



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αλιβέρι 02-10-2024
Αριθ. Πρωτ. 16510

Αριθ. Απόφ.: 162/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 28^ο πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων, που προβλέπονται στην κυκλοφοριακή μελέτη του έργου: « Αναβάθμιση Οδικής Ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου».

Σήμερα την 01 Οκτωβρίου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα έναρξης 18:30μ.μ , το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική με τηλεδιάσκεψη συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε μέσω της πλατφόρμας του Υπουργείου Εσωτερικών e:Presence.gov.gr, έπειτα από την με αριθ. πρωτ.16146/27-09-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζέρβα Γεωργίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου συμμετείχαν:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1. Ζέρβας Γεώργιος – Πρόεδρος
2. Στρουμπούλης Γεώργιος
3. Δημάς Κωνσταντίνος
4. Δήμου Παναγιώτης
5. Πάφρας Αργύριος
6. Φαληρέας Βασίλειος
7. Μαστροκώστας Νικόλαος
8. Βότση – Κόλλια Σοφία
9. Χουλιάρας Σταμάτιος
10. Αγγελόπουλος Παναγιώτης
11. Παπαδιόχος Γεώργιος
12. Κόκκος Νικόλαος
13. Σαμαράς Χρήστος
14. Κότσαρης Γεώργιος
15. Παπουτσής Γεώργιος
16. Κέκης Κωνσταντίνος
17. Πιλάτης Ιωάννης

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

- (αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)
1. Θαλασσινού Αλεξάνδρα
 2. Γκίκας Δημήτριος
 3. Μπάτσα – Θωμά Αρετή
 4. Μέξη Μαργαρίτα
 5. Χριστόπουλος Βασίλειος
 6. Βλάχος Αναστάσιος
 7. Ντόβολης Ευάγγελος
 8. Ρέτσας Απόστολος

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και οι Εκπρόσωποι των Κοινοτήτων και συμμετείχαν Αλέξης Προκόπιος (Αλιβερίου) , Ανατολίτης Αντώνιος (Κονιστρών) και Μαυρομάτης Βασίλειος (Αυλωναρίου).

Στην συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε ο δήμαρχος κ. Μπαράκος Νικόλαος.

Στην συνεδρίαση συμμετείχαν, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Παππάς Σπύρος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει απαρτία και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια έδωσε το λόγο στο Δήμαρχο κ. Μπαράκο Νικόλαο να εισηγηθεί το δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος, τα εξής:

- Την υπ' αριθ 266 /2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής.
- Την υπ. αριθμ.32/2024 απόφαση, με θετική γνωμοδότηση της Δημοτικής Κοινότητας Αλιβερίου.

- **Την εισήγηση του τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία αναφέρει:**

Θέμα : Διαβίβαση της από 27/09/2024 Εισήγησης της Υπηρεσίας μας σχετικά με την Έγκριση των Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων , που προβλέπονται στην Κυκλοφοριακή Μελέτη του Έργου « **ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ –ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ** »

Σχετ. :

1. Η από 27/09/2024 Εισήγηση της Υπηρεσίας μας
2. Η υπ' αριθμόν 118/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου(Αρ. Πρωτ. 12163/25-07-2024)

Στα πλαίσια της Σύμβασης του έργου «**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ**» (CPV 45232420-2 Κατασκευαστικές εργασίες αποχευτικών δικτύων, 45262640-9 Έργα Αναβάθμισης Περιβάλλοντος), προϋπολογισμού μελέτης € **1.222.678,63** (χωρίς ΦΠΑ) και € **1.516.121,50** (με ΦΠΑ) με **Κ.Α. : 64-7333.001. η ανάδοχος Εταιρεία** με την επωνυμία **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε.**, με αρ.ΓΕΜΗ 9701201000, ΑΦΜ **998139147** ΔΟΥ **Δ' ΑΘΗΝΩΝ**, που εδρεύει στην οδό **Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 7** του Δήμου **ΑΘΗΝΑΙΩΝ** ΤΚ: **11473**, Τηλ **2111826061**, email: anthisee@gmail.com, απέστειλε την Κυκλοφοριακή Μελέτη

Ως εκ τούτου και εφόσον ολοκληρώθηκε η Διαδικασία δημοσιοποίησης του άρθρου 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΚΒΠΝ), (Υπ' αριθμόν 118/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου(Αρ. Πρωτ. 12163/25-07-2024)) Αποστέλλουμε την από 27/09/2024 Εισήγηση της Υπηρεσίας μας με όλες τις παρεμβάσεις που απαιτούνται

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Τη λήψη απόφασης για την έγκριση των συγκοινωνιακών παρεμβάσεων που περιγράφονται στην από 27/09/2024 Εισήγηση της Υπηρεσίας μας και στην Κυκλοφοριακή μελέτη του έργου με τίτλο «**ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ**»

Και εφόσον οι Παρεμβάσεις αφορούν στο σύνολό τους στην περιοχή Αλιβερίου Διαβιβάζουμε στο Τοπικό Συμβούλιο Αλιβερίου την Εισήγηση της Υπηρεσίας μας για να Εγκρίνει και παρακαλούμε κατόπιν να την Αποστείλει στην Δημοτική Επιτροπή και στο Δημοτικό Συμβούλιο για τις Δικές τους Ενέργειες-Εγκρίσεις.

Εισήγηση

Αντικείμενο του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ» είναι οι παρεμβάσεις σε τμήματα οδικών αξόνων στο Δήμο Κύμης – Αλιβερίου, και συγκεκριμένα στην Εθνική Οδό Χαλκίδας – Αλιβερίου, στην οδό Μιχάλη Ζώντου, καθώς και στην τριγωνική διαμόρφωση στη διασταύρωση της Ε.Ο. Αλιβερίου – Λεπούρων με την οδό Κοντοσταύλου, με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την αναβάθμιση της ποιότητας του αστικού χώρου, και κατά συνέπεια της ζωής των κατοίκων του Δήμου.

Στα πλαίσια της Συγκοινωνιακής Μελέτης προτείνονται Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις

Η περιοχή παρέμβασης είναι σε μέτρια κατάσταση επί του παρόντος, ως προς τα υλικά των δαπεδοστρώσεων και τον αστικό εξοπλισμό. Οι δαπεδοστρώσεις είναι περιορισμένες, με αποτέλεσμα να μην εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση της περιοχής από το χρήστη, ενώ ο αστικός εξοπλισμός είναι ουσιαστικά ανύπαρκτος.

Στις οδούς παρέμβασης προτείνεται αλλαγή των ορίων πεζοδρομίου και οδοστρώματος.

Συνολικά προτείνονται νέες διαβάσεις και σήμανση

Σκοπός των παρεμβάσεων είναι η άνοδος της ποιότητας της εμπειρίας του χρήστη, καθώς και η εξυπηρέτηση και η ασφάλεια των πολιτών, σχετικά με τη χρηστικότητα και την έκταση του δημόσιου χώρου, λαμβάνοντας υπόψιν την εκτεταμένη χρήση του αυτοκινήτου και στοχεύοντας να διευκολύνει την κίνηση του πεζού, των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (μητέρες με καρτσάκια, ηλικιωμένοι κλπ). Για να επιτευχθεί αυτή η συνθήκη, μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος, ώστε να μειωθούν οι ταχύτητες των διερχόμενων οχημάτων.

Σημαντική παράμετρος στη νέα διαμόρφωση είναι η προσβασιμότητα ατόμων μειωμένης όρασης και μειωμένης κινητικότητας. Λαμβάνοντας υπόψιν το "Σχεδιάζοντας για όλους" χαράσσονται οδηγοί τυφλών σε όλες τις περιοχές παρέμβασης, με τα κατάλληλα υλικά, ενώ αντίστοιχα τοποθετούνται ράμπες με κατάλληλη κλίση ώστε να μπορούν να έχουν πρόσβαση σε όλες τις νέες περιοχές τα άτομα μειωμένης κινητικότητας (ανάπηροι, ηλικιωμένοι, μητέρες με καρτσάκια, άτομα με αναπηρία κ.ά.), χωρίς να υπάρχουν υψομετρικές διαφορές (σκαλοπάτια). Στις περιπτώσεις που κατά την όδευση των τυφλών υπάρχουν εμπόδια στο πεζοδρόμιο (δένδρα, ιστοί κλπ.) έχουν σχεδιαστεί λεπτομερώς, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, οι απαιτούμενοι ελιγμοί στην όδευση των τυφλών για την αποφυγή των εμποδίων.

Για τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων λαμβάνονται υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17.12.2014)
2. Η Υπουργική Απόφαση με αρ. 52907 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.» (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009)
3. Η υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)»
4. Οι Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΔΜΕΟ/Ο/3050 - ΦΕΚ 2302/Β/2013).

Ιδιαίτερα για τον σχεδιασμό των πεζοδρομίων, πρέπει να εξασφαλίζεται σε όλα τα προς ανάπλαση σημεία, ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών με ελάχιστο πλάτος 1,5μ. Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, θα δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των πεζοδρομίων. Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους

προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών.

Όπως προκύπτει από την Εγκύκλιο 3/2011 ΥΠΕΚΑ, εφόσον από τη μελέτη διαμόρφωσης - ανάπλασης μικρού εύρους οδών, που δεν μπορούν να πεζοδρομηθούν, προκύπτει ότι δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση δύο πεζοδρομίων με ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1.50μ ελεύθερη από εμπόδια, θα καταβάλλεται προσπάθεια ώστε το ένα τουλάχιστον πεζοδρόμιο να είναι πλήρως προσβάσιμο (Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»).

Η συγκεκριμένη διάταξη ισχύει μόνο για μικρού εύρους οδούς, μίας ή δύο το πολύ λωρίδων (Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/2013 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 42382/16.07.2013, «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του Άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων Ατόμων»).

Τεχνική Περιγραφή και Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

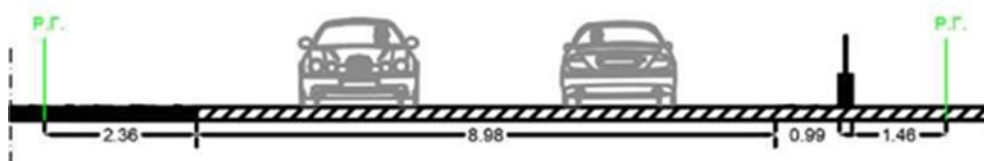
ΤΜΗΜΑ 1ο

Ε.Ο. 44 ΘΗΒΑ ΛΕΠΟΥΡΑ & ΜΙΧ. ΖΩΝΤΟΥ

Η αρμοδιότητα συντήρησης του εν λόγω οδικού δικτύου ανήκει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3563 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 1830/Β/2007).

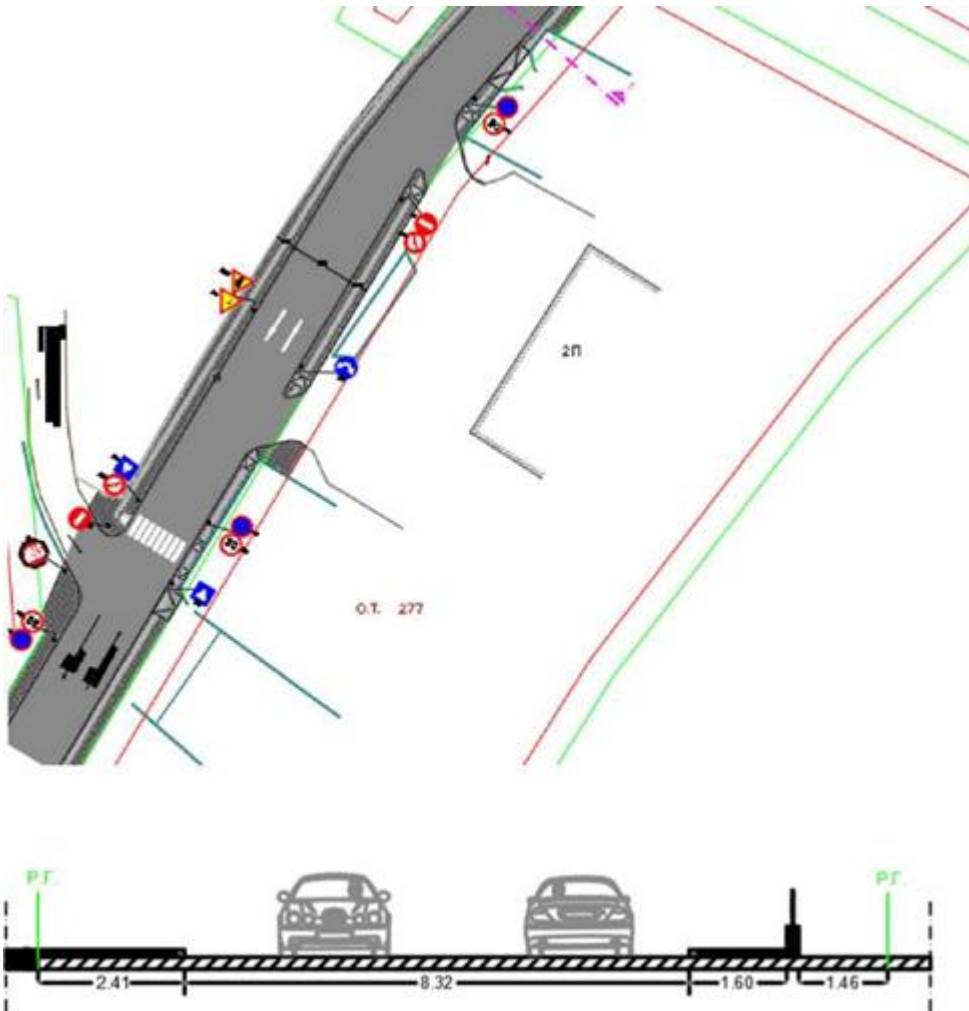
Από Ανώνυμη Οδό (Ο.Τ.273) έως Ο.Τ. 277

Υφιστάμενη κατάσταση: Το συγκεκριμένο τμήμα είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος οδοστρώματος 8,98 μ. Πεζοδρόμιο δεν υφίσταται σε καμία από τις δύο πλευρές, όπως φαίνεται και στην παρακάτω διατομή. Επίσης, δεν υπάρχουν υποδομές για ΑμεΑ (ράμπες ΑμεΑ και οδηγός όδευσης τυφλών).



Εικόνα 4. Υφιστάμενη κατάσταση Διατομής 1

Πρόταση: Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει την μείωση του πλάτους οδοστρώματος σε 8,32 μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης και δημιουργία πεζοδρομίων. Αναλυτικότερα, δημιουργείται πεζοδρόμιο 2,41 μ. στη δυτική πλευρά και 1,60 μ. στην ανατολική πλευρά. Και στα δύο πεζοδρόμια προβλέπεται προσθήκη ραμπών ΑμεΑ και οδηγού όδευσης τυφλών, ενώ προτείνεται και η δημιουργία διάβασης πεζών στη συμβολή της ΕΟ με το Ο.Τ. 273.



Εικόνα 5. Πρόταση Διατομής 1

Από Ο.Τ. 278 (Πρατήριο Υγρών Καυσίμων) έως Ο.Τ. 279

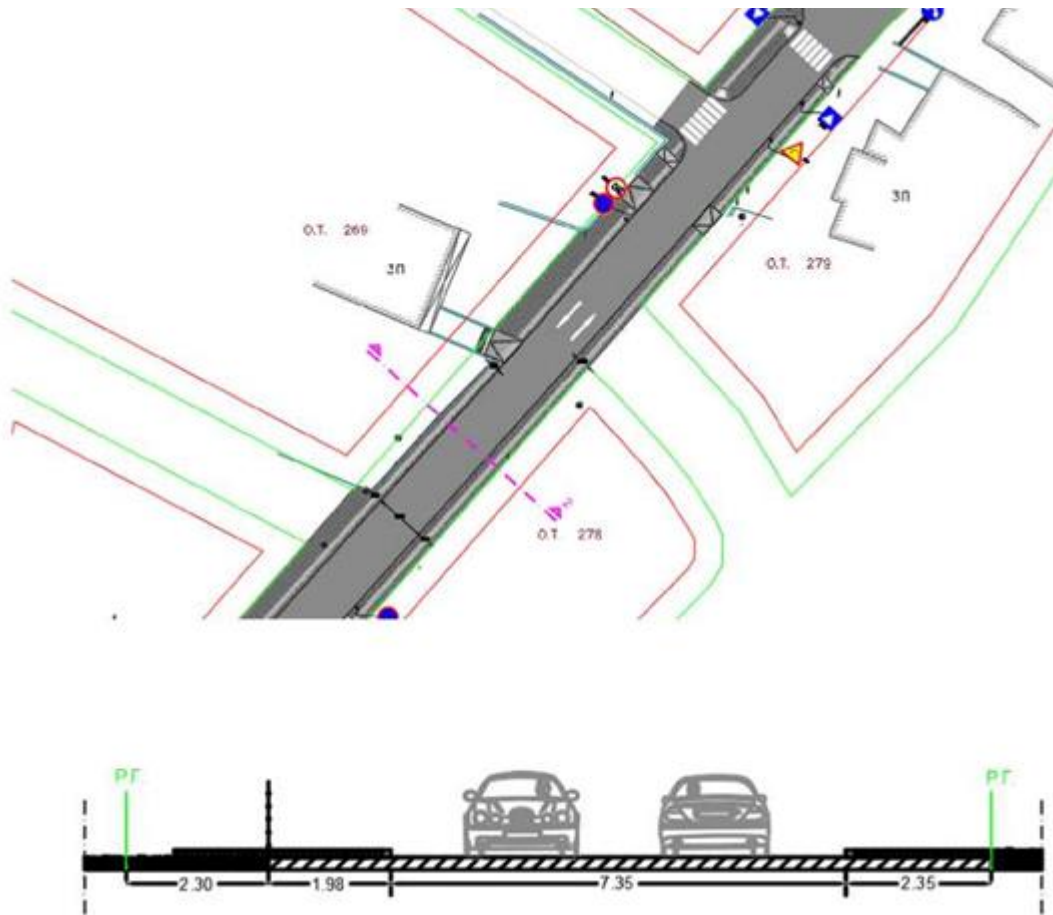
Υφιστάμενη κατάσταση: Το συγκεκριμένο τμήμα είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος οδοστρώματος 7,93 μ. Πεζοδρόμιο δεν υφίσταται σε καμία από τις δύο πλευρές, όπως φαίνεται και στην παρακάτω διατομή. Επίσης, δεν υπάρχουν υποδομές για ΑμεΑ (ράμπες ΑμεΑ και οδηγός όδευσης τυφλών).



Εικόνα 6. Υφιστάμενη κατάσταση Διατομής 2

Πρόταση: Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει την μείωση του πλάτους οδοστρώματος σε 7,35 μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης και δημιουργία πεζοδρομίων. Αναλυτικότερα, δημιουργείται πεζοδρόμιο 3,50 μ. στη βορειοδυτική πλευρά και 2,35 μ. στη νοτιοανατολική

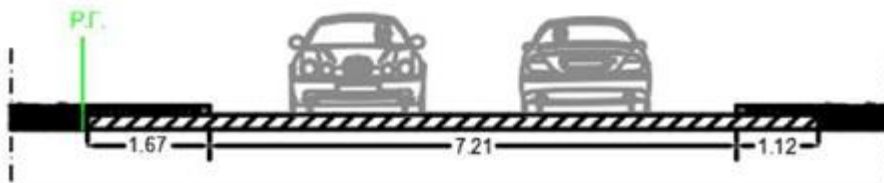
πλευρά. Και στα δύο πεζοδρόμια προβλέπεται προσθήκη ραμπών ΑμεΑ και οδηγού όδευσης τυφλών, ενώ προτείνεται και η δημιουργία διαβάσεων πεζών.



Εικόνα 7. Πρόταση Διατομής 2

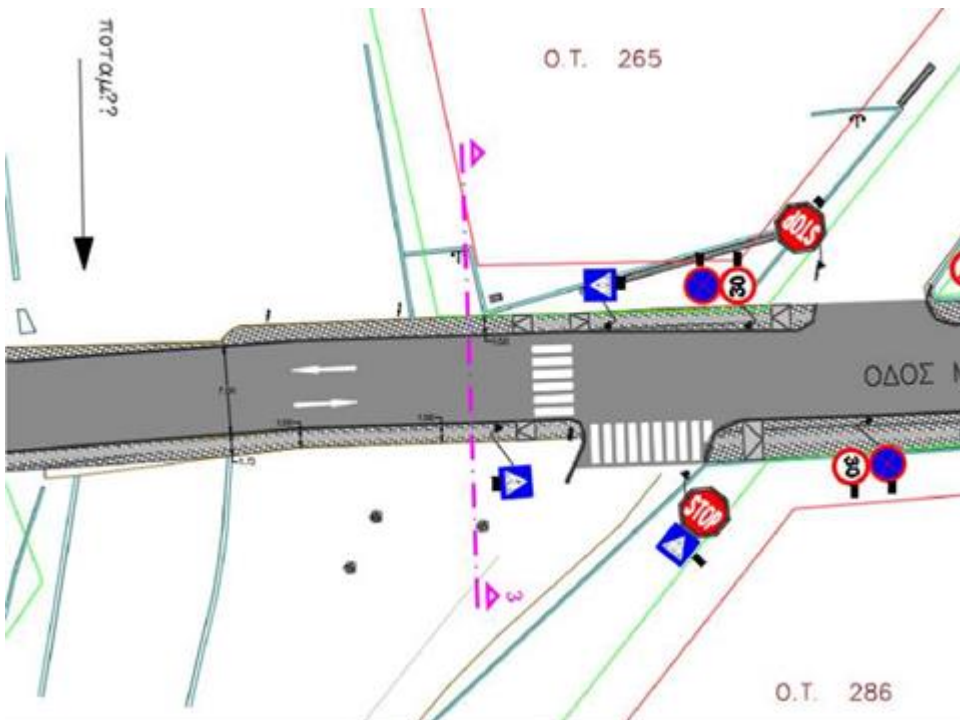
Οδός Μιχάλη Ζώντου Από Ποτάμι έως Ο.Τ.265

Υφιστάμενη κατάσταση: Το συγκεκριμένο τμήμα είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος οδοστρώματος 7,21 μ. Το πλάτος πεζοδρομίου είναι 1,67 μ. από αριστερά και 1,12 μ. από τη δεξιά πλευρά όπως φαίνεται στην παρακάτω διατομή. Επίσης, δεν υπάρχουν υποδομές για ΑμεΑ (ράμπες ΑμεΑ και οδηγός όδευσης τυφλών).



Εικόνα 8. Υφιστάμενη κατάσταση Διατομής 3

Πρόταση: Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει την μείωση του πλάτους οδοστρώματος σε 7,00 μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης. Το πλάτος πεζοδρομίου καθορίζεται στο 1,50 μ. στη βόρεια πλευρά, ενώ στη νότια πλευρά αυξάνεται στο 1,50 μ. Ωστόσο, μόνο στο νότιο πεζοδρόμιο προβλέπεται προσθήκη ραμπών ΑμεΑ και οδηγού όδευσης τυφλών, ενώ προτείνεται και η δημιουργία διαβάσεων πεζών.



Εικόνα 9. Πρόταση Διατομής 3

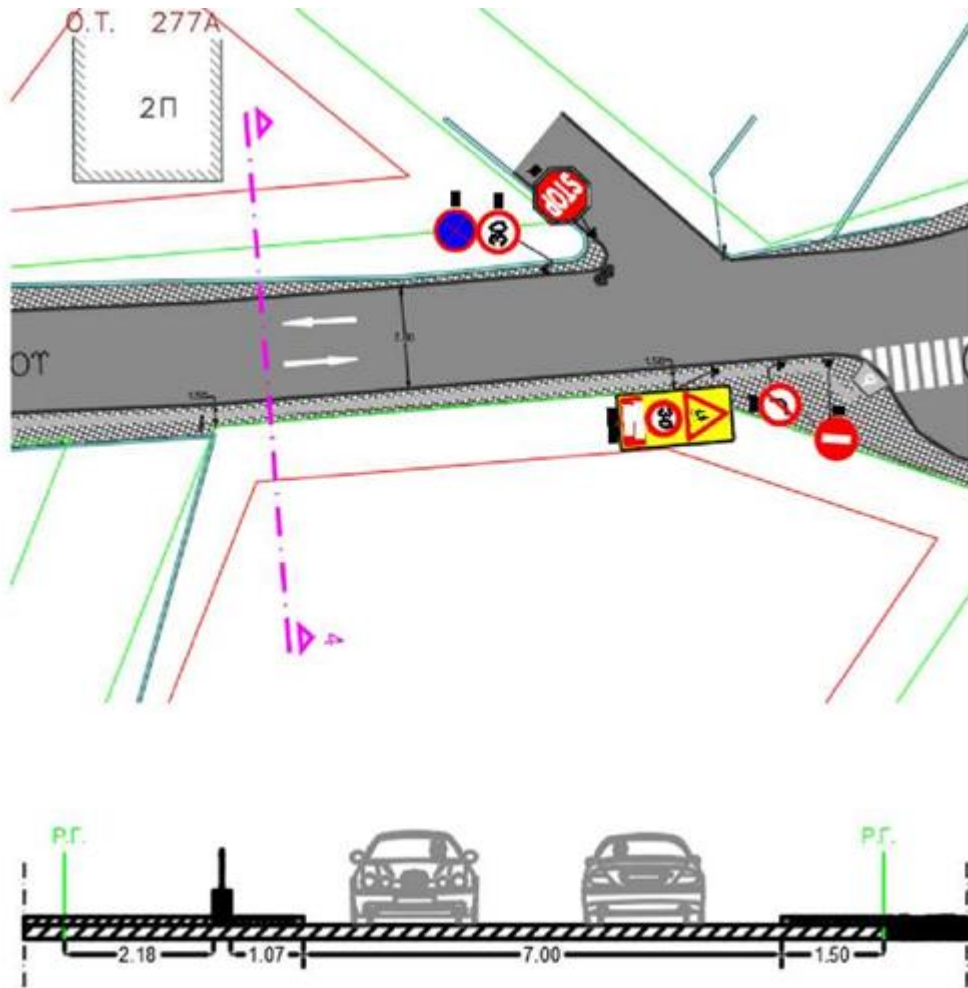
Από Λόρδου Βύρωνος έως Ισιναίων

Υφιστάμενη κατάσταση: Το συγκεκριμένο τμήμα είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος οδοστρώματος 7,50 μ. Πεζοδρόμιο δεν υφίσταται σε καμία από τις δύο πλευρές, όπως φαίνεται και στην παρακάτω διατομή. Επίσης, δεν υπάρχουν υποδομές για ΑμεΑ (ράμπες ΑμεΑ και οδηγός όδευσης τυφλών).



Εικόνα 10. Υφιστάμενη κατάσταση Διατομής 4

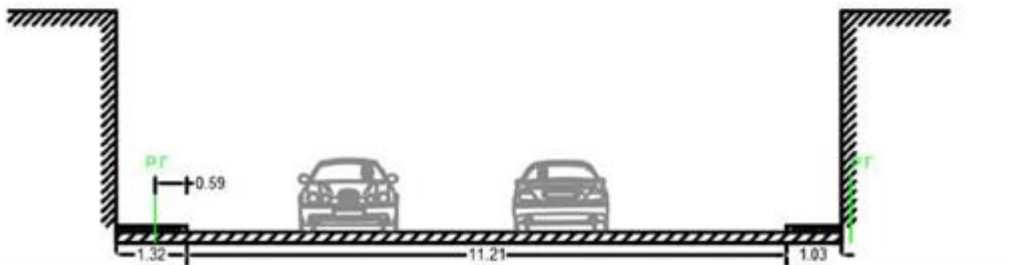
Πρόταση: Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει την μείωση του πλάτους οδοστρώματος σε 7,00 μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης και δημιουργία πεζοδρομίων. Αναλυτικότερα, δημιουργείται πεζοδρόμιο 1,07 μ. στη βόρεια πλευρά και 1,50 μ. στη νότια πλευρά. Ωστόσο, μόνο στο νότιο πεζοδρόμιο προβλέπεται προσθήκη ραμπών ΑμεΑ και οδηγού όδευσης τυφλών, ενώ προτείνεται και η δημιουργία διάβασης πεζών στη συμβολή της με την οδό Ισιναίων.



Εικόνα 11. Πρόταση Διατομής 4

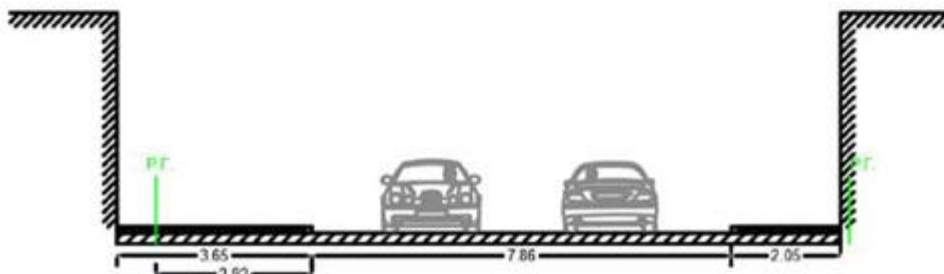
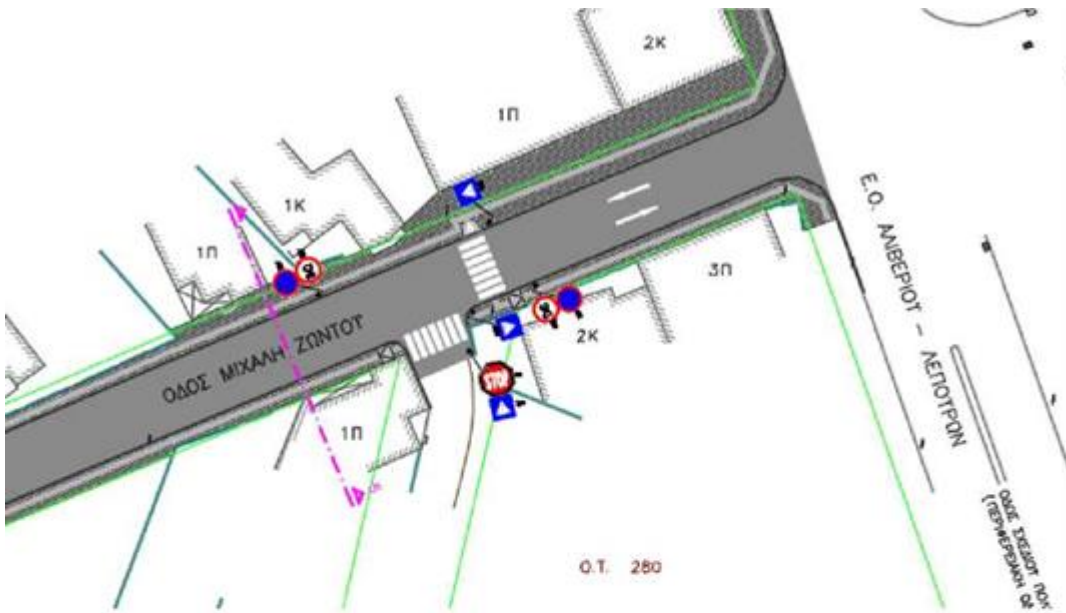
Από Ισιναίων έως Ανώνυμη Οδό (Ο.Τ. 280)

Υφιστάμενη κατάσταση: Το συγκεκριμένο τμήμα είναι διπλής κατεύθυνσης και έχει πλάτος οδοστρώματος 11,21 μ. Το πλάτος πεζοδρομίου είναι 1,32 μ. στη βόρεια πλευρά και 0,59 μ. στη νότια έως τη ρυμοτομική γραμμή όπως φαίνεται στην παρακάτω διατομή. Επίσης, δεν υπάρχουν υποδομές για ΑμεΑ (ράμπες ΑμεΑ και οδηγός όδευσης τυφλών).



Εικόνα 12. Υφιστάμενη κατάσταση Διατομής 5

Πρόταση: Η πρόταση για την ανάπλαση του συγκεκριμένου τμήματος περιλαμβάνει την μείωση του πλάτους οδοστρώματος σε 7,86 μ. για την κίνηση των οχημάτων με διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης. Το πλάτος πεζοδρομίου αυξάνεται στα 2,92 μ. και 2,05 μ. στη βόρεια και νότια πλευρά αντίστοιχα. Και στα δύο πεζοδρόμια προβλέπεται προσθήκη ραμπών ΑμεΑ και οδηγού όδευσης τυφλών, ενώ προτείνεται και η δημιουργία διάβασης πεζών.



Εικόνα 13. Πρόταση Διατομής 5

Το όριο ταχύτητας καθορίζεται στα 30χλμ./ώρα για την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

ΟΔΟΣ ΙΣΙΝΑΙΩΝ

Προτείνεται ο καθορισμός ορίου ταχύτητας στα 30χλμ./ώρα με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης για την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των μαθητών που μετακινούνται πεζή στην περιοχή παρέμβασης.

ΤΜΗΜΑ 2°

ΕΟ Αλιβερίου Λέπουρων & Κοντοσταύλου

Η αρμοδιότητα συντήρησης της ΕΟ Αλιβερίου Λέπουρων ανήκει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ενώ της οδού Κοντοσταύλου στον Δήμο Κύμης Αλιβερίου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3563 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 1830/Β/2007).

Για το εν λόγω κόμβο, εξετάστηκε η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, όμως προέκυψε ότι δεν πληρούνται οι προδιαγραφές που σχετίζονται με τους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων.

Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ενίσχυση της κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Κοντοσταύλου.

Επισημαίνεται ότι η συμπλήρωση της σήμανσης λόγω έλλειψης της ή η αντικατάστασή της λόγω φθοράς ή η ενίσχυση της γίνεται από την Υπηρεσία που συντηρεί την κάθε οδό και δεν απαιτεί έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

Αξιολόγηση Προτεινόμενης Ανάπλασης

Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

Με την εφαρμογή των προτάσεων δεν τροποποιείται η ιεράρχηση του οδικού δικτύου, καθώς οι προτάσεις είναι προσαρμοσμένες στην υφιστάμενη λειτουργία του. Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και οι λοιπές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην πρόταση, συνάδουν πλήρως με την υφιστάμενη λειτουργία του οδικού δικτύου.

Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν τροποποιούν την ισχύουσα ρύθμιση προτεραιότητας των οδών στις διασταυρώσεις. Η πρόταση δεν τροποποιεί επίσης τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Διαχείριση Στάθμευσης

Οι παρεμβάσεις που περιγράφονται παραπάνω δεν επιφέρουν αλλαγές στο καθεστώς στάθμευσης.

Συμπεράσματα

Οι παρεμβάσεις στοχεύουν αποκλειστικά στην αναβάθμιση της ποιότητας του οδικού κοινόχρηστου χώρου και στη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Η κυκλοφορία οχημάτων θα διεξάγεται ανεμπόδιστα σε οδόστρωμα επαρκούς πλάτους, ενώ το επαρκές πλάτος πεζοδρομίου, οι διαβάσεις πεζών, οι ράμπες ΑμεΑ και η όδευση τυφλών θα δημιουργήσουν ένα περιβάλλον φιλικό προς τις ήπιες μορφές μετακίνησης και προς τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα.

Λαμβάνοντας Υπόψη όλα τα παραπάνω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση των συγκοινωνιακών παρεμβάσεων που περιγράφονται ανωτέρω και αναλυτικά στην Κυκλοφοριακή μελέτη του έργου με τίτλο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»}

Παρακαλούμε για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο όπως αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση, το Ν. 3852/2010 αρ.94παρ.2 περ.15&16, την περ. 1^α του άρθρου 95 του Ν. 3852/2010, τον νόμο 4555/2018 , τον 3463/2006 άρθρα 75 και 82, τον Ν. 2696/1999 άρθρο 52 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύ, κάθε άλλη σχετική ισχύουσα νομοθεσία και μετά από διαλογική συζήτηση

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλιβερίου κ. Προκόπης Αλέξης ψήφισε θετικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις συγκοινωνιακές παρεμβάσεις που περιγράφονται ανωτέρω και αναλυτικά στην Κυκλοφοριακή μελέτη του έργου με τίτλο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ – ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ»

Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ

Τα μέλη του Δ.Σ.

(υπογραφή)

(ακολουθούν υπογραφές)

**Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος Δ.Σ**

Ζέρβας Γεώργιος