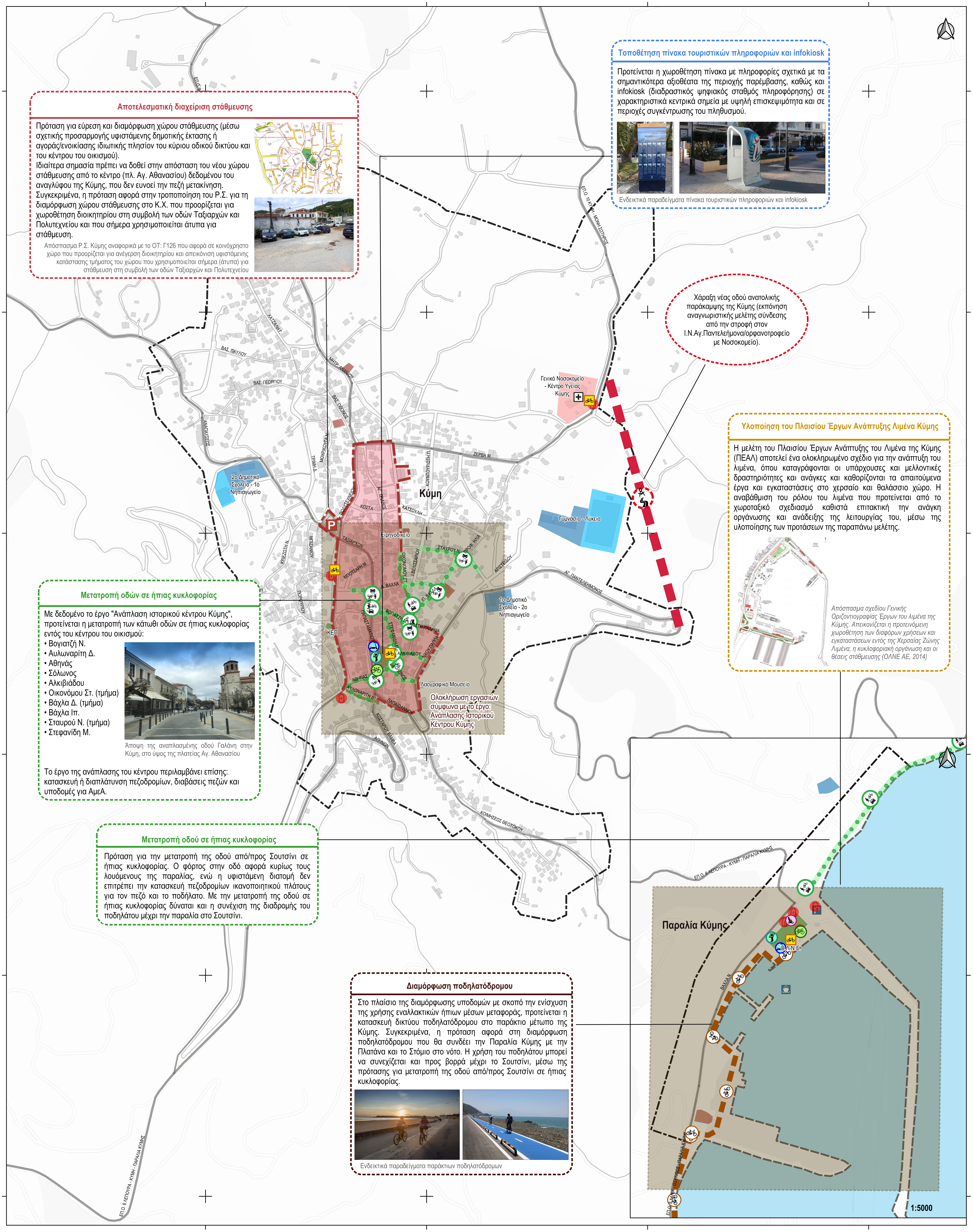

Αποτελεσματική διαχείριση στάθμευσης

Πρόταση για εύρεση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (μέσω σχετικής προσαρμογής υφιστάμενης δημοτικής έκτασης ή αγοράς/ενοικίασης ιδιωτικής πλησίον του κύριου οδικού δικτύου και του κέντρου του οικισμού).
Ιδιαίτερα σημασία πρέπει να δοθεί στην απόσταση του νέου χώρου στάθμευσης από το κέντρο (πλ. Αγ. Αθανασίου) δεδομένου του αναγλύφου της Κύμης, που δεν ευνοεί την πεζή μετακίνηση.
Συγκεκριμένα, η πρόταση αφορά στην τροποποίηση του Ρ.Σ. για τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης στο Κ.Χ. που προορίζεται για χωροθέτηση διοικητηρίου στη συμβολή των οδών Ταξιαρχών και Πολυτεχνείου και που σήμερα χρησιμοποιείται άτυπα για στάθμευση.

Απόσπασμα Ρ.Σ. Κύμης αναφορικά με το ΟΤ: Γ126 που αφορά σε κοινόχρηστο χώρο που προορίζεται για ανέγερση διοικητηρίου και απεικόνιση υφιστάμενης κατάστασης τμήματος του χώρου που χρησιμοποιείται σήμερα (άτυπα) για στάθμευση στη συμβολή των οδών Ταξιαρχών και Πολυτεχνείου

Τοποθέτηση πίνακα τουριστικών πληροφοριών και infokiosk

Προτείνεται η χωροθέτηση πίνακα με πληροφορίες σχετικά με τα σημαντικότερα αξιοθέατα της περιοχής παρέμβασης, καθώς και infokiosk (διαδραστικός ψηφιακός σταθμός πληροφόρησης) σε χαρακτηριστικά κεντρικά σημεία με υψηλή επισκεψιμότητα και σε περιοχές συγκέντρωσης του πληθυσμού.

Ενδεικτικά παραδείγματα πίνακα τουριστικών πληροφοριών και infokiosk

Χάραξη νέας οδού ανατολικής παράκαμψης της Κύμης (εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης σύνδεσης από την στροφή στον Ι.Ν.Αγ.Παντελεήμονα/ορφανοτροφείο με Νοσοκομείο).

Υλοποίηση του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα Κύμης

Η μελέτη του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης του Λιμένα της Κύμης (ΠΕΑΛ) αποτελεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την ανάπτυξη του λιμένα, όπου καταγράφονται οι υπάρχουσες και μελλοντικές δραστηριότητες και ανάγκες και καθορίζονται τα απαιτούμενα έργα και εγκαταστάσεις στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο. Η αναβάθμιση του ρόλου του λιμένα που προτείνεται από το χωροταξικό σχεδιασμό καθιστά επιτακτική την ανάγκη οργάνωσης και ανάδειξης της λειτουργίας του, μέσω της υλοποίησης των προτάσεων της παραπάνω μελέτης.

Απόσπασμα σχεδίου Γενικής Οριζοντιογραφίας Έργων του λιμένα της Κύμης. Απεικονίζεται η προτεινόμενη χωροθέτηση των διαφόρων χρήσεων και εγκαταστάσεων εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, η κυκλοφοριακή οργάνωση και οι θέσεις στάθμευσης (ΟΛΝΕ ΑΕ, 2014)

Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας

Με δεδομένο το έργο "Ανάπλαση ιστορικού κέντρου Κύμης", προτείνεται η μετατροπή των κάτωθι οδών σε ήπιας κυκλοφορίας εντός του κέντρου του οικισμού:

- Βογιατζή Ν.
- Αυλωναρίτη Δ.
- Αθηνάς
- Σόλωνος
- Αλκιβιάδου
- Οικονόμου Στ. (τμήμα)
- Βάχλα Δ. (τμήμα)
- Βάχλα Ιπ.
- Σταυρού Ν. (τμήμα)
- Στεφανίδη Μ.

Άποψη της αναπλασμένης οδού Γαλάνη στην Κύμη, στο ύψος της πλατείας Αγ. Αθανασίου

Το έργο της ανάπλασης του κέντρου περιλαμβάνει επίσης: κατασκευή ή διαπλάτυνση πεζοδρομίων, διαβάσεις πεζών και υποδομές για ΑμεΑ.

Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας

Πρόταση για την μετατροπή της οδού από/προς Σουτσίνι σε ήπιας κυκλοφορίας. Ο φόρτος στην οδό αφορά κυρίως τους λουόμενους της παραλίας, ενώ η υφιστάμενη διατομή δεν επιτρέπει την κατασκευή πεζοδρομίων ικανοποιητικού πλάτους για τον πεζό και το ποδήλατο. Με την μετατροπή της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας δύναται και η συνέχιση της διαδρομής του ποδηλάτου μέχρι την παραλία στο Σουτσίνι.

Διαμόρφωση ποδηλατόδρομου

Στο πλαίσιο της διαμόρφωσης υποδομών με σκοπό την ενίσχυση της χρήσης εναλλακτικών ήπιων μέσων μεταφοράς, προτείνεται η κατασκευή δικτύου ποδηλατόδρομου στο παράκτιο μέτωπο της Κύμης. Συγκεκριμένα, η πρόταση αφορά στη διαμόρφωση ποδηλατόδρομου που θα συνδέει την Παραλία Κύμης με την Πλατάνα και το Στόμιο στο νότο. Η χρήση του ποδηλάτου μπορεί να συνεχίζεται και προς βορρά μέχρι το Σουτσίνι, μέσω της πρότασης για μετατροπή της οδού από/προς Σουτσίνι σε ήπιας κυκλοφορίας.

Ενδεικτικά παραδείγματα παράκτιων ποδηλατόδρομων

Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

30
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ
30
Προσοχή Σχολείο
Ενδεικτικό παράδειγμα οδικής σήμανσης σε περιοχές πλησίον σχολικών μονάδων

- •Η ιεράρχηση (λειτουργική) του οδικού δικτύου παραμένει ως έχει οριστεί στον παρόν Στρατηγικό Σχέδιο.
- •Πρόταση για εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης Ρ-60) σε επιλεγμένα σημεία στις εισόδους των οικισμών Κύμης και Παραλίας Κύμης.
- •Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στους οικισμούς παρέμβασης, στο πλαίσιο βελτίωσης της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, των ρυθμίσεων στάθμευσης και των λοιπών προβλημάτων οδικής ασφάλειας.
- •Πρόταση για εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης για τη χάραξη νέας οδού στην Κύμη, ανατολικά του οικισμού, ως συνέχεια της Επαρχιακής οδού από την Παραλία Κύμης, που θα επιτρέπει την παράκαμψή του (ενδεικτικά από την στροφή στον Ι.Ν.Αγ.Παντελεήμονα-ορφανοτροφείο με Νοσοκομείο). Η νέα οδός μέσω των οδών Ζέρβα και Πολυτεχνείου θα εξυπηρετεί τις μετακινήσεις με προέλευση από Παραλία Κύμης προς Μονή Σωτήρος, Βίταλα, Χωνευτικό και Καλημεριάνους κλπ, χωρίς να χρειάζεται να διέλθουν τα οχήματα από το κέντρο της Κύμης.
- •Πρόταση βελτίωσης τμημάτων του οδικού δικτύου των οικισμών παρέμβασης, με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Περιλαμβάνονται μέτρα για: α)Βελτίωση της ποιότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά τα σημεία εκείνα όπου καταγράφονται φθορές), β)Βελτίωση της σήμανσης και ασφάλισης οδικού δικτύου και γ)Βελτίωση οδοφωτισμού και αντικατάσταση με λαμπτήρες LED.
- •Σειρά παρεμβάσεων σε οδούς ή/και οδικά τμήματα που περικλείουν ζώνες των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων στα πλαίσια βελτιστοποίησης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, ως εφαρμογή του ΦΕΚ Β 2302/2013.
- •Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στους οικισμούς παρέμβασης και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).

•Σε ορίζοντα 10ετίας, επέκταση της υπηρεσίας στο σύνολο του Δήμου.

Βιώσιμες Μετακινήσεις: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ και Βελτίωση της ποιότητας του αστικού και περιαστικού περιβάλλοντος

- •Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 20χλμ./ώρα (βλ. και μελέτη Ανάπλασης Ιστορικού Κέντρου Κύμης και ΣΑΠ).
- •Διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ, σε υφιστάμενα πεζοδρόμια (με επαρκές πλάτος ήτοι >1,5μ., ελεύθερο χωρίς εμπόδια) - βλ. και ΣΑΠ και προαναφερόμενη μελέτη ανάπλασης Δήμου.
- •Πρόταση υλοποίησης προγράμματος εκτεταμένων δενδροφυτεύσεων σε τυχόν νέους κοινόχρηστους χώρους που θα διανοιχθούν, αλλά κυρίως σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, πεζόδρομους και πλατείες.
- •Πρόταση για κατασκευή ποδηλατόδρομου που θα συνδέει την Παραλία Κύμης με την Πλατάνα και το Στόμιο και συναφών υποδομών - Προώθηση και των ΕΠΗΟ.
- •Πρόταση ενίσχυσης της προσβασιμότητας/μετακίνησης των ΑμεΑ, εντός των οικισμών παρέμβασης (μέσω προμήθειας ηλεκτρικού αναπηρικού scooter).
- •Προμήθεια εγκατάστασης για την αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, με την χωροθέτηση υποδομής στην παραλία Σουτσίνι της Κύμης.

Ενδεικτικά παραδείγματα πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και υποδομές για την πρόσβαση των ΑμεΑ και υφιστάμενη υποδομή πρόσβασης των ΑμεΑ στη θάλασσα, στην παραλία Κάμπος (Αλιβέρι)

Βιώσιμες Μετακινήσεις: Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας

- •Επανέναρξη δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη, με παράλληλη επικαιροποίηση των δρομολογίων και της συχνότητας αυτών.
- •Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την επανεξέταση της χωροθέτησης των υφιστάμενων στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα νέα επικαιροποιημένα δρομολόγια.
- •Πρόταση αναφορικά με την βελτίωση/αναβάθμιση των τελικών υποδομών των στάσεων (π.χ. στάσεις (ιστός σήμανσης), στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτούνται), κ.α.) - Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.
- •Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη και την Παραλία Κύμης. Το λεωφορείο θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ καθώς και τη μεταφορά ποδηλάτων.
- •Πρόταση για παροχή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής - Δυνατότητα χρήσης της συγκοινωνίας με αγορά μειωμένου εισιτηρίου από ειδικές κοινωνικές ομάδες (π.χ. πολύτεκνους, άνεργους, ΑμεΑ, κ.α.).

Ενδεικτικά παραδείγματα ηλεκτρικών λεωφορείων με υποδομές για την πρόσβαση των ΑμεΑ, μεταφοράς ποδηλάτων και πλήρως εξοπλισμένες στάσεις

•Σε ορίζοντα 10ετίας, πρόταση για εκσυγχρονισμό των λεωφορείων του ΚΤΕΛ με οχήματα πράσινης τεχνολογίας, που θα διαθέτουν επίσης τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ.

Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές

- •Πρόταση για εύρεση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (μέσω σχετικής προσαρμογής υφιστάμενης δημοτικής έκτασης ή αγοράς/ενοικίασης ιδιωτικής πλησίον του κύριου οδικού δικτύου και του κέντρου του οικισμού).
- •Πρόταση για θεσμοθέτηση της υφιστάμενης πιάτσας ΤΑΞΙ της Κύμης επί της Γαλάνη.
- •Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ (δημόσιας χρήσης) σε άλλες αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ). – Να ληφθούν υπόψη και οι προτάσεις του ΣΑΠ καθώς και η μελέτη του Δήμου αναφορικά με την «Ανάπλαση ιστορικού Κέντρου Κύμης».
- •Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του οδικού δικτύου και διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για κάλυψη θεμάτων τροφοδοσίας στην εμπορική ζώνη του οικισμού. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας - χρονικοί περιορισμοί .

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ
ΩΡΑΡΙΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
06:30π.μ. - 09π.μ.
14:00μ.μ. - 18:00μ.μ.
Ενδεικτικά παραδείγματα θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και πινακίδα ενημέρωσης περί του ωραρίου τροφοδοσίας

Έξυπνες Μετακινήσεις/SMART Κινητικότητα - Ηλεκτροκίνηση: Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών

- •Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).
- •Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. για την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ στις νόμιμες θέσεις στάσης ή στάθμευσης των οχημάτων αυτών κατόπιν του καθορισμού τους.
- •Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων.

