαρμοσμένο καπάκι κατάλληλο για την προστασία των απορριμμάτων από τα βρόχινα ύδατα. Η αποκομιδή των απορριμμάτων γίνεται είτε αφαιρώντας τη σακούλα των απορριμμάτων είτε αφαιρώντας τον εσωτερικό κάδο.

Οι συνολικές διαστάσεις του κάδου είναι 1,30m X 0,35m. Αποτελείται από τον στύλο, το καπάκι και τον κυρίως κάδο. Ο στύλος του κάδου έχει μήκος 1,30m και κατασκευάζεται από μεταλλική γαλβανισμένη διατομή διαστάσεων Upr 46X80mm. Επάνω του προσαρμόζεται το καδάκι του οποίου το ύψος είναι 70 εκατοστά είναι και η διάμετρος 35 εκατοστά, ενώ η κατασκευή του πραγματοποιείται από γαλβανισμένα χαλυβδοελάσματα πάχους 3 χιλιοστών. Επιπλέον, επί του στύλου, προσαρμόζεται το καπάκι του κάδου που έχει διάμετρο 35 εκατοστά και ύψος 3 εκατοστά, ενώ κατασκευάζεται από γαλβανισμένα χαλυβδοελάσματα πάχους 3 mm. Το καπάκι είναι ικανό να πραγματοποιήσει περιστροφική κίνηση 90 μοιρών. Εντός του κυρίως κάδου περιλαμβάνεται εσωτερικός κάδος κατασκευασμένος από γαλβανισμένα χαλυβδοελάσματα χωρητικότητας 32 λίτρων. Εσωτερικά ο απορριμματοδέκτης φέρει δακτύλιο για τη συγκράτηση σακούλας ενώ στη βάση του διαθέτει οπή για απορροή των ομβρίων υδάτων. Έχει βάρος 117 κιλά, ύψος : 880 χιλ. και διάμετρο Φ 450 χιλ.

Η στερέωση του κάδου στο έδαφος γίνεται με χρήση κατάλληλων βυσμάτων. Το προϊόν θα είναι βαμμένο ηλεκτροστατικά με πολυεστερική πούδρα σε απόχρωση RAL 7021. Κατά τη τοποθέτηση είναι απαραίτητη η χρήση ιμάντων.

c. Ποδηλατοστάτες

Τοποθετούνται θέσεις για στάθμευση ποδηλάτων. Πρόκειται για μεταλλικούς ποδηλατοστάτες οι οποίοι αποτελούνται από χαλύβδινο σκελετό, με μορφή στύλου, ο οποίος φέρει δύο δακτυλίους στο πάνω μέρος του, διαμέτρου Φ600χιλ., από κοίλη διατομή ανοιξειδωτού χάλυβα Φ33,70 χιλ. και πάχους 2 χιλ. Ο στύλος που φέρει το δακτύλιο έχει διατομή 130X130χιλ. και ύψος 1μ.

Ο εν λόγω στύλος στηρίζεται στο έδαφος με μεταλλική πλάκα διαστάσεων 20X20X0,4 εκ. Αναλυτικές διαστάσεις καθώς και η μορφή του ποδηλατοστάτη φαίνονται στα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης.

d. Φωτιστικά σώματα

Τα φωτιστικά σώματα τοποθετούνται στις θέσεις που εμφανίζονται στα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης. Η πλήρης περιγραφή τους περιλαμβάνεται στη μελέτη Η/Μ. Ο ηλεκτροφωτισμός των οδών και των πεζοδρομίων θα γίνει με φωτιστικά καινούργιας τεχνολογίας χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης (led) επί μεταλλικών ιστών με αυξημένη απόδοση (lumen /watt). Θα είναι αντιβανδαλιστικά, θα έχουν αντοχή στις καιρικές συνθήκες και θα συμβάλλουν στην ανάδειξη της συνολικής παρέμβασης.

ε. Καθιστικά

Στα σημεία που περιγράφονται στην Αρχιτεκτονική μελέτη τοποθετούνται καθιστικά από σκυρόδεμα και ξύλο. Είναι ορθογωνικής μορφής, μήκους 2000 χιλ., πλάτους 900 χιλ., ύψους 950 χιλ.

Η μορφή τους είναι γραμμική και λιτή, με καθαρές γωνίες στις αιχμές. Το καθιστικό στηρίζεται στο έδαφος με το βάρος του. Σε περίπτωση που είναι επιθυμητή η επιπλέον σταθεροποίησή του με ντίζες, έχουν προβλεφθεί στην επιφάνεια εδάφους οπές, προκειμένου να πραγματοποιηθεί ανάλογα η εγκατάσταση. Απαραίτητη είναι η χρήση γερανοφόρου οχήματος και η χρήση ιμάντων.

Το κάθισμα όπως και η πλάτη του καθιστικού, όπως φαίνεται στο αντίστοιχο σχέδιο λεπτομέρειας, είναι κατασκευασμένα από ξυλεία τύπου Ιρόκο, κατάλληλη για εξωτερικό χώρο, και αποτελείται από σανίδες διατομής 20Χ100 χιλ., οι οποίες τοποθετούνται οριζόντια, κατακόρυφα ή με κλίση, ανάλογα με το σημείο του καθιστικού. Η βάση του καθιστικού αποτελείται από 2 πρισματικούς ορθοστάτες από σκυρόδεμα, οι οποίοι στηρίζουν μεταλλικές γωνίες οι οποίες με τη σειρά τους παραλαμβάνουν τις σανίδες από την ξυλεία Ιρόκο.

φ. Παρτέρια δένδρων

Στα υφιστάμενα και τα προτεινόμενα δέντρα προτείνεται να δημιουργηθεί μικρό παρτέρι από προφίλ με ανοξείδωτες λάμες διατομής 10Χ100Χ60 χιλ. περιμετρικά για την οριοθέτησή του.

9. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΟΚ

Σύμφωνα με τα σχέδια, θα αποξηλωθούν οι στύλοι που φέρουν σήματα Κ.Ο.Κ. και θα τοποθετηθούν νέοι στις θέσεις που υποδεικνύονται στη μελέτη. Επί των νέων στύλων θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης, σύμφωνα με τη μελέτη. Ο στύλος θα πακτωθεί σε θεμέλιο σκυροδέματος C12/15, διαστάσεων 0,35 Χ 0,35 Χ 0,40 m, η κατασκευή του οποίου θα γίνει στη φάση εκσκαφής.

Οι εργασίες αποξήλωσης στύλων – σημάτων και τοποθέτησης νέων θα γίνει οπωσδήποτε στο χρονικό διάστημα που θα ισχύει άρση κυκλοφορίας στις κάθετες οδούς και σε καμία περίπτωση δεν θα παραδοθούν οι κάθετες οδοί στην κυκλοφορία, αν δεν ολοκληρωθούν οι εργασίες κατακόρυφης σήμανσης.

Οι στύλοι και τα σήματα που θα αποξηλωθούν θα συσσωρεύονται σε σημείο που επιτρέπει η εξέλιξη των εργασιών στο εργοτάξιο, όπου παρουσία της επίβλεψης θα γίνει κατ' αρχήν διαλογή των ακρήστων, τα οποία θα απομακρυνθούν και των καταλλήλων για χρήση, που θα μεταφερθούν στην αποθήκη του Δήμου.

{Όλες οι εργασίες κατακόρυφης σήμανσης θα γίνουν σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΥΠΕΚΑ, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του τεύχους αυτού.}

Παρακαλούμε για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο όπως αποφασίσει σχετικά.

Το δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση, την αναφερόμενη σχετική νομοθεσία, το άρθρο 65 του ν.3852/2010 το άρθρο 79 του 3463/2006 και μετά τη διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των μελετών στα πλαίσια της διαδικασίας διαβούλευσης επί της μελέτης του Έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»

Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ

Τα μέλη του Δ.Σ.

(υπογραφή)

(ακολουθούν υπογραφές)

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος Δ.Σ
Ζέρβας Γεώργιος