



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αλιβέρι 20-05-2025
Αριθ. Πρωτ.12126**

Αριθ. Απόφ.: 56/2025

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 11^ο πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη τεχνικής έκθεσης κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με κατακόρυφη οδοσήμανση στην γέφυρα Μονοδρίου της Δ.Κ. Μονοδρίου.

Σήμερα την 19 Μαΐου 2025 ημέρα Δευτέρα με ώρα έναρξης 18:30 μ.μ , το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα Κριεζών (210/2014 Απόφαση Δ.Σ),έπειτα από την με αριθ. πρωτ.11652/15-5-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου Ζέρβα Γεωργίου, η οποία γνωστοποιήθηκε και επιδόθηκε στον δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, παρ.4 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου παρευρέθηκαν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ζέρβας Γεώργιος – Πρόεδρος
2. Στρουμπούλης Γεώργιος
3. Δημάς Κωνσταντίνος
4. Δήμου Παναγιώτης
5. Πάφρας Αργύριος
6. Φαληρέας Βασίλειος
7. Μαστροκώστας Νικόλαος
8. Βότση – Κόλλια Σοφία
9. Χουλιάρας Σταμάτιος
10. Αγγελόπουλος Παναγιώτης
11. Παπαδιόχος Γεώργιος
12. Κόκκος Νικόλαος
13. Σαμαράς Χρήστος
14. Κότσαρης Γεώργιος
15. Βλάχος Αναστάσιος
16. Μπάτσα – Θωμά Αρετή
17. Χριστόπουλος Βασίλειος
18. Ρέτσας Απόστολος
19. Γκίκας Δημήτριος
20. Κέκης Κωνσταντίνος
21. Πιλάτης Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

- (αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)
- 1.Ντόβολης Ευάγγελος
 - 2.Παπουτσής Γεώργιος
 - 3.Μέξη Μαργαρίτα
 - 4.Θαλασσινού Αλεξάνδρα

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων και παρευρέθησαν: Αλέξης Προκόπιος (Αλιβερίου), Μούντριχας Βασίλειος (Αγ.Γεωργίου),Βενιζέλος Δημήτριος (Άνω Ποταμίας), Σάγος Αντώνιος (Καλημεριάνων), Μαντζάκος Ιωάννης (Μονοδρίου), Κάργας Παναγιώτης (Αχλαδεράς), Χασάπης Νικόλαος (Αργυρού), Μύρκος Δημήτριος (Αγ. Βλασσίου) Γραβαρίτης Λάμπρος (Καλεντζίου).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρευρέθηκε ο Δήμαρχος Μπαράκος Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Παππάς Σπύρος για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία με την παρουσία είκοσι ενός (21) μελών από συνολικά είκοσι πέντε (25) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Δημά Κωνσταντίνο, να εισηγηθεί το εικοστό πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος τα εξής:

- Την υπ' αριθ. 93/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
- Το υπ' αριθ. 1/2025 πρακτικό της Δημοτικής Κοινότητας Μονοδρίου.
- Την εισήγηση- Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία αναφέρει:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΜΟΝΟΔΡΪΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΝΙΣΤΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση και σύμφωνα με το άρθρο 94 παρ.2 περ. 15 & 16 και την παρ. 1^ο του άρθρου 95 του Ν.3852/2010, περιγράφεται η εγκατάσταση τοπικής νέας κατακόρυφης σήμανσης στην είσοδο-έξοδο για την διέλευση της γέφυρας Μονοδρίου της Δ.Ε. Κονιστρών του δήμου Κύμης -Αλιβερίου.

Η περιγραφή αφορά τη μορφή και την θέση των σημάτων που πρέπει να τοποθετηθούν, ώστε να προλαμβάνεται η ταυτόχρονη διέλευση οχημάτων και κυρίως βαρέων οχημάτων στο οδόστρωμα της γέφυρας, που σε συνδυασμό με την ελλιπή ορατότητα των επερχόμενων οχημάτων λόγω στροφών κοντά στην γέφυρα, δημιουργεί συνθήκες επικίνδυνες για πρόκληση σοβαρού ατυχήματος, με πιθανή πτώση οχήματος στον ποταμό.

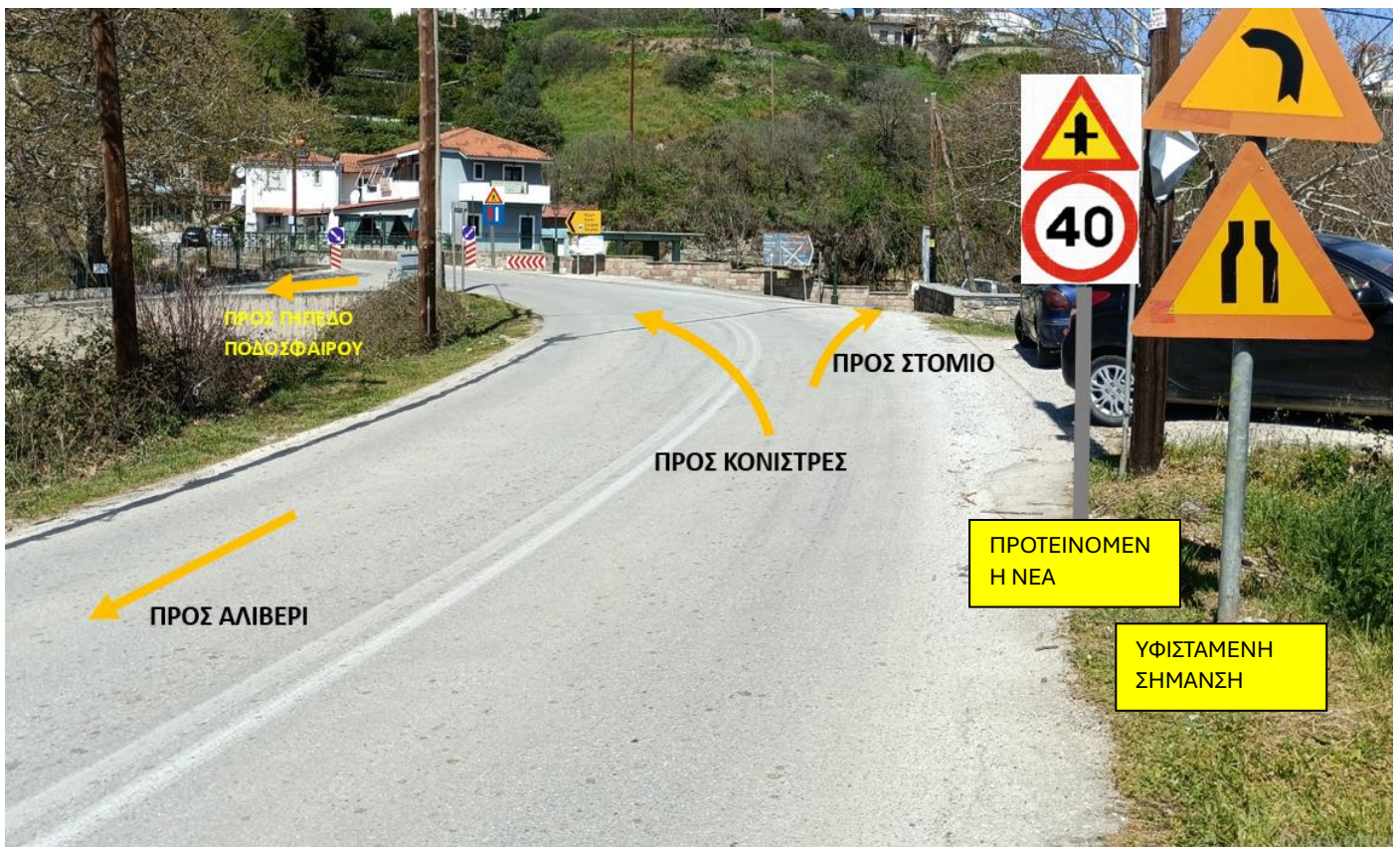
Επιλέγεται η παραχώρηση προτεραιότητας κίνησης στη γέφυρα, στα οχήματα με κατεύθυνση προς Κονίστρες, για την αποφυγή συσσώρευσης πάσης φύσεως οχημάτων (Ι.Χ, λεωφορείων, Φορτηγών, δίκυκλων) πάνω στην υπάρχουσα διασταύρωση στην είσοδο της γέφυρας, ώστε να μην δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Α1. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



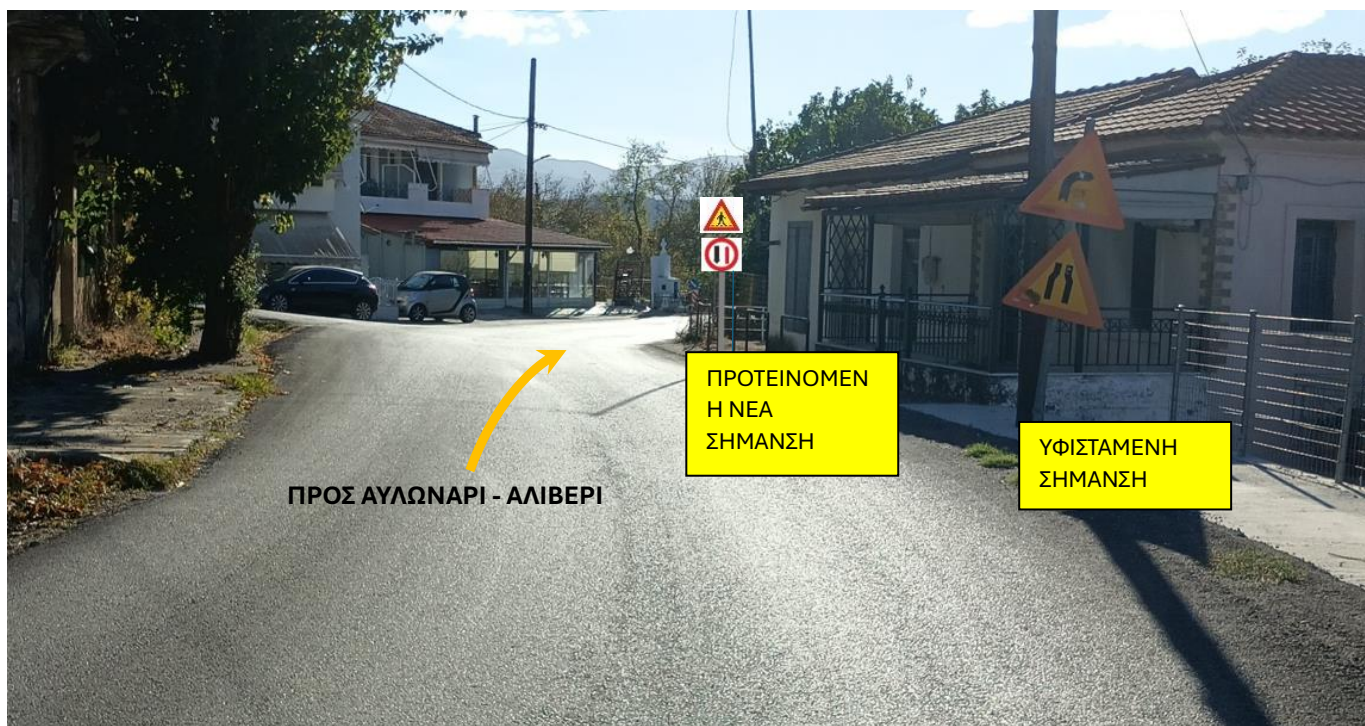


Α2. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΜΕ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ





ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΝΕΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΑΥΛΩΝΑΡΙ-ΑΛΙΒΕΡΙ



Α3. ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ 2015-2016

Η γεωγραφική θέση τοποθέτησης των νέων σημάτων στον Επαρχιακό δρόμο στην κοινότητα Μονοδρίου, στην οποία προτείνεται η τοπική κατακόρυφη σήμανση στην περιοχή της γέφυρας Μονοδρίου, φαίνεται στο κατωτέρω απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη του Ελλ. Κτηματολογίου (2015-2016). Οι συντεταγμένες πάρθηκαν με GPS χειρός και είναι κατά προσέγγιση.

Ιδιότητα:	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
Α/Α	Χ	Υ
Σ1	506442.8	4266139.4
Σ2	506439.1	4266193.4
Σ3	506437.5	4266194.3
Σ4	506434.2	4266196.3
Σ5	506429.3	4266193.8
Σ6	506404.6	4266229.1



Β. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑΣ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Την 11η του μηνός Νοεμβρίου 2024 Μηχανικοί της Τεχνικής Υπηρεσίας, μετέβησαν στη θέση που βρίσκεται ο εξεταζόμενος Επαρχιακός δρόμος στην γέφυρα της κοινότητας Μονοδρίου και από την επί τόπου αυτοψία εντοπίστηκαν και σημειώθηκαν οι θέσεις των ανωτέρω σημείων.

Για τη συμπλήρωση επαρκούς κατακόρυφης σήμανσης, με τα κατάλληλα σήματα του Κ.Ο.Κ. και της έγκρισης των τεχνικών οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, Αριθ. Απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2302 τ.Β'/19-9-2013), προτείνονται στις θέσεις όπως αυτές είναι σημειωμένες και φαίνονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας του δρόμου ως εξής:

Στις θέσεις :

Σ1: (Χ=506442.8, Ψ=4266139.4), η τοποθέτηση σε σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 2,50 μ. (από δρόμο) Ρυθμιστική πινακίδα P32 και πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-27 (εικ. 5 και 3)

Σ2: (Χ=506439.1, Ψ=4266193.4), η τοποθέτηση πάνω στο προστατευτικό τοιχείο της γέφυρας Πληροφοριακή Πινακίδα Π74 (εικ. 6)

Σ3: (Χ=506437.5, Ψ=4266194.3), η τοποθέτηση σε σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 2,50 μ. (από δρόμο) Ρυθμιστική πινακίδα Ρ6 και Πινακίδα κινδύνου Κ15 (εικ. 1 και 4)

Σ4: (Χ=506434.2, Ψ=4266196.3), η τοποθέτηση σε σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 1,50 μ. (από δρόμο) Ρυθμιστική πινακίδα Ρ52α και Πληροφοριακή Πινακίδα Π78 (εικ. 9 και 7)

Σ5: (Χ=506429.3, Ψ=4266193.8), η τοποθέτηση σε σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 1,50 μ. (από δρόμο) Ρυθμιστική πινακίδα Ρ52δ και Πληροφοριακή Πινακίδα Π77 (εικ. 10 και 8)

Σ6: (Χ=506404.6, Ψ=4266229.1), η τοποθέτηση σε σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 2,50 μ. (από δρόμο) Ρυθμιστική πινακίδα Ρ5 και Πινακίδα κινδύνου Κ15 (εικ. 2 και 4)

Β1. ΕΙΚΟΝΕΣ ΣΗΜΑΤΩΝ Κ.Ο.Κ.

Εικόνα 1.

Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-6

Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας οδοστρώματος)



Εικόνα 2.

Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-5

Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος.



Εικόνα 3.

Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-27

Διασταύρωση με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν Προτεραιότητα



Εικόνα 4.

Πινακίδα κινδύνου Κ15

Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών



Εικόνα 5.

Ρυθμιστική πινακίδα P32

Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 40 χλμ/ώρα



Εικόνα 6.

Πληροφοριακή Πινακίδα Π74
Κατεύθυνση καμπυλών

Εικόνα 7.

Πληροφοριακή Πινακίδα Π78

Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου
(συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη P-52α)

Εικόνα 8.

Πληροφοριακή Πινακίδα Π77

Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου
(συνδυάζεται η τοποθέτηση της πχ. με τη P-52δ)

Εικόνα 9.

Ρυθμιστική πινακίδα P52α

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου



Εικόνα 10.

Ρυθμιστική πινακίδα P52δ

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

Τεχνικά χαρακτηριστικά υλικών και στήριξης των κατακόρυφων πινακίδων σήμανσης

- Υλικό κατασκευής πινακίδας: Αλουμίνιο πάχους 2mm
- Ανακλαστικότητα πινακίδας: Τύπου I & Τύπου II
- 2 οπές για στήριξη σε γαλβανιζέ σιδηροσωλήνα 2 ιντζών, πάχους τοιχώματος 2 χιλ.
- Ύψος σιδηροσωλήνα στήριξης: 3,00 μ. εκ του οποίου 0,50 μ. εντός εδάφους με σκυρόδεμα και 2,50 μ. εκτός στάθμης πεζοδρομίου.

Παρακαλούμε για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο όπως αποφασίσει σχετικά.

Το δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση, το άρθρο 94 παρ.2 περ. 15 & 16 και την παρ. 1^ο του άρθρου 95 του Ν.3852/2010, τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014,

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μονοδρίου ψήφισε θετικά.

(Στο σημείο αυτό είχαν αποχωρήσει οι δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μπάτσα-Θωμά Αρετή, Χριστόπουλος Βασίλειος, Βότση – Κόλλια Σοφία και Σαμαράς Χρήστος, χωρίς αυτό να επηρεάζει την απαρτία)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με κατακόρυφη οδοσήμανση στην γέφυρα Μονοδρίου της Δ.Κ. Μονοδρίου της Δ.Ε. Κονιστρών του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, όπως αυτές περιγράφονται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση.

Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.

Γι' αυτό γράφτηκε και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ

Τα μέλη του Δ.Σ.

(υπογραφή)

(ακολουθούν υπογραφές)

**Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος Δ.Σ**

Ζέρβας Γεώργιος