Ενδεικτικά παραδείγματα αισθητήρων μπροστά από ράμπες

•Σε ορίζοντα 10ετίας, πρόταση επικαιροποίησης του ΣΦΗΟ του Δήμου, σε περίπτωση που έχουν υλοποιηθεί νέοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού για την πλήρωση των σχετικών απαιτήσεων σε σταθμούς φόρτισης, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

Υπόμνημα

Προτεινόμενες παρεμβάσεις/μέτρα/δράσεις/υποδομές:

- Πρόταση για μελέτη παρακαμπτήριας οδού οικισμού Κύμης
- Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας και προστασίας πέριξ των σχολείων σε ακτίνα 150μ.
- Περιοχές παρεμβάσεων από υφιστάμενα ή υπό εξέλιξη έργα, μελέτες του Δήμου
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Ποδηλατόδρομος
- ▨ Χώρος ανέγερσης Διοικητηρίου - Κ.Χ. (σύμφωνα με Ρ.Σ. του Δήμου)
- P Ενδεικτική θέση νέου χώρου στάθμευσης (σύμφωνα με πρόταση τροποποίησης του Ρ.Σ. του Δήμου)
- Ποδηλατοστάσιο
- Υποδομή για κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα
- Υποδομή για κοινόχρηστα ηλεκτρικά πατίνια
- Υποδομή φόρτισης ηλεκτρικού scooter για ΑμεΑ
- Διαδραστικός ψηφιακός σταθμός πληροφόρησης (infokiosk)
- Δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης Η/Ο (προτάσεις ΣΦΗΟ)

Υφιστάμενη Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

- Πρωτεύον οδικό δίκτυο
- Δευτερεύον οδικό δίκτυο
- Συλλεκτήρια οδός

Σημεία Ενδιαφέροντος

- ✚ Νοσοκομείο - Κέντρο Υγείας
- P Χώρος Στάθμευσης
- Λιμένας

Επικρατούσες Χρήσεις Γης Ισογείου

- Κεντρικές Λειτουργίες
- Εκπαίδευση
- Αθλητισμός
- Υγεία
- Πρόνοια
- Κοινόχρηστοι - Ελεύθεροι Χώροι
- Κεντρικές λειτουργίες πόλης (από Γ.Π.Σ.)

Λοιπά στοιχεία υποβάθρου

- Όριο Ρυμοτομικού Σχεδίου
- Όριο Δήμου Κύμης Αλιβερίου

Σημειώσεις
-Τα όρια ρυμοτομικών σχεδίων έχουν σχεδιαστεί βάσει των στοιχείων που χορηγήθηκαν στον ανάδοχο από τον Δήμο Κύμης Αλιβερίου, καθώς και κατόπιν ψηφιοποίησης από τις γεωαναφερμένες πινακίδες των διαγραμμάτων των ρυμοτομικών σχεδίων που έχουν αναρτηθεί στον ιστότοπο http://gis.epoleodomia.gov.gr/.
-Τα πολύγωνα των χρήσεων γης είναι ενδεικτικά και έχουν σχεδιαστεί μέσω επισκόπησης των ορθοφωτοχαρτών του Εθνικού Κτηματολογίου.
- Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο και αρχείο αναδόχου.
- Το σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης που συνοδεύει το Π4.

Ημ/νια	Αναθεωρήσεις

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ / ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Δήμος Κύμης - Αλιβερίου

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ:
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV - ΣΤΑΔΙΟ 3: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:		
SV-KYM-04	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 12/2024	ΙΣΧΥΣ: ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΚΥΜΗ – ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΥΜΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
Π-1β

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Δ/νση επικοινωνίας:
ΝΗΡΕΩΣ 10 - Τ.Κ.17561 Π.ΦΑΛΗΡΟ (210)9854850-1, fax:(210)9858929
www.vmconsulting.gr, email: info@vmconsulting.gr

	Όνομα:	Υπογραφή:
Σύνθεση:	Ε. Ζαργιαννάκη	VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ - ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ - ΔΙΑΧ. ΕΡΓΩΝ ΝΗΡΕΩΣ 10 - 17561 - Π.ΦΑΛΗΡΟ ΑΦΜ:800875457 - ΔΟΥ: Π.ΦΑΛΗΡΟΥ ΤΗΛ.:210 9854850
Σχεδίαση:	Ε. Ζαργιαννάκη	
Έλεγχος:	Α. Χατζηαποστολίδη	
Έγκριση:	Ι. Μάρης	

Κλίμακα: 1:5000

Η επιτροπή παραλαβής:

ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΒΑ Αλιβέρι Κύμη