

2 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται το Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου όπως προέκυψε ύστερα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, τα ζητήματα που καλείται να αντιμετωπίσει, τον αρχικό σχεδιασμό των σεναρίων και των συμμετοχικών διαδικασιών που οδήγησαν στο **Οριστικό σενάριο και τα προτεινόμενα επιλεγέντα μέτρα/παρεμβάσεις/δράσεις**.

Το Κοινό Όραμα, οι στόχοι και οι άξονες προτεραιότητες που θα πρέπει να επιτευχθούν στον Δήμο Κύμης Αλιβερίου, όπως αυτά προσδιορίστηκαν σε προηγούμενα παραδοτέα του ΣΒΑΚ, παρατίθενται για λόγους πληρότητας και συνέπειας του παρόντος Σχεδίου Δράσης.

2.1 Κοινό Όραμα ΣΒΑΚ

Το Κοινό Όραμα όπως **τελικώς προσδιορίστηκε** από την συμμετοχική διαδικασία (Δημοτική αρχή/ Ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ, φορείς και δημότες) συνοψίζεται στην εξής φράση:



Κινούμαι ήπια - Κινούμαι με ασφάλεια







Κύμη – Αλιβέρι..Φτιάχνω την πόλη που αξίζει να ΖΩ!

Εικόνα 1: Κοινό Όραμα Δήμου Κύμης Αλιβερίου



2.2 Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων του ΣΒΑΚ μέσα από τις οποίες θα μπορέσει να επιτευχθεί το Κοινό Όραμα διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τις **τοπικές ανάγκες του Δήμου**, όπως αυτές (τελικώς) προέκυψαν από τη συμμετοχική διαδικασία.

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	
1	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας Η μείωση της χρήσης του Ι.Χ. και κατ'επέκταση των κυκλοφοριακών δυσλειτουργιών στις περιοχές παρέμβασης λόγω της διερχόμενης κυκλοφορίας και των υψηλών ταχυτήτων, που αναπτύσσονται στο κύριο οδικό δίκτυο, θα συντελέσει στη μείωση των ατυχημάτων και στη αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο Δήμο.
2	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου Η επαναλειτουργία της δημόσιας συγκοινωνίας και η αύξηση της χρήσης των εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, ηλεκτροκίνηση, Ε.Π.Η.Ο., κ.α.) θα περιορίσει σημαντικά τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την συμβατική κυκλοφορία (μείωση επιπέδων θορύβου και εκπομπών ρύπων).
3	Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση – Βελτίωση προσβασιμότητας Απαραίτητη κρίνεται η εξασφάλιση της αναγκαίας υποδομής και επιβολής μέτρων για την προώθηση του βαδίσματος και του ποδηλάτου ως εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης καθώς και η εξασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας των πεζών και ειδικότερα των ΑμεΑ σε χώρους που προορίζονται για αυτούς (π.χ. πεζοδρόμια) με απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων και εμποδίων.
4	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις Η (ανα)κατανομή του μοντέλου μεταφορών και των μετακινήσεων γενικά στο Δήμο ανά μέσο μεταφοράς αποτελεί πρωταρχικό στόχο του ΣΒΑΚ. Επιπλέον, ο περιορισμός των διαμπερών μετακινήσεων (τουλάχιστον σε σχέση με τον μετριασμό της ταχύτητας) ειδικά μέσα από τους οικιστικούς θύλακες (κυρίως του Αλιβερίου και της Κύμης και δευτερευόντως στις λοιπές περιοχές παρέμβασης) αποτελεί βασικό δείκτη για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο Δήμο εν συνόλω, μέσω και των πολιτικών που θα εφαρμοστούν.
5	Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος Η προσβασιμότητα σε βασικές λειτουργίες των περιοχών παρέμβασης (υπηρεσίες, σχολεία, ζώνες πρασίνου και αναψυχής) είναι αναγκαία για την ποιότητα της ζωής των πολιτών. Η μεγαλύτερη εγγύτητα σε υπηρεσίες ουσιαστικά αποτυπώνει την κάλυψη των αποστάσεων μέσω της πεζή μετακίνησης και καθιστά τις περιοχές προσβάσιμες σε όλους έχοντας σημαντική θετική επίδραση και στο περιβάλλον (μέσω της εξοικονόμησης ενέργειας, καυσίμων, ρύπανσης, ηχορύπανσης, κ.α.).
6	Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος Οι πράσινες διαδρομές και οι δημόσιοι ανοικτοί χωροί ή/και χώροι αναψυχής διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην αστική αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αποτελούν βασική παράμετρο στην καλύτερη διαχείριση των φυσικών πόρων. Οι υφιστάμενοι και προτεινόμενοι διάδρομοι ήπιας κινητικότητας (βλ. και ΣΑΠ Δήμου) ή/και πεζοδρόμοι καθώς και οι οδοί ή/και θύλακες περιοχών ήπιας κυκλοφορίας θα βελτιώσουν την κινητικότητα των πεζών ενώ πλέον η ανακατανομή του δημόσιου χώρου θα λειτουργήσει ως προτεραιότητα για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες ειδικά στις γειτονίες, καθώς και στο συνεπαγόμενο περιορισμό της πρόσβασης των μηχανοκίνητων μέσων σε οικιστικούς θύλακες.



7	Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές Νέες καινοτόμες έξυπνες (smart) τεχνολογίες προώθησης σε συνδυασμό με προτεινόμενες πολιτικές για την οργάνωση και την διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό (κυρίως για την κάλυψη των αναγκών του μόνιμου πληθυσμού και δευτερευόντως των επισκεπτών), της στάθμευσης σε δημόσιους χώρους εκτός οδού καθώς και της προσωρινής στάθμευσης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων (π.χ. χρονικοί περιορισμοί, θέσεις, κ.α.). Τα μέτρα/παρεμβάσεις που θα υιοθετηθούν θα αφορούν καταρχήν στην βελτιστοποίηση των υπάρχουσων υποδομών στις έδρες του Δήμου (διοικητική και ιστορική, Αλιβέρι – Κύμη αντίστοιχα) που αντιμετωπίζουν τα σοβαρότερα προβλήματα στάθμευσης λόγω της υψηλής ζήτησης.
8	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα Εγκατάσταση και χρήση νέων τεχνολογιών για την βελτίωση των μετακινήσεων σε όλα τα μέσα μεταφοράς αλλά και για τη διαχείριση της στάθμευσης. Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης όπως είναι τα ηλεκτρικά οχήματα, ανά διάφορους τύπων οχημάτων: ΕΙΧ και ποδήλατα. Η ενίσχυση συναφών δράσεων για τα παραπάνω με παράλληλη προώθηση της εναλλακτικής μετακίνησης (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, Ε.Π.Η.Ο) δύναται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα και στην προώθηση της τοπικής αγοράς και επιχειρηματικότητας ακόμα και στην αλληλεπίδραση της περιοχής με τους όμορους Δήμους της Εύβοιας.
9	Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών Η προσβασιμότητα και η εγγύτητα σε ΜΜΜ αποτελεί έναν από τους βασικότερους παράγοντες για την ενθάρρυνση των κατοίκων να χρησιμοποιούν την δημόσια συγκοινωνία και όχι το Ε.Ι.Χ. τους. Τα παραπάνω σε συνδυασμό με ένα καλής ποιότητας σύστημα συγκοινωνίας με υψηλές συχνότητες δρομολογίων, ικανοποιητικής (γεωγραφικής) κάλυψης περιοχών και πλησίον άλλων συναφών δικτύων ήπιας μετακίνησης, δύναται να αποτελέσει βασικό αντικίνητρο για τη χρήση των Ε.Ι.Χ.
10	Βελτίωση δημόσιας υγείας Η ένταξη επαρκούς δικτύου πράσινων (ποιοτικών) διαδρομών (όπου η υφιστάμενη τοπογραφία και οι συνθήκες το επιτρέπουν) θα προωθήσουν το ποδήλατο (ή/και τα ΕΠΗΟ) και τη πεζή μετακίνηση αντίστοιχα, ως εναλλακτικά μέσα μεταφοράς με βιώσιμα χαρακτηριστικά για τις καθημερινές μετακινήσεις. Ουσιαστική πρόκληση για τις περιοχές παρέμβασης θα αποτελέσει η ένταξη και προσαρμογή του δικτύου ποδηλάτου στα υφιστάμενα γεωμετρικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά τους (Αλιβέρι & Κάραβος), <i>με δεδομένο ότι δεν έχει υλοποιηθεί έως και σήμερα.</i> Ειδικότερα η παρουσία και η διασύνδεσή του στο υφιστάμενο αστικό περιβάλλον θα οδηγήσει σε καλύτερη <i>ανακατανομή</i> του οδικού χώρου αλλά και γενικά του δημόσιου χώρου βελτιώνοντας σημαντικά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων, επισκεπτών και του περιβάλλοντος.
11	Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας Η ενίσχυση των παρόδων δραστηριοτήτων και του αστικού περιβάλλοντος (αδόμητο και δομημένο) θα αποτελέσει βασικό παράγοντα ενθάρρυνσης της τοπικής επιχειρηματικότητας και ως εκ τούτου ανάπτυξης των κοινωνικών και οικονομικών δραστηριοτήτων στις περιοχές παρέμβασης δημιουργώντας αίσθημα ασφάλειας και προσβασιμότητας για όλους τους χρήστες. Ενίσχυση της επισκεψιμότητας των περιοχών (ειδικά των τουριστικών: Κύμη & Παραλία Κύμης καθώς και του Καραβού) μέσω της βελτίωσης των υπάρχουσων υποδομών (οδικό δίκτυο, αστικός εξοπλισμός, στάθμευση, κλπ.) και



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	της ανάπτυξης νέων (αστικές αναπλάσεις, ανάδειξη αξιόλογου φυσικού περιβάλλοντος, αξιοποίηση πολιτιστικής κληρονομιάς).
12	Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό των περιοχών παρέμβασης.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

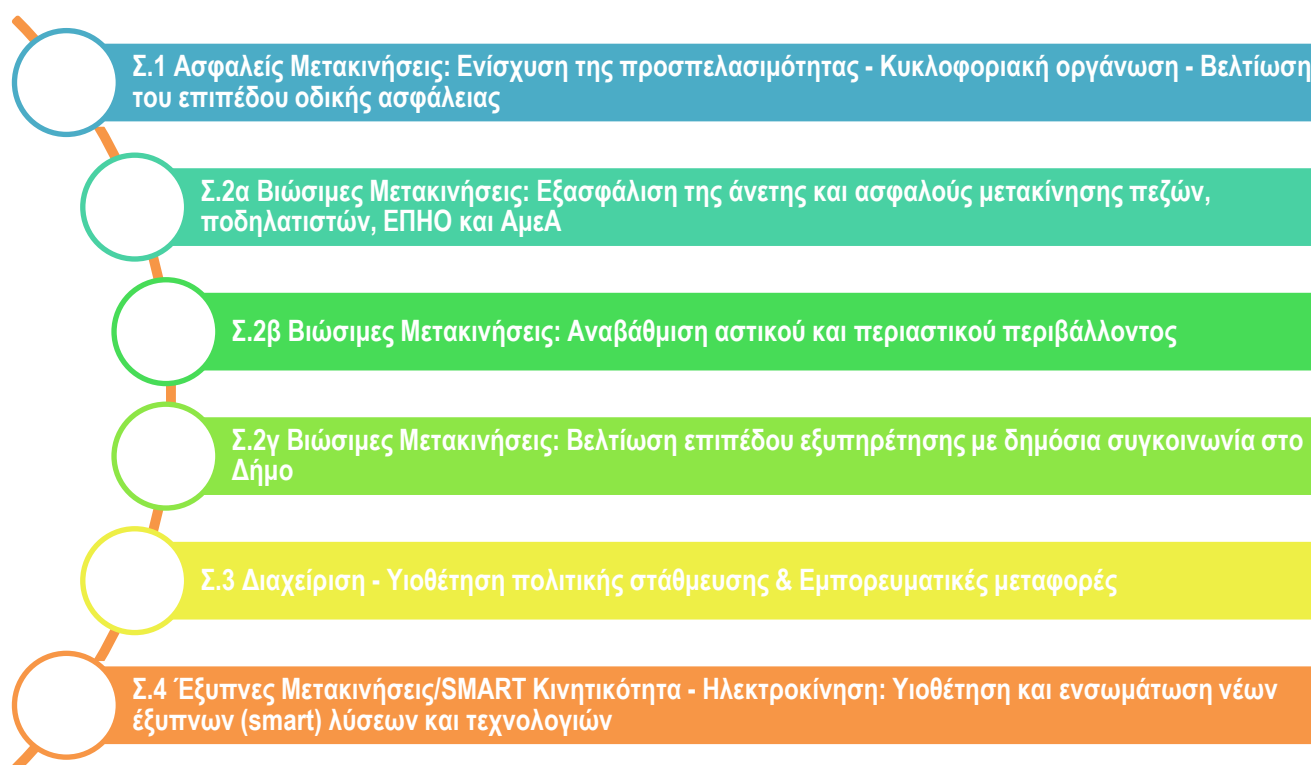
Σελίδα: 2-4

2.3 Συνοπτικό πλαίσιο Σχεδίου Δράσης

Στο παρόν **Σχέδιο Δράσης**, περιλαμβάνεται ενδελεχής αναφορά σε:

Α) **Προτεινόμενα μέτρα ή δράσεις ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης** (5ετίας-βραχυπρόσθεσμα, 10ετίας-μεσοπρόθεσμα ή/και περισσότερων ετών) όπως αυτά οριστικοποιήθηκαν και διαμορφώθηκαν με βάση το Κοινό Όραμα, τις Προτεραιότητες και τους Στρατηγικούς στόχους του Δήμου Κύμης Αλιβερίου και σε απόλυτη συνάρτηση με τις συμμετοχικές διαδικασίες του ΣΒΑΚ. Στην περιγραφή κάθε προτεινόμενου μέτρου ή παρέμβασης υποδομής δίδονται και επιπρόσθετες περιγραφικές πληροφορίες και εποπτικό υλικό, την αναγκαιότητα και τον σκοπό που εξυπηρετεί κάθε μέτρο/παρέμβαση, τα προσδοκώμενα αποτελέσματα και τους εμπλεκόμενους φορείς για την υλοποίηση τους.

- ➔ Υπενθυμίζεται ότι οι πυλώνες Στρατηγικών (Σ) κατευθύνσεων που επελέγησαν στο προς υλοποίηση Σχέδιο Δράσης και αποτελούν συγκεκριμένες πολιτικές, ανά τομέα παρέμβασης, είναι:



Β) **Πίνακα με προεκτίμηση του προϋπολογισμού και των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης** των σχεδιαζόμενων αυτών μέτρων/παρεμβάσεων για την ομαλή εφαρμογή του Σχεδίου, ανά στρατηγικό στόχο και ανά προτεραιότητα κινητικότητας. Στον πίνακα περιλαμβάνονται επίσης και λοιπά στοιχεία σχετικά με τα βήματα προς υλοποίηση των μέτρων/παρεμβάσεων, με τους υπεύθυνους εφαρμογής ή/και με τις απαιτούμενες συνέργειες μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. Περιφέρεια, κ.α.) καθώς και ενδεικτική χρηματοδότηση για την υλοποίηση τους.

Γ) Στη διατύπωση **ενδεικτικής μεθοδολογίας παρακολούθησης και συγκεκριμένων δεικτών** για την αξιολόγηση των μέτρων και των αποτελεσμάτων που θα επιτυγχάνονται.



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Συνοψίζοντας, βασικός στόχος του ΣΒΑΚ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου θα αποτελέσει η *κατά το δυνατόν μεγαλύτερη* ανάκτηση του δημοσίου χώρου για τους πεζούς (**κάτοικους και επισκέπτες**), μειώνοντας σημαντικά την χρήση των ΕΙΧ στις περιοχές παρέμβασης, με συνεπαγόμενη την μείωση της ηχορύπανσης αλλά και των επιβλαβών εκπομπών αερίων, προκειμένου να ενισχυθεί μεγαλύτερη ποικιλία δραστηριοτήτων και καλύτερη πρόσβαση προωθώντας παράλληλα την δημόσια συγκοινωνία (ΚΤΕΛ) καθώς και τις εναλλακτικές μετακινήσεις και τέλος, να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια στις υπό εξέταση περιοχές καθώς και στο Δήμο εν συνόλω.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-6

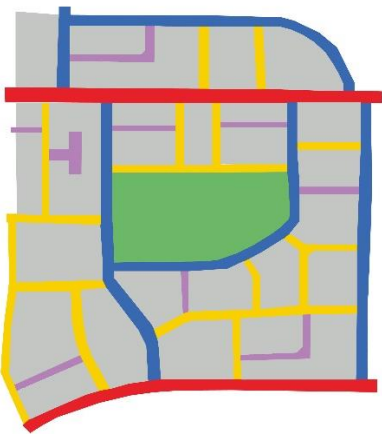
2.4 Περιγραφή προτεινόμενων (επιλεγέντων) μέτρων παρέμβασης (ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης ανά στρατηγικό στόχο)

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα μέτρα/έργα υποδομής (με σχετικό σχολιασμό όπου χρειάζεται), ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης για την επίτευξη των Στρατηγικών στόχων του Δήμου Κύμης Αλιβερίου.

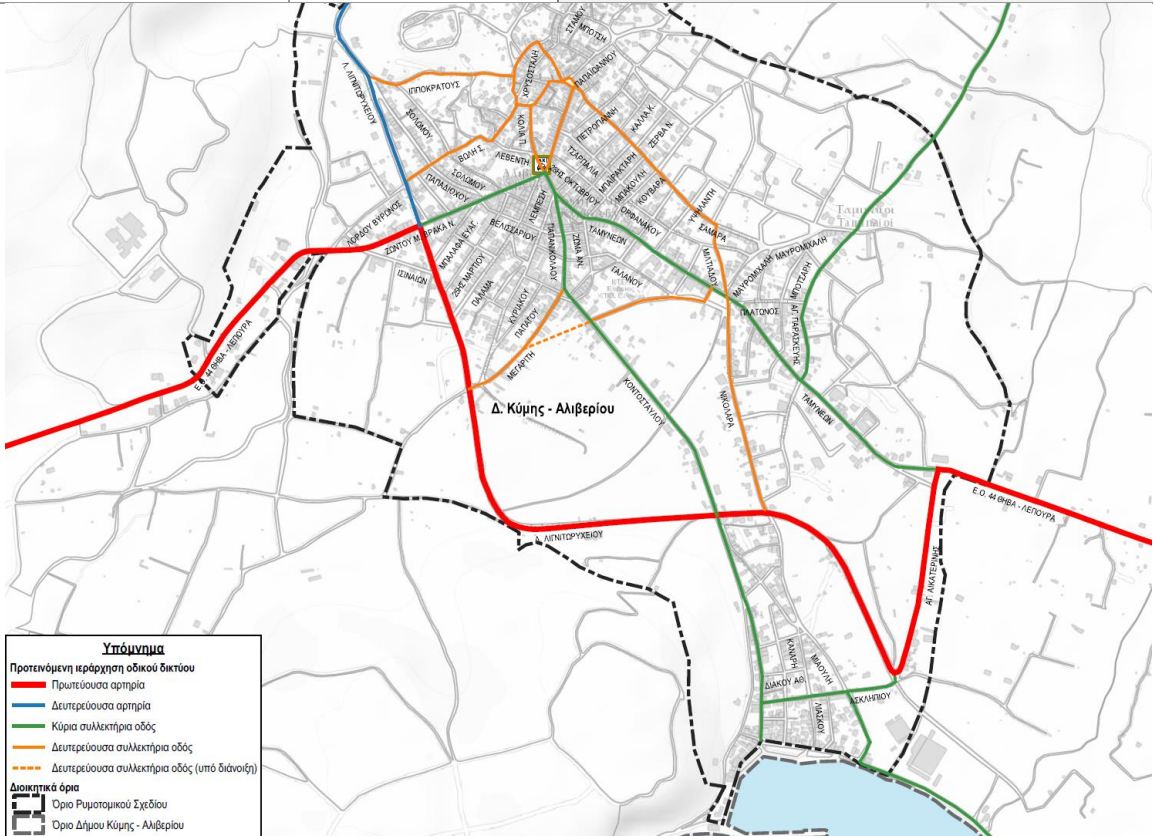
Επισημαίνεται ότι τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης παρουσιάζονται **ξεχωριστά ανά περιοχές παρέμβασης**:

2.4.1 Περιοχή Παρέμβασης: Αλιβέρι – Κάραβος

Τίτλος μέτρου	M1.1 Ιεράρχηση - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Μείωση ορίων ταχύτητας στο εσωτερικό των οικισμών
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Βελτίωση δημόσιας υγείας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Γενική περιγραφή μέτρου	Η κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου είναι το πρώτο βήμα για την έρευνα της περιβαλλοντικής αντοχής του αστικού δομημένου χώρου. Εστιάζει στην κατανομή των αποδεκτών φόρτων για κάθε περιοχή ανάλογα με τις χρήσεις που φιλοξενεί, αποθαρρύνοντας τις υπερβάλλουσες κυκλοφοριακές πιέσεις από το τοπικό επίπεδο των περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών (κυρίως περιοχών κατοικίας) και αποτρέποντας τις διαμπερείς ροές αυτοκινήτων. Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου αφορά στην κατάταξη των οδών σε κατηγορίες, σε άμεση σχέση με το ήδη θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο του Δήμου καθώς και με τον βαθμό της βασικής λειτουργίας (σύνδεσης, πρόσβασης ή παραμονής) που επιτελούν ως: ▪ <u>Πρωτεύον οδικό δίκτυο (ή πρωτεύουσα αρτηρία)</u> χαρακτηρίζονται οι οδοί που παρουσιάζουν τον μεγαλύτερο φόρτο κυκλοφορίας στις περιοχές εξέτασης. Στη πλειονότητά του αφορά στο εθνικό οδικό δίκτυο που συνδέει το Δήμο Κύμης Αλιβερίου με τους όμορους Δήμους της Εύβοιας καθώς και με την ηπειρωτική Χώρα. ▪ <u>Δευτερεύον οδικό δίκτυο (ή δευτερεύουσα αρτηρία)</u> χαρακτηρίζονται οι οδοί που λαμβάνουν τον κυκλοφοριακό φόρτο από το κύριο οδικό δίκτυο και το διοχετεύουν προς τους υπόλοιπους οικισμούς ή περιοχές ενδιαφέροντος. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας δεν είναι μεγάλες και συγκεντρώνουν σχετικά μεγάλους φόρτους κυκλοφορίας. Έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών οδών ή του συλλεκτήριου δικτύου. ▪ <u>Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο</u> χαρακτηρίζονται οι οδοί που λαμβάνουν τον κυκλοφοριακό φόρτο από την κύρια οδό και τον διοχετεύουν εντός των περιοχών παρέμβασης. Αποτελούν τις κύριες οδούς προσπέλασης εντός των Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου, που συγκεντρώνουν τους υψηλότερους

	φόρτους. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας δεν είναι μεγάλες. Έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών οδών. Διακρίνονται σε κύριες και δευτερεύουσες συλλεκτήριες οδούς. Τοπικό οδικό δίκτυο χαρακτηρίζονται οι υπόλοιπες οδοί του Δήμου. Το μήκος μετακίνησης είναι πολύ μικρό, με πολύ μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας είναι μικρές. Εξυπηρετούν μετακινήσεις εντός των γειτονιών, ενώ παραχωρούν προτεραιότητα σε όλες τις άλλες οδούς. Η ιεράρχηση του δικτύου συνιστά, εν γένει, θεμελιώδες ζήτημα του πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού, με αποτέλεσμα η αναδιοργάνωσή της να επιδρά καθοριστικά στην αποτελεσματικότητά του. Φυσικά, για την πλήρη επίτευξη του μέτρου αυτού, πρέπει να συνοδεύεται και από λοιπά μέτρα σχετιζόμενα με την ανάπτυξη/βελτίωση του περιφερειακού δικτύου, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτροπής της διαμπερούς ροής, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.λπ. Σε αυτό το μέτρο περιλαμβάνονται και κρίσιμες διανοίξεις νέων οδικών τμημάτων, σε περίπτωση που κρίνονται απαραίτητες, με σκοπό την βέλτιστη λειτουργία του δικτύου αλλά και την εξυπηρέτηση των μετακινούμενων. Αξίζει να αναφερθεί ότι η αποτελεσματικότητα του μέτρου της αναδιαμόρφωσης της ιεράρχησης αυξάνεται σημαντικά όταν χρησιμοποιείται για την καλύτερη αξιοποίηση του αστικού χώρου.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	Inter-Connected Street Hierarchy  - Type 1 - Primary Street: High Street/Boulevard - Type 2 - Secondary Street: Main Residential Street/Avenue - Type 3 - Tertiary Street: Living Street - Type 4 - Tertiary Street: Mews Lane (Shared Surface)
Ειδική περιγραφή μέτρου	1-Υλοποίηση - Εφαρμογή προτάσεων Κυκλοφοριακής Μελέτης Αλιβερίου (περιλαμβάνει και τον οικισμό του Καράβου). 2-Υιοθέτηση της προτεινόμενης Ιεράρχησης του οδικού δικτύου, όπως ορίζεται στην προαναφερθείσα κυκλοφοριακή μελέτη. 3- Υιοθέτηση της πρότασης για εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) σε επιλεγμένα σημεία στις εισόδους των οικισμών Αλιβερίου και Καράβου. Αντίστοιχη σήμανση P-61 θα τοποθετηθεί στις εξόδους των οικισμών, περί τέλους της ρύθμισης. Σημειώνεται ότι: > Κατά μήκος της Λ. Λιγνιτωρυχείου/Αγ.Αικατερίνης, διατηρείται η υφιστάμενη σήμανση P-32(50) που καταγράφηκε, καθορίζοντας ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 50χλμ/ώρα, με δεδομένη την ιεράρχηση και τον λειτουργικό χαρακτήρα της οδού. Σε δύο μόνο σημεία, καταγράφηκαν οι εξής εξαιρέσεις: Στη Λ. Λιγνιτωρυχείου, στην κατεύθυνση προς Ν. Βρακά, πλησίον της συμβολής με την Ισιναίων, καταγράφηκε σήμανση P-32(30), καθορίζοντας ανώτατο όριο ταχύτητας τα 30χλμ/ώρα, η οποία και διατηρείται λόγω της εγγύτητας του Γυμνασίου σε συνδυασμό με τις συχνές διελεύσεις των μαθητών.

	- Επί της Αγ. Αικατερίνης, στο ρεύμα προς Κάραβο, πλησίον της διασταύρωσης με την ανατολική είσοδο του οικισμού (ήτοι οδό Ασκληπιού), καταγράφηκε σήμανση P-32(40), η οποία και διατηρείται. > Στην είσοδο του Καράβου από νοτιοδυτικά προς την παραλιακή ζώνη, καταγράφηκε σήμανση P-32(20), η οποία διατηρείται, με δεδομένη και την πρόταση για μετατροπή της παραλιακής οδού του Καράβου σε οδό/περιοχή ήπιας κυκλοφορίας (βλ. και επόμενο σχετικό μέτρο ΣΒΑΚ). Παρατίθεται πίνακας με την (προτεινόμενη από την κυκλοφοριακή μελέτη) ιεράρχηση του Οδικού δικτύου για τις περιοχές παρέμβασης (Αλιβερίου & Καράβου): ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ <table border="1"> <thead> <tr> <th>Βαθμίδα ιεράρχησης</th><th>Οδός</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Πρωτεύον οδικό δίκτυο (πρωτεύουσα αρτηρία)</td><td> - Ε.Ο. 44 Θήβα – Λέπουρα από Χαλκίδα έως την είσοδο του οικισμού στη διασταύρωση με την οδό Βρακά και από τη συμβολή της περιφερειακής οδού του Αλιβερίου με την οδό Ταμυνέων προς Λέπουρα. Λ. Λιγνιτωρυχείου (τμήμα από Βρακά Ν. προς Λέπουρα / Περιφερειακός Αλιβερίου). - Αγ. Αικατερίνης (Περιφερειακός Αλιβερίου). </td></tr> <tr> <td>Δευτερεύον οδικό δίκτυο (δευτερεύουσα αρτηρία)</td><td> - Λιγνιτωρυχείου (τμήμα από Βρακά Ν. προς Αγ. Λουκά). </td></tr> <tr> <td>Κύρια συλλεκτήρια οδός</td><td> - Βρακά Ν. - Ταμυνέων. - Παπανικολάου. - Αγ. Παρασκευής. - Κοντοσταύλου. - Ασκληπιού (τμήμα από Μιαούλη έως Λ. Λιγνιτωρυχείου). - Μιαούλη (τμήμα από Ασκληπιού έως οδό προς Ανθούπολη/Μηλάκι). - Οδός από/προς Κάραβο. - Ασκληπιού - Οδός από Κάραβο προς Ανθούπολη/Μηλάκι. </td></tr> <tr> <td>Δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός</td><td> - Ιπποκράτους - Χρυσοστάλη (τμήμα από Μπαλάφα έως Παλαιολόγου) - Παπανικολάου (τμήμα από Παλαιολόγου έως Λεβέντη) - Βωλή Σ. - Λόρδου Βύρωνος (τμήμα από Παπαδιόχου έως Λ. Λιγνιτωρυχείου) - Παλαιολόγου (τμήμα από Χρυσοστάλη έως Κόλια Π.) - Κόλια Π. - Κόλια (τμήμα μεταξύ πλατείας Σαλή & Κούκου) - Κούκου - Μπαλάφα - Παπαϊωάννου (τμήμα από Μπαλάφα έως ανατολική οδό πλ. Σαλή) - Πλ. Σαλή (ανατολική οδός) - Μπακόλα - Σαμαρά (τμήμα από πλ. Σαλή έως Μιλτιάδου) - Μιλτιάδου - Νικολαρά - Μεγαρίτη </td></tr> </tbody> </table>	Βαθμίδα ιεράρχησης	Οδός	Πρωτεύον οδικό δίκτυο (πρωτεύουσα αρτηρία)	- Ε.Ο. 44 Θήβα – Λέπουρα από Χαλκίδα έως την είσοδο του οικισμού στη διασταύρωση με την οδό Βρακά και από τη συμβολή της περιφερειακής οδού του Αλιβερίου με την οδό Ταμυνέων προς Λέπουρα. Λ. Λιγνιτωρυχείου (τμήμα από Βρακά Ν. προς Λέπουρα / Περιφερειακός Αλιβερίου). - Αγ. Αικατερίνης (Περιφερειακός Αλιβερίου).	Δευτερεύον οδικό δίκτυο (δευτερεύουσα αρτηρία)	Λιγνιτωρυχείου (τμήμα από Βρακά Ν. προς Αγ. Λουκά).	Κύρια συλλεκτήρια οδός	- Βρακά Ν. - Ταμυνέων. - Παπανικολάου. - Αγ. Παρασκευής. - Κοντοσταύλου. - Ασκληπιού (τμήμα από Μιαούλη έως Λ. Λιγνιτωρυχείου). - Μιαούλη (τμήμα από Ασκληπιού έως οδό προς Ανθούπολη/Μηλάκι). - Οδός από/προς Κάραβο. - Ασκληπιού - Οδός από Κάραβο προς Ανθούπολη/Μηλάκι.	Δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός	- Ιπποκράτους - Χρυσοστάλη (τμήμα από Μπαλάφα έως Παλαιολόγου) - Παπανικολάου (τμήμα από Παλαιολόγου έως Λεβέντη) - Βωλή Σ. - Λόρδου Βύρωνος (τμήμα από Παπαδιόχου έως Λ. Λιγνιτωρυχείου) - Παλαιολόγου (τμήμα από Χρυσοστάλη έως Κόλια Π.) - Κόλια Π. - Κόλια (τμήμα μεταξύ πλατείας Σαλή & Κούκου) - Κούκου - Μπαλάφα - Παπαϊωάννου (τμήμα από Μπαλάφα έως ανατολική οδό πλ. Σαλή) - Πλ. Σαλή (ανατολική οδός) - Μπακόλα - Σαμαρά (τμήμα από πλ. Σαλή έως Μιλτιάδου) - Μιλτιάδου - Νικολαρά - Μεγαρίτη
Βαθμίδα ιεράρχησης	Οδός										
Πρωτεύον οδικό δίκτυο (πρωτεύουσα αρτηρία)	- Ε.Ο. 44 Θήβα – Λέπουρα από Χαλκίδα έως την είσοδο του οικισμού στη διασταύρωση με την οδό Βρακά και από τη συμβολή της περιφερειακής οδού του Αλιβερίου με την οδό Ταμυνέων προς Λέπουρα. Λ. Λιγνιτωρυχείου (τμήμα από Βρακά Ν. προς Λέπουρα / Περιφερειακός Αλιβερίου). - Αγ. Αικατερίνης (Περιφερειακός Αλιβερίου).										
Δευτερεύον οδικό δίκτυο (δευτερεύουσα αρτηρία)	Λιγνιτωρυχείου (τμήμα από Βρακά Ν. προς Αγ. Λουκά).										
Κύρια συλλεκτήρια οδός	- Βρακά Ν. - Ταμυνέων. - Παπανικολάου. - Αγ. Παρασκευής. - Κοντοσταύλου. - Ασκληπιού (τμήμα από Μιαούλη έως Λ. Λιγνιτωρυχείου). - Μιαούλη (τμήμα από Ασκληπιού έως οδό προς Ανθούπολη/Μηλάκι). - Οδός από/προς Κάραβο. - Ασκληπιού - Οδός από Κάραβο προς Ανθούπολη/Μηλάκι.										
Δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός	- Ιπποκράτους - Χρυσοστάλη (τμήμα από Μπαλάφα έως Παλαιολόγου) - Παπανικολάου (τμήμα από Παλαιολόγου έως Λεβέντη) - Βωλή Σ. - Λόρδου Βύρωνος (τμήμα από Παπαδιόχου έως Λ. Λιγνιτωρυχείου) - Παλαιολόγου (τμήμα από Χρυσοστάλη έως Κόλια Π.) - Κόλια Π. - Κόλια (τμήμα μεταξύ πλατείας Σαλή & Κούκου) - Κούκου - Μπαλάφα - Παπαϊωάννου (τμήμα από Μπαλάφα έως ανατολική οδό πλ. Σαλή) - Πλ. Σαλή (ανατολική οδός) - Μπακόλα - Σαμαρά (τμήμα από πλ. Σαλή έως Μιλτιάδου) - Μιλτιάδου - Νικολαρά - Μεγαρίτη										

		- Οδός προς ΚΤΕΛ (τμήμα μεταξύ Ταμυνέων – Κοντοσταύλου) - Οδός υπό κατασκευή μεταξύ των Μεγαρίτη – Κοντοσταύλου
	Τοπικό οδικό δίκτυο	Όλο το λοιπό οδικό δίκτυο.
 Υπόμνημα Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου - Πρωτεύουσα αρτηρία - Δευτερεύουσα αρτηρία - Κύρια συλλεκτήρια οδός - Δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός - Δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός (υπό διανομή) Διοικητικά όρια - Όριο Πολεοδομικού Σχεδίου - Όριο Δήμου Κύμης - Αλιβερίου		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	
	Η προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου των οικισμών Αλιβερίου και Καραβού, απαιτεί την έγκρισή της από το Δήμο (στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης). Αφορά σε Μέτρο του ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του, καθορίζοντας βασικά χαρακτηριστικά του συστήματος μεταφορικής υποδομής λαμβάνοντας υπόψη την παράμετρο: Μείωση ορίων ταχύτητας στο εσωτερικό των οικισμών.	
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων ✓ Αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση) ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας
---	---



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

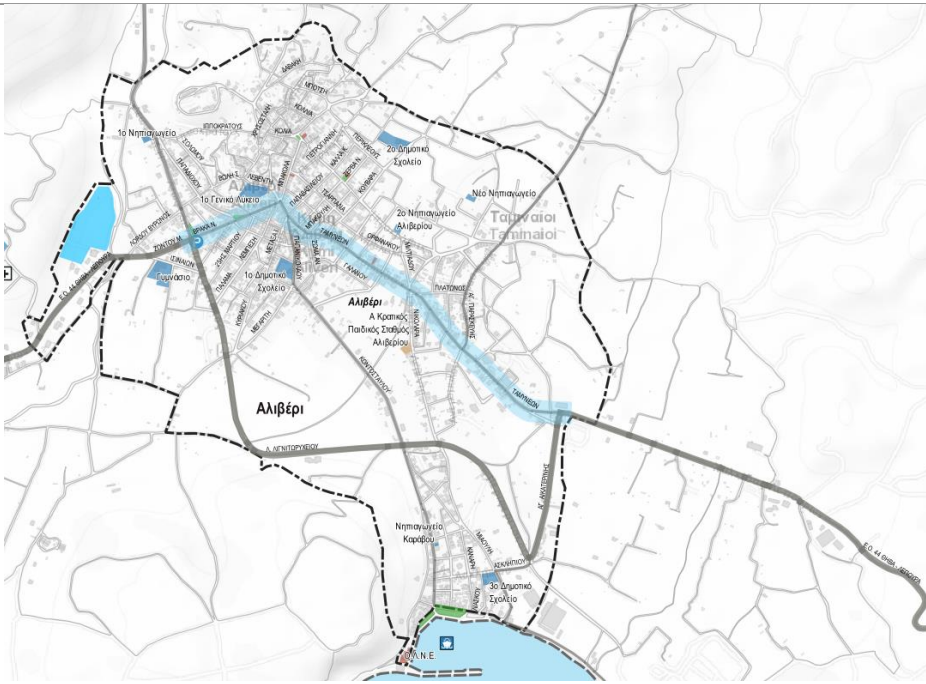
Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-11



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Τίτλος μέτρου	M1.2 Ειδικές προτάσεις στο πλαίσιο αναθεώρησης της διοικητικής ιεράρχησης του οδικού δικτύου	
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το συγκεκριμένο μέτρο σχετίζεται με το προηγούμενο, με δεδομένες τις προσεγγίσεις που έχουν σχέση με το μετριασμό της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας λόγω της κατηγοριοποίησης του οδικού δικτύου. Πρόταση εκπόνησης ειδικής μελέτης για την αναθεώρηση της διοικητικής ιεράρχησης τμήματος της Εθνικής Οδού 44 (ήτοι οδοί Ν. Βρακά, συνέχεια Ταμυνένων έως και τον κόμβο με την Αγ. Αικατερίνη) που διέρχεται εντός του αστικού ιστού του Αλιβερίου. Συγκεκριμένα, προτείνεται: • Ο αποχαρακτηρισμός του εν λόγω τμήματος της Ε.Ο. 44, μεταξύ των διασταυρώσεων: α) Περιφερειακής οδός (Λ. Λιγνιτωρυχείου) - Ν. Βρακά και β) Ταμυνένων - Αγ. Αικατερίνης, από Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. • Η αναβάθμιση της Περιφερειακής οδού Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου), συνέχεια Αγ. Αικατερίνης (μεταξύ των προαναφερόμενων διασταυρώσεων) και ο χαρακτηρισμός των συγκεκριμένων οδικών τμημάτων, ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.	
Ειδική περιγραφή μέτρου		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-12



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Οι παραπάνω διαδικασίες εκκινούν κατά τον χρονικό ορίζοντα 5ετίας και «παραμένουν» ως προτεινόμενα μέτρα έως και την υλοποίησή τους.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων ✓ Αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση) ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-13

Τίτλος μέτρου	M1.3 Διανοίξεις οδών	
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το φτωχό κατά κανόνα οδικό δίκτυο (ηπειρωτικών ή/και νησιωτικών) οικισμών στον Ελλαδικό χώρο αδυνατεί να εξυπηρετήσει, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τόσο εξωοικιστικές όσο εσωοικιστικές μετακινήσεις σε άμεση σχέση με την φυσική (μελλοντική) ανάπτυξη της περιοχής αυτής. Σε κάθε περίπτωση η βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών αυτών και η προστασία/ανάδειξη του οικιστικού συνόλου αποτελούν προτεραιότητες στο ΣΒΑΚ, στο πλαίσιο ανάπτυξης ενός ιεραρχημένου δικτύου.	
Ειδική περιγραφή μέτρου	1-Υλοποίηση του Ρ.Σ. του Δήμου, αναφορικά με την διάνοιξη της οδού από οδό προς ΚΤΕΛ Εύβοιας προς Αναστάσιου Ζώμα. 2- Υλοποίηση του Ρ.Σ. του Δήμου, αναφορικά με την διάνοιξη μικρού οδικού τμήματος (~170μ.), στο όριο μεταξύ του παλαιού ρυμοτομικού και της πολεοδομικής ενότητας 2. Αποτελεί συνέχεια της οδού που βρίσκεται νότια του ΚΤΕΛ, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κοντοσταύλου και Μεγαρίτη.  Ενδεικτική (σκαριφηματική) απεικόνιση προτεινόμενων διανοίξεων σύμφωνα με το ισχύον Ρ.Σ. του Δήμου στις περιοχές παρέμβασης (σε περιβάλλον Google Earth)	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη /Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	X



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-14



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Ολοκλήρωση μέτρου εντός 5-10ετίας.	
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Βελτίωση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών ✓ Αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

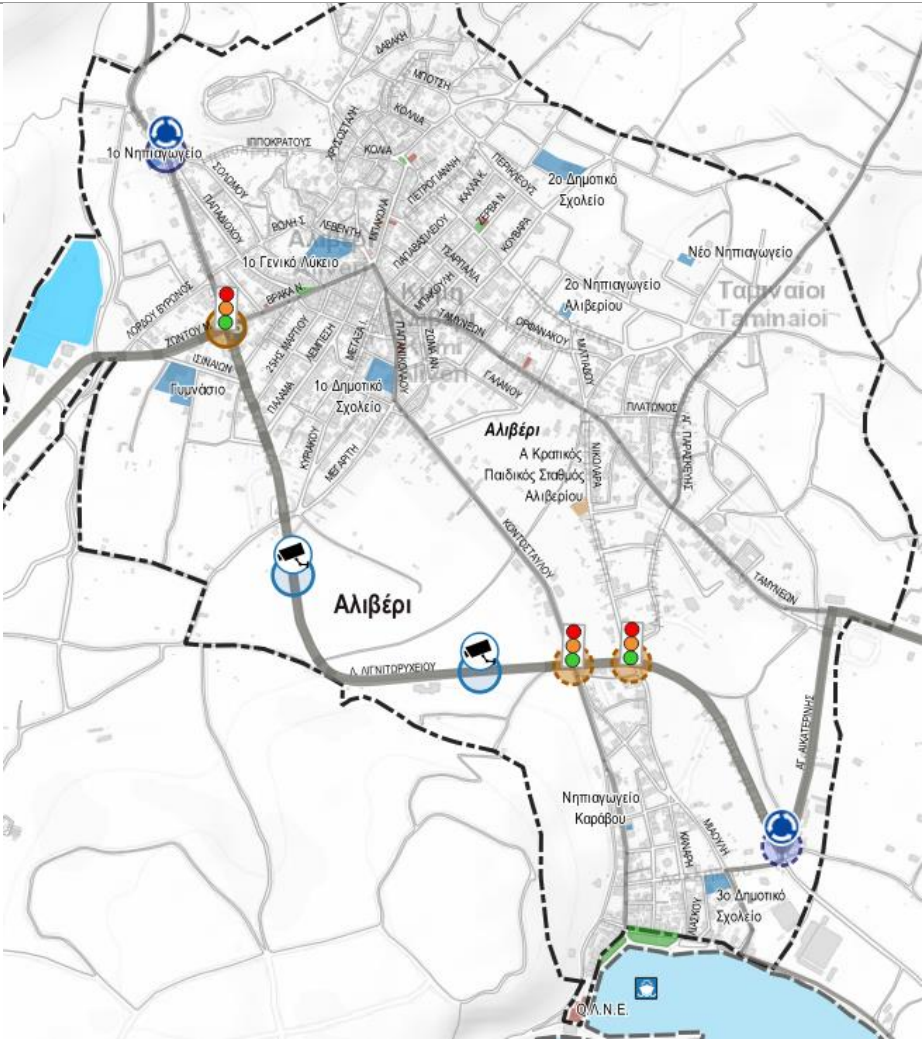
Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-15

Τίτλος μέτρου	M1.4 Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική ασφάλεια: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση – Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Γενική περιγραφή μέτρου	Η εφαρμογή μέτρων βελτιωτικών παρεμβάσεων (σε συνδυασμό με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου – βλ. και M1.1) σε διασταυρώσεις ή και κατά μήκος οδικών τμημάτων/ζωνών του κύριου οδικού δικτύου των περιοχών παρέμβασης θα συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Για την υλοποίηση οποιασδήποτε μορφής παρέμβασης, κρίνεται απαραίτητη η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών, που θα εξετάσουν την προσφορότερη λύση ανά σημείο/ζώνη εξέτασης, σε άμεση σχέση με την ευρύτερη περιοχή. Ενδεικτικές βελτιωτικές παρεμβάσεις ανά διασταύρωση ή οδικό τμήμα παρατίθενται και στο παρόν Σχέδιο Δράσης.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 Ενδεικτικά παραδείγματα σήμανσης και συναφούς εξοπλισμού στο πλαίσιο αναβάθμισης και βελτιστοποίησης της οδικής ασφάλειας στις περιοχές παρέμβασης
Ειδική περιγραφή μέτρου	1- Πρόταση βελτίωσης τμημάτων του οδικού δικτύου του Αλιβερίου, με στόχο την αναβάθμιση / βελτίωση της οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα δράσεων/παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας του Δήμου. Ειδικότερα μεταξύ των προτεινόμενων έργων δύναται να περιλαμβάνονται: • Βελτίωση της ποιότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά τα σημεία εκείνα όπου καταγράφονται φθορές), • Βελτίωση της σήμανσης και ασφάλισης οδικού δικτύου και, • Βελτίωση οδοφωτισμού και αντικατάσταση με λαμπτήρες LED, ειδικά σε προβληματικά σημεία επί της Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) Αλιβερίου. 2- Πρόταση ή Διερεύνηση ανά περίπτωση εξέτασης, για την γεωμετρική βελτίωση ή συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) και συναφούς εξοπλισμού οδικής ασφάλειας σε 5 βασικές διασταυρώσεις των περιοχών παρέμβασης. Συγκεκριμένα, αφορά σε: • Κόμβος Ε.Ο. 44 & Λ. Λιγνιτωρυχείου (κόμβος εισόδου Αλιβερίου) – Πρόταση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης • Λ. Λιγνιτωρυχείου & Ιπποκράτους & Παπαδιόχου – Πρόταση διαμόρφωσης κυκλικού κόμβου (από υφιστάμενη μελέτη του Δήμου) • Κόμβος Περιφερειακής Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – οδός από/προς Κάραβο/Κοντοσταύλου – Διερεύνηση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης • Κόμβος Περιφερειακής Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Μισούλη/Νικολαρά – Διερεύνηση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης • Περιφερειακή οδός Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου) / Αγ. Αικατερίνης & Ασκληπιού & Ανώνυμη οδός από/προς Κοιμητήριο – Διερεύνηση διαμόρφωσης κυκλικού κόμβου

	<u>Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων σε 5ετία >=2.</u> 3- Λήψη διαχειριστικών μέτρων για τον περιορισμό της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων στην Περιφερειακή οδό Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου) . Ενδεικτικά αναφέρεται η ανανέωση της οριζόντιας σήμανσης και η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στον άξονα της οδού, η εγκατάσταση αυτοματοποιημένων συστημάτων καταγραφής παραβάσεων υπέρβασης ορίου ταχύτητας και φωτογράφισης οχημάτων (φωτοραντάρ) σε αντιπροσωπευτικά σημεία της οδού, κ.α.	
Ενδεικτική απεικόνιση κόμβων παρέμβασης		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ, ανάλογα με την εξέλιξη των έργων /παρεμβάσεων.		



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας των περιοχών παρέμβασης ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών ✓ Αναβάθμιση της ελκυστικότητας των «ενεργών» τρόπων μετακίνησης (πεζή και με χρήση ποδηλάτου).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

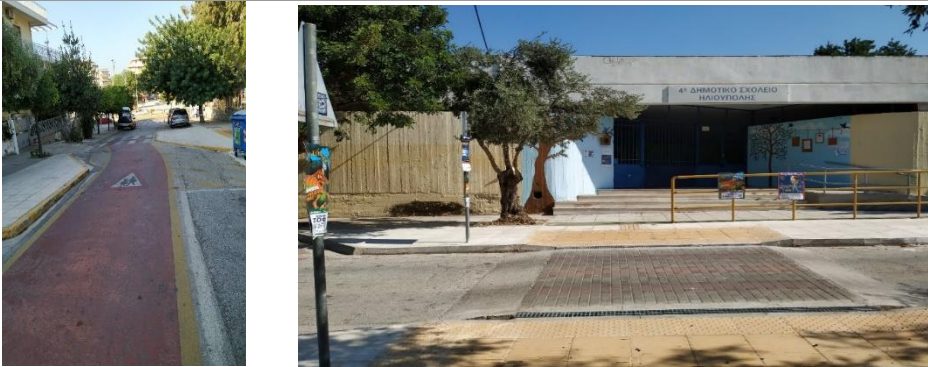
Ημερομηνία:

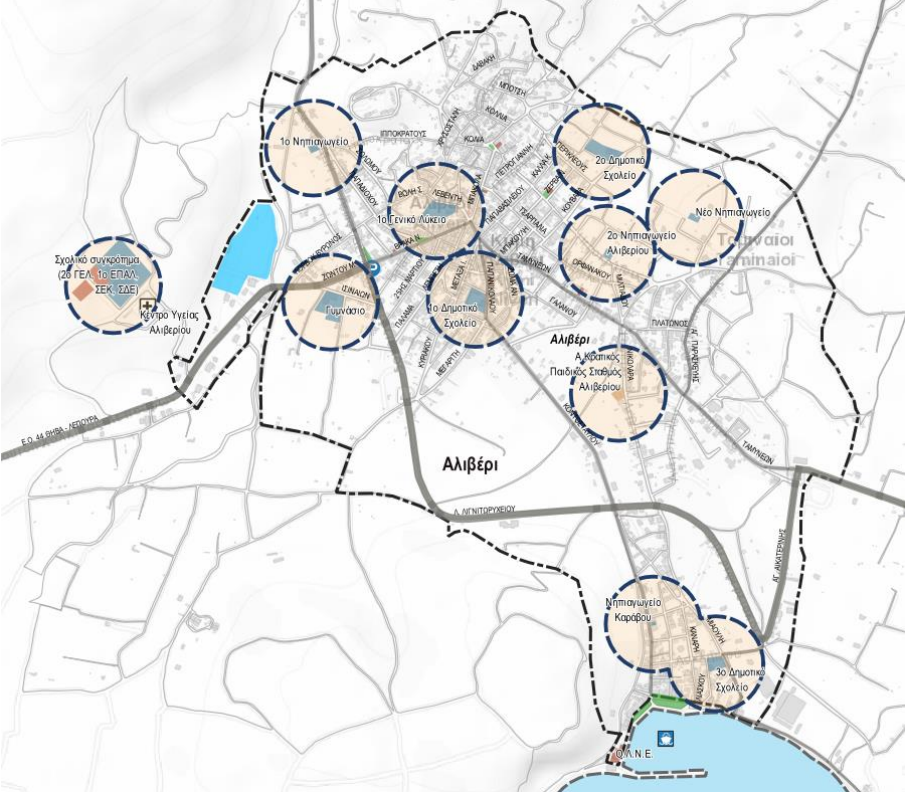
05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-18

Τίτλος μέτρου	M1.5 Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Βελτίωση δημόσιας υγείας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αυτό αφορά στη ενίσχυση της προστασίας των περιοχών γύρω από «ευαίσθητες» περιοχές του Δήμου, δηλαδή περιοχές που ελκύουν ευάλωτες ομάδες μετακινούμενων. Στόχος είναι η δημιουργία μια ζώνης ασφάλειας περιμετρικά τους για την προστασία των μετακινούμενων, η οποία επιτυγχάνεται με την δημιουργία ενός δακτυλίου προστασίας, περιλαμβάνοντας πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων, παρεμβάσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, πυκνωση των διαβάσεων πεζών, αναπλάσεις για βελτίωση βαδισιμότητας περιοχής και άλλα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας (σαμαράκια, υπερυψωμένες διαβάσεις-διασταυρώσεις, οφιοειδής διάταξη, διαβάσεις με φιδάκι κατεύθυνσης κ.α.). Σημειώνεται ότι οι εν λόγω παρεμβάσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ 2302B/2013) ενώ λαμβάνονται υπόψη συναφή μέτρα ή έργα που έχουν προταθεί στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Κύμης Αλιβερίου. Επιπλέον, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το Έργο (αφορά σε μελετοκατασκευή) Αναβάθμισης οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Κύμης Αλιβερίου. Στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ, το έργο είναι υπό εκπόνηση και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την δημιουργία ασφαλούς πρόσβασης στο ΕΠΑΛ - ΓΕΛ Αλιβερίου και στο Γυμνάσιο Αλιβερίου (Σχολικός Δακτύλιος).
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: αρχείο αναδόχου)	 Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας επί των οδών Φλέμινγκ και Παπαφλέσσα αντίστοιχα στο Δήμο Ηλιούπολης (Αττικής).
Ειδική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αφορά σε μια σειρά παρεμβάσεων με εφαρμογή στις περιοχές των σχολικών μονάδων των περιοχών παρέμβασης σε μια ακτίνα ~150μ, στο πλαίσιο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των μετακινούμενων, κατ' εφαρμογή της προαναφερόμενης νομοθεσίας/Τεχνικών Οδηγιών. Συγκεκριμένα περιλαμβάνονται τα κάτωθι σχολεία των Αλιβερίου και Καραβού: ✓ Α κρατικός παιδικός σταθμός Αλιβερίου ✓ 1ο Νηπιαγωγείο ✓ 2ο νηπιαγωγείο ✓ Νηπιαγωγείο Καραβού ✓ 1ο δημοτικό σχολείο

	✓ 2ο δημοτικό σχολείο ✓ 3ο δημοτικό σχολείο ✓ Γυμνάσιο ✓ 1ο Γενικό Λύκειο ✓ Σχολικό συγκρότημα (2ο ΓΕΛ, 1ο ΕΠΑΛ, ΣΕΚ, ΣΔΕ) ✓ Νέο νηπιαγωγείο (βόρεια της οδού Μαυρομιχάλη) Για κάθε ένα από αυτά και για την προαναφερόμενη ζώνη, ακτίνας ~150μ. (ανά περίπτωση σε σχέση πάντα με την περιβάλλουσα περιοχή), θα πρέπει τα μέτρα να εξειδικευτούν μέσω ειδικής μελέτης/υπηρεσίας του Δήμου.																
Ενδεικτική απεικόνιση περιοχών παρέμβασης																	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	<table> <tr> <td>Μελέτη σκοπιμότητας</td><td></td></tr> <tr> <td>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</td><td></td></tr> <tr> <td>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</td><td></td></tr> <tr> <td>Διαδικασία Δημοπράτησης</td><td></td></tr> <tr> <td>Αναζήτηση χρηματοδότησης</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Άλλη δράση Ωριμότητας</td><td></td></tr> </table>	Μελέτη σκοπιμότητας		Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		Διαδικασία Δημοπράτησης		Αναζήτηση χρηματοδότησης	X	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Μελέτη σκοπιμότητας																	
Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου																	
Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X																
Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X																
Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων																	
Διαδικασία Δημοπράτησης																	
Αναζήτηση χρηματοδότησης	X																
Άλλη δράση Ωριμότητας																	
Χρονοδιάγραμμα Ολοκλήρωση μέτρου εντός της 5ετίας.																	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας, Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος ✓ Περιορισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας ✓ Βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κίνηση των ΕΙΧ ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας με ποδήλατο ή πεζή μετακίνηση ή ΕΠΗΟ ✓ Αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

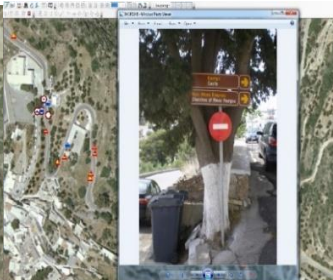
Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-21

Τίτλος μέτρου	M1.6 Λοιπές ρυθμίσεις / υποστηρικτικά μέτρα στο πλαίσιο της οδικής ασφάλειας	
Προτεραιότητες	• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο περιλαμβάνει την εκπόνηση λοιπών και εξειδικευμένων κυκλοφοριακών μελετών ή υπηρεσιών οδικής ασφάλειας. Σημειώνεται ότι με την λειτουργική αναβάθμιση των οδών που επιφέρει η ενίσχυση της σήμανσης υπάρχουν άμεσα οφέλη ως προς την προσβασιμότητα, την προσπελασιμότητα και την ασφάλεια του δημοσίου χώρου.	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στις περιοχές του Αλιβερίου και Καράβου και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS), προκειμένου να υπάρχει πλήρες και ενημερωμένο αρχείο το οποίο θα τηρείται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου (σύμφωνα και με το έγγραφο του ΥΠΕΣ, Αρ.Πρωτ.Οικ:20344-21-5-2013). Δύναται η επέκταση του έργου και στους λοιπούς οικισμούς, πλησίον της διοικητικής έδρας του Δήμου. Συνεπώς: • Σε ορίζοντα 5ετίας, οι προαναφερόμενες περιοχές παρέμβασης, προκειμένου να αναλυθούν και να συγκεκριμενοποιηθούν οι εργασίες της παραπάνω υπηρεσίας. • Σε ορίζοντα 10ετίας ή/και περισσότερων ετών, προτείνεται να πραγματοποιηθούν οι (τυχόν) επεκτάσεις της υπηρεσίας σε λοιπούς οικισμούς ή/και σε λοιπό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου.	
 		
Απεικόνιση ρυθμιστικής σήμανσης στη νήσο των Κυθίων, σε περιβάλλον GIS (Πηγή: αρχείο αναδόχου)		
	Μελέτη σκοπιμότητας	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση εργασιών εντός 5-10ετίας (ανάλογα με την επιλογή των περιοχών παρέμβασης)		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ενίσχυση της κατακόρυφης ρυθμιστικής (και πληροφοριακής) σήμανσης έτσι ώστε να επιτευχθεί αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στις περιοχές παρέμβασης. ✓ Προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

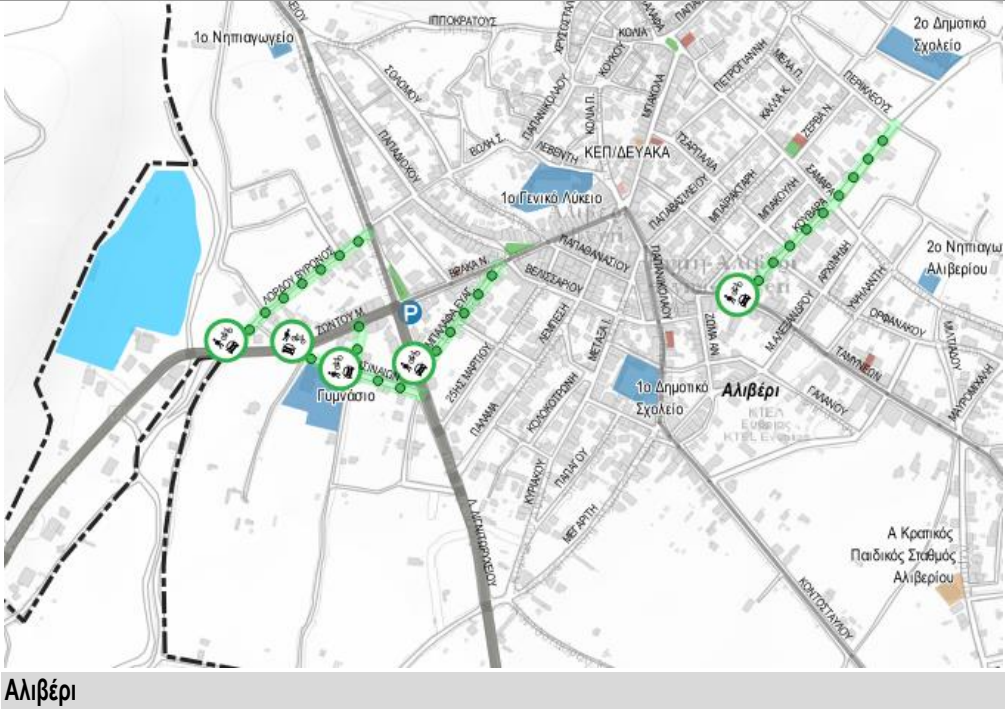
1

Σελίδα: 2-23

Τίτλος μέτρου	M2.1 Πεζοδρομήσεις
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Μέσω της επέκτασης του δικτύου πεζοδρόμων, επιδιώκεται η βελτίωση της προσβασιμότητας και η απόδοση περισσότερου ελεύθερου χώρου κίνησης πεζών σε διάφορα σημεία των περιοχών παρέμβασης. Αυτό θα οδηγήσει στην αύξηση της ελκυστικότητας του περπατήματος αλλά και της ανταγωνιστικότητας βιώσιμων τρόπων μεταφοράς έναντι του αυτοκινήτου, με συνέπεια της μείωσης της χρήσης των ΙΧ για μετακινήσεις εντός του οικιστικού ιστού.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: αρχείο αναδόχου)	 Ενδεικτική απεικόνιση οδών Παπαθανασίου και Λεμπέση στο Αλιβέρι – Κατά την παρούσα φάση λειτουργούν ως πεζόδρομοι ενώ βρίσκεται σε καθεστώς εγκρίσεων, η σχετική πολεοδομική και κυκλοφοριακή μελέτη αναφορικά με την Τροποποίηση του εγκεκριμένου Ρ.Σ. του οικισμού για τον καθορισμό οδών ως πεζόδρομοι
Ειδική περιγραφή μέτρου	1- Πρόταση για υλοποίηση (μέσω σήμανσης) του θεσμοθετημένου δικτύου πεζοδρόμων από το εγκεκριμένο Ρ.Σ. του Αλιβερίου. Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούνται δεδομένες οι πεζοδρομήσεις των οδών: Παπαθανασίου & Λεμπέση (από Βελισσαρίου μέχρι Βρακά) και Ανώνυμη οδός (συνέχεια της Παπαθανασίου, από ανατολικά, στο τμήμα μεταξύ των Μεταξά και Βελισσαρίου), σύμφωνα και με σχετική μελέτη του Δήμου. 2- Πρόταση για πεζοδρόμηση της Μπαϊρακτάρη, στο τμήμα μεταξύ των Ταμυνένων – 28ης Οκτωβρίου. 3- Πρόταση για πεζοδρόμηση της Ανώνυμης οδού, έναντι της Ισιναίων, στο τμήμα Ζώντου – Λόρδου Βύρωνος.

		
	Ενδεικτική απεικόνιση προτεινόμενων οδών προς πεζοδρόμηση 4- Πρόταση για συνέχιση και θεσμοθέτηση της περιοδικής πεζοδρόμησης στις παράκτιες οδούς του Καράβου, κατά την θερινή περίοδο. Αφορά το τμήμα από το ύψος του λιμενοβραχίονα έως την διασταύρωση με την οδό Μιαούλη στα ανατολικά του οικισμού. Για την ορθή υλοποίηση της παραπάνω παρέμβασης, θα πρέπει να εκπονηθεί σχετική μελέτη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκύκλιο (ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-7-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Δ/ση οδικών υποδομών/Τμήμα ε.)	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Χρονοδιάγραμμα		
Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων και πεζών ✓ Βελτίωση της ανθρώπινης υγείας μέσω των ενεργών μετακινήσεων ✓ Ενίσχυση της πολιτιστικής συνείδησης και της ταυτότητας του πολίτη ✓ Προσέλκυση τουριστικών δραστηριοτήτων ✓ Προώθηση της βιωσιμότητας	

Τίτλος μέτρου	M2.2 Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Αφορά κατά κανόνα οδούς όπου λόγω της ανυπαρξίας ικανού πλάτους πεζοδρομίων σε αμφότερες τις πλευρές τους, θα επιτρέπεται η ασφαλής συνύπαρξη πεζών ή/και ποδηλάτων και αυτοκινήτων με δεδομένο ότι και η επιτρεπόμενη ταχύτητα των τελευταίων θα κυμαίνεται στα 20χλμ./ώρα (σύμφωνα με τον ΚΟΚ). Επιπλέον, στην περίπτωση που οι παραπάνω οδοί γειτνιάζουν και με σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων (πλατείες, Κ.Χ., σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, εμπορικό ή παραδοσιακό κέντρο, κ.α.), το συγκεκριμένο μέτρο θα ενισχύσει την συνοχή, άνεση και ασφάλεια όλων των μετακινούμενων. Στις περιπτώσεις αυτές των οδών, η συνήθης τακτική που ακολουθείται είναι το οδόστρωμα και πεζοδρόμιο να είναι συνεπίπεδα (ήτοι ενιαίο υλικό επίστρωσης και πολύ χαμηλό κράσπεδο μεταξύ πεζοδρομίου και οδοστρώματος) προκειμένου να επιδιώκεται και η καταρχήν άμεση αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς των οχημάτων. Ως εκ τούτου, είναι εξαιρετικά σημαντικό η είσοδος σε ζώνη (περιοχή/οδούς) ήπιας κυκλοφορίας να είναι εγκαίρως αντιληπτή από τους οδηγούς και όχι μόνο μέσω της εγκατάστασης της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης. Σχετικές άλλες παρεμβάσεις που επίσης εφαρμόζονται είναι οι μεταβολές στο πλάτος οδοστρώματος ή/και στον άξονα κίνησης, η δημιουργία στενώσεων ανά τμήματα καθώς και οι εκτεταμένες πλακοστρώσεις ή/και φυτεύσεις σε επιλεγμένες θέσεις του δικτύου. Επισημαίνεται ότι στις περιοχές ή οδούς ήπιας κυκλοφορίας απαγορεύεται η στάθμευση (άρθρο 39 παρ.3^ε του ΚΟΚ), εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης ή/και μέσω ειδικών διαμορφώσεων, ως εκ τούτου θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα οριοθέτησης/προσδιορισμού των παρειών αυτών που θα χωροθετηθούν θέσεις στάθμευσης. Ο προσδιορισμός μπορεί να γίνει μέσω αλλαγής υλικού ή/και άλλων δομικών στοιχείων ή ακόμα και διαγράμμισης στο οδόστρωμα. Σε κάθε περίπτωση οι οποιοσδήποτε παρεμβάσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα τοπικά χαρακτηριστικά κάθε ζώνης με προσαρμογή των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών και οδηγιών (ΦΕΚ Β 2302/2013 και ΦΕΚ Β6213/2022). 👉 Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το υπ'αριθμ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 του ΥΠ.ΠΟ.ΜΕ., τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν σε μετατροπή οδών ή περιοχών ήπιας κυκλοφορίας περιλαμβάνουν την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης από τις Τεχνικές υπηρεσίες του ΟΤΑ ή ανάθεσης της 

	μελέτης/υπηρεσιών υποστήριξης σε μελετητικό/τεχνικό γραφείο, ακολουθώντας την σχετική διαδικασία που ισχύει σήμερα. <u>Στην αναφερόμενη περίπτωση δεν απαιτείται τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου.</u>
Ειδική περιγραφή μέτρου	Μετατροπή των κάτωθι οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με παράλληλη αλλαγή και της οδοστρώσας τους (όπου απαιτείται): • Λόρδου Βύρωνος, στο τμήμα μεταξύ των Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Μ. Ζώντου. • Ισιναίων, στο τμήμα μεταξύ των Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Μ. Ζώντου. • Μαυρομιχάλη, στο τμήμα μεταξύ των Ισιναίων – Μ. Ζώντου. • Μπαλάφα, στο τμήμα μεταξύ των Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Ν. Βρακά. • Κουβαρά, στο τμήμα μεταξύ των Ταμυνένων – Περικλέους. • Παραλιακή οδός Καράβου. • Λιάσκου, στο τμήμα μεταξύ των Ασκληπιού – παραλιακής οδού Καράβου. <u>Λαμβάνεται υπόψη και το ΣΑΠ του Δήμου.</u> Οι ρυθμίσεις των ηπιστοιήσεων θα πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύονται και από την σχετική ρυθμιστική ή/και πληροφοριακή σήμανση για τον καθορισμό των οδών/περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (Πινάκιδες Π-92 και Π-92α για αρχή και τέλος περιοχής ήπιας κυκλοφορίας αντίστοιχα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ).
Ενδεικτική απεικόνιση οδών παρέμβασης	 Αλιβέρι  Κάραβος



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της δετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων ✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων, ΕΠΗΟ ✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης ✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό) ✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων ✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

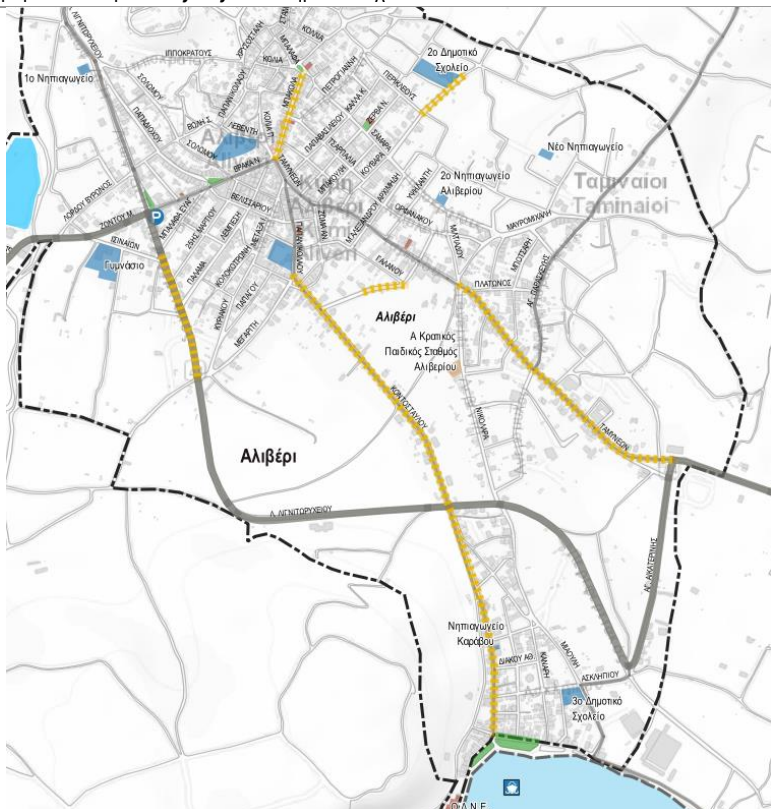
05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-28

Τίτλος μέτρου	M2.3 Κατασκευή / Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αυτό αφορά στην κατασκευή των απαραίτητων υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας και τις ίσες ευκαιρίες διαχείρισης των ανθρώπων με μειωμένες κινητικές ικανότητες. Μεταξύ των προτεινόμενων παρεμβάσεων περιλαμβάνονται η προσθήκη ή η επισκευή των υφιστάμενων ραμπών, διαβάσεων, οδηγού όδευσης τυφλών, κιγκλιδωμάτων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, υποβάθμιση πεζοδρομίων, κ.α. Το σύνολο των διαμορφώσεων θα πρέπει να είναι πλήρως εναρμονισμένο με τη κείμενη νομοθεσία: ✓ Τεύχος των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» ✓ Το ΦΕΚ 6213Β/2022 (Περί «Αντικατάστασης της υπ'αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β 2621)» ✓ Τις σχετικές με αυτό συνοδευτικές Εγκυκλίου. ✓ ΟΜΟΕ-ΚΑΟ.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: αρχείο αναδόχου)	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για κατασκευή ή διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλιστεί ελάχιστο πλάτος 2,05μ. (για οδούς πλάτους από 9,0-12,0μ.) ή 1,50μ. (για οδούς πλάτους από 6,0-9,0μ.) αντίστοιχα, με παράλληλη διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ όπως ράμπες και οδηγοί όδευσης τυφλών (που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί). Στην οριστικοποίηση/υλοποίηση της πρότασης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το εκπονηθέν ΣΑΠ καθώς και τα υπό εξέλιξη έργα ανάπλασης του Δήμου. Συγκεκριμένα αφορά στις οδούς:

	•Κοντοσταύλου •Οδός εισόδου στον Κάραβο • Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) από Ισιναιών έως Μεγαρίτη • Ταμυνένων από Μιλτιάδου έως Ε.Ο. 44 • Μπακόλα • Οδός προς ΚΤΕΛ από διασταύρωση με Ταμυνένων έως ΚΤΕΛ • Οδός Κουβαρά από Περικλέους έως το 2ο δημοτικό σχολείο	
Ενδεικτική απεικόνιση οδών παρέμβασης		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση εργασιών εντός 5-10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας ✓ Προώθηση της πεζής μετακίνησης ✓ Βελτίωση εξυπηρέτησης των ευάλωτων χρηστών ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας
---	--



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-31

Τίτλος μέτρου	M2.4 Υποστηρικτικά έργα/υποδομές στο πλαίσιο ενίσχυσης της προσβασιμότητας	
Προτεραιότητες	• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το συγκεκριμένο μέτρο περιλαμβάνει την ενίσχυση της προσβασιμότητας στις περιοχές παρέμβασης μέσω συγκεκριμένων υποδομών, οι οποίες στοχεύουν στην ανάδειξη τόσο υφιστάμενων όσο και προτεινόμενων παρεμβάσεων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην προώθηση των διαφόρων τοπικών κέντρων ή πόλων έλξης που εντοπίζονται εκεί.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 Ενδεικτική απεικόνιση πεζογεφυρών στο πλαίσιο ενίσχυσης της προσβασιμότητας	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για κατασκευή πεζογέφυρας στην περιοχή βόρεια της Λόρδου Βύρωνος, για τη διάσχιση του υδατορέματος που βρίσκεται ανατολικά των αθλητικών εγκαταστάσεων του Αλιβερίου. Με την κατασκευή του έργου συνδέεται ο οικισμός με τις αθλητικές εγκαταστάσεις, στο πλαίσιο διαμόρφωσης ενός συνολικού δικτύου πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας που εξυπηρετεί και την πρόσβαση στο Γυμνάσιο.  Ενδεικτική θέση πεζογέφυρας Απόσπασμα διαγράμματος της πολεοδομικής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας II του Ρ.Σ. Αλιβερίου	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας - μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο – μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ✓ Προωθεί την πολυτροπικότητα και βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία ✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα του νησιού και προωθεί την αποδοτική χρήση γης	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-33

Τίτλος μέτρου	M2.5 Δίκτυο ποδηλάτου
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Η μελέτη και η κατασκευή ποδηλατικών υποδομών-διαδρομών αποσκοπεί στη διευκόλυνση των μετακινήσεων των κατοίκων με τη χρήση του ποδήλατου, ανεξαρτήτως ή σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς. Βασικές παράμετροι σχεδιασμού ενός δικτύου ποδηλάτου¹ είναι: η ασφάλεια και η άνεση του δικτύου, η αμεσότητα της χάραξης, η ελκυστικότητα και η καλή συνοχή της διαδρομής. Δύο είναι οι βασικές προϋποθέσεις για την διαμόρφωση ασφαλούς και λειτουργικού δικτύου ποδηλάτου²: • Θωράκιση/Προφύλαξη του ποδήλατου από τη λοιπή μηχανοκίνητη κυκλοφορία με αποκλειστικές λωρίδες ποδηλάτων (cycle lanes) ή διαδρόμους ποδηλάτων (cycle tracks). Μια τέτοια διαμόρφωση προϋποθέτει κατ'ελάχιστο επαρκές πλάτος οδού και ήπιες κατά μήκος κλίσεις. • Δημιουργία οδών μικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων (cycle street), όπου το ποδήλατο συνυπάρχει με την λοιπή κυκλοφορία. Η μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας οχημάτων είναι καθορισμένη σε 30χλμ./ώρα.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 

¹ Θ.Βλαστός (2011).

² Τεχνικές Οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων (ΦΕΚ Β 1053/14-4-2016).



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για διαμόρφωση ποδηλατόδρομου, που θα συνδέει το Αλιβέρι με τον Κάραβο, κατά μήκος των οδών: α) Παπανικολάου, β) συνέχεια Κοντοσταύλου και γ) Κύριας οδού εισόδου στον Κάραβο (τμήμα έως και ~100μ. βόρεια της διασταύρωσης της κύριας οδού του Καραβού με την οδό Ανδρούτσου). <u>Επισημαίνεται ότι:</u> α) Για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους για τη διαμόρφωση του αμφίδρομου ποδηλατόδρομου καθώς και την κατασκευή πεζοδρομίου επαρκούς πλάτους για την κίνηση των πεζών (ήτοι $\geq 2,05\mu$. ή $\geq 1,5\mu$. καθαρό από παντός είδους εμποδία, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία), προτείνεται η μονοδρόμηση της Κοντοσταύλου, μεταξύ της Μεγαρίτη και της οδού προς ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας, με φορά προς τον Κάραβο. Παράλληλα, με την υλοποίηση της προτεινόμενης διάνοιξης της 1ης παράλληλης της οδού Κοντοσταύλου (από ανατολικά) - βλ. και M1.3, στο ίδιο τμήμα, με φορά κατεύθυνσης προς το κέντρο του Αλιβερίου, δημιουργείται λειτουργικό ζεύγος μονοδρόμων στην περιοχή εξέτασης. β) Για την ασφαλή εγκάρσια διάσχιση των ποδηλατιστών επί της Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου), προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη ποδηλάτων στη συμβολή της, με τις Κοντοσταύλου/οδός από/προς Κάραβο. Υπενθυμίζεται ότι ο συγκεκριμένος κόμβος επίσης εξετάζεται ως προς την πλήρωση των κριτηρίων για εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης οχημάτων και πεζών.
--------------------------------	---



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

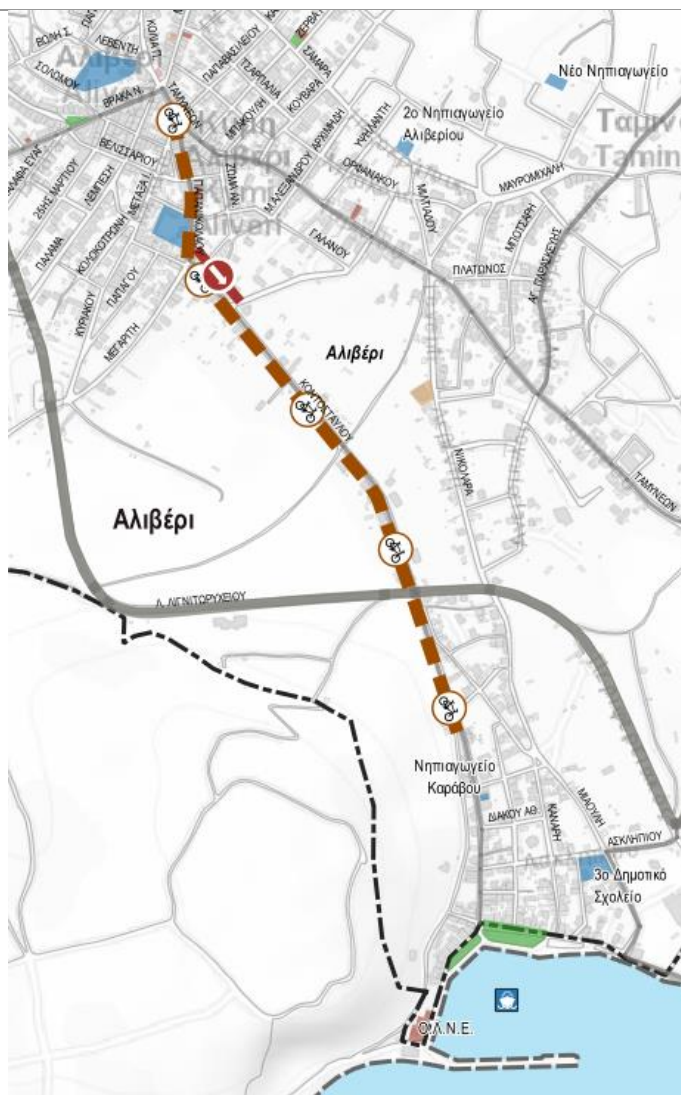
05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-35

Ενδεικτική απεικόνιση προτεινόμενου δικτύου ποδηλάτου στις περιοχές παρέμβασης



Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Χρονοδιάγραμμα		
Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	
	- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο ✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα ✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα των περιοχών παρέμβασης-κοινωνικής συνοχής ✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου ✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία
---	--



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-37

Τίτλος μέτρου	M2.6 Θεσμοθέτηση οδού μικτής χρήσης οχημάτων - ποδηλάτων
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Ως οδός μικτής χρήσης ποδηλάτων και οχημάτων (cycle street) ορίζεται η συνύπαρξη ποδηλάτων και οχημάτων, με μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας τα 20km/h, σε άμεση σχέση με τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Η σήμανση που ρυθμίζει τις οδούς μικτής χρήσης είναι:  Πινακίδα P-66a (ΚΟΚ, Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57), με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις του, όπως ισχύει σήμερα).
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για θεσμοθέτηση της οδού προς παραλία Κάμπου από τον Κάραβο (συμβολή με την οδό εισόδου του οικισμού) έως το τέλος της, ως οδός μικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, αποτελώντας τη συνέχεια της διαδρομής του ποδηλάτου (από το Αλιβέρι) μέχρι το παράκτιο μέτωπο του Καράβου. Μέγιστο όριο ταχύτητας τα 20χλμ./ώρα και σήμανση P-66a, στην είσοδο/έξοδο της οδού. Επιθυμητή η αλλαγή οδοστρωσίας.
Ενδεικτική απεικόνιση παρέμβασης	
	Μελέτη σκοπιμότητας



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της δετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων ✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων, ΕΠΗΟ ✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης ✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό) ✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων ✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

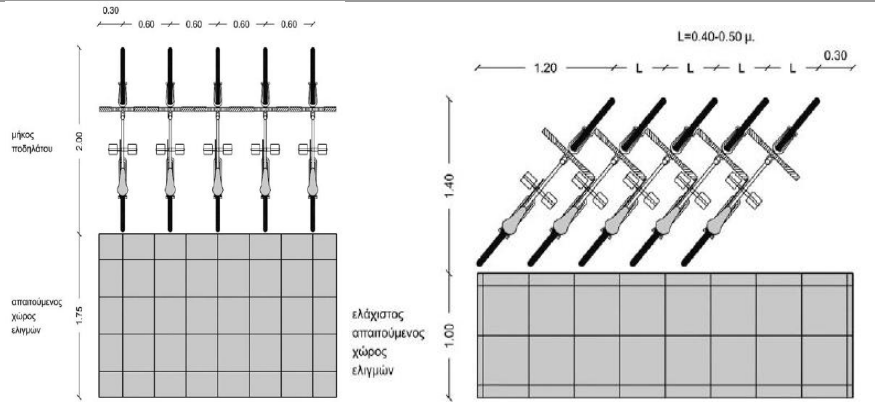
Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-39

Τίτλος μέτρου	M2.7 Υποδομές ποδηλάτου, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Προτεραιότητες	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις - Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου - Πρωώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας - Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β1053/2016³), σε κάθε διαμορφωμένο δίκτυο ποδηλάτου, απαραίτητη είναι η διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών στάθμευσης ποδηλάτων με στόχο την προώθηση της χρήσης του ως μέσο καθημερινής αστικής μετακίνησης. Οι συγκεκριμένες υποδομές θα πρέπει να διαμορφώνονται κατά τρόπο που να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ αλλά και να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιπες λειτουργίες του δημόσιου χώρου (κυκλοφορία οχημάτων, κίνηση πεζών, κ.α.). Κατά κανόνα, οι υποδομές στάθμευσης χωροθετούνται: α) Κατά μήκος των διαδρομών ποδηλάτων για την εξυπηρέτηση των χρηστών τους αλλά και για την προσέλκυση νέων. β) Πλησίον σημαντικών προορισμών, όπως κεντρικές περιοχές, δημόσια κτίρια, πλατείες, χώροι αναψυχής και άθλησης, χώροι πρασίνου, σχολεία, νοσοκομεία, πόλοι έλξης μετακινήσεων, κλπ. γ) Σε θέσεις ώστε οι ποδηλάτες να μπορούν να συνεχίσουν την πορεία προς τον προορισμό τους, αφού έχουν σταθμεύσει το ποδήλατό τους.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 Βασικές διαστάσεις υποδομής στάθμευσης ποδηλάτων σε συνθήκες επαρκούς ή περιορισμένου χώρου αντίστοιχα (ΦΕΚ Β 1053/2016)

³ Υπ' αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ1920: Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων).

	 Ενδεικτική απεικόνιση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων παρά την οδό  Ενδεικτική απεικόνιση λοιπών υποδομών για την προώθηση της κινητικότητας στις περιοχές παρέμβασης
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5-10ετίας: 1- Προμήθεια υποδομής κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: Λεμπέση, πλατεία Καράβου, κ.α.) 2- Χωροθέτηση ποδηλατοστάσιων σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: Παπαθανασίου, πλατεία Καράβου, πλατεία Ζώντου, πλατεία Εθν. Αντιστάσεως, κ.α.) 3- Προμήθεια σταθμών ηλεκτρικών πατινιών κοινής χρήσης, με δεδομένη και την τροποποίηση του αρθ.20 του ΚΟΚ για την θέσπιση κανόνων για τους χρήστες ΕΠΗΟ, σε αντιπροσωπευτικά σημεία και ζώνες της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: Λεμπέση, πλατεία Καράβου, κ.α.) 4- Προμήθεια ηλεκτρικού αναπηρικού scooter για την μετακίνηση των ΑμΕΑ. Η στάθμευση και φόρτιση του οχήματος προτείνεται να γίνει σε κεντρική θέση του Αλιβερίου. Σε ορίζοντα 10ετίας ή/και περισσότερων ετών: Πρόταση για επέκταση (ανάλογα της ζήτησης) του προγράμματος περί εγκατάστασης των προαναφερόμενων υποδομών
Ενδεικτική απεικόνιση θέσεων παρέμβασης	 Αλιβέρι Κάραβος



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Οι προμήθειες των υποστηρικτικών υποδομών δύναται να αφορούν όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ, εκκινώντας από την 5ετία, ανάλογα με την εξέλιξη των έργων και τις τοπικές ανάγκες του Δήμου.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο ✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα ✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα των περιοχών παρέμβασης - κοινωνικής συνοχής ✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου ✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία	



Τίτλος μέτρου	M2.8 Βελτίωση της ποιότητας του αστικού (δομημένου) περιβάλλοντος	
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Αναβάθμιση αστικού και περιαστικού περιβάλλοντος	
Γενική περιγραφή μέτρου	Περιβάλλον και φύση δεν είναι έννοιες ταυτόσημες. Το περιβάλλον περιλαμβάνει στοιχεία, τα οποία ενδεχομένως δεν αφορούν τη φύση, όπως ο αστικός χώρος, ενώ η φύση προσδιορίζεται ως το σύνολο των στοιχείων που βρίσκονται έξω από την ορθολογική και τεχνική δραστηριότητα του ανθρώπου⁴. Ως εκ τούτου, η διαμόρφωση ή/και αναδιαμόρφωση περιοχών/ζωνών ή/και οδών με ενίσχυση της έννοιας του φυσικού περιβάλλοντος –πράσινο (ακόμα και ως διεργασία των αστικών αναπλάσεων) αποτελεί βασικό στοιχείο στο πλαίσιο του εκάστοτε ΣΒΑΚ, καλύπτοντας μεγάλο μέρος της κοινωνικής και περιβαλλοντικής διάστασης του Στρατηγικού Σχεδίου.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Στις περιοχές παρέμβασης, και ιδιαίτερα στα κέντρα των οικισμών, υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις σε κοινόχρηστους χώρους και σε πρόσβαση των κατοίκων στο πράσινο. Τη διέξοδο αυτή μπορεί να δώσει ένα πρόγραμμα δεινροφυτεύσεων στους νέους κοινόχρηστους χώρους που θα διανοιχθούν, καθώς και στα υφιστάμενα πεζοδρόμια, τους πεζοδρόμους και τις πλατείες, με μέριμνα ώστε τα νέα δέντρα να μην αποτελούν εμπόδιο για τη διέλευση των πεζών και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Οι δεινροφυτεύσεις δημιουργούν ένα περιβάλλον περισσότερο φιλικό στον πεζό και τον χρήση ήπιων μέσων μετακίνησης, βελτιώνοντας την αισθητική του τοπίου και την ποιότητα του αέρα, και μειώνοντας την θερμοκρασία των πόλεων κατά τους θερινούς μήνες.	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X

⁴ ΣΙΟΥΤΗ Γ., «Η Συνταγματική κατοχύρωση της προστασίας του περιβάλλοντος», εκδ. Αντ. Ν. Σάκκουλα, Αθήνα 1985, σ. 17.



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Προώθηση της πεζής μετακίνησης ✓ Βελτίωση εξυπηρέτησης των ευάλωτων χρηστών ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας ✓ Βελτίωση της δημόσιας υγείας	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-44

Τίτλος μέτρου	M2.9 Μέτρα προώθησης της δημόσιας συγκοινωνίας (Δίκτυο - υποδομές)	
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση – Βελτίωση της προσβασιμότητας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Γ: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία	
Γενική περιγραφή μέτρου	Αναμφισβήτη, βασική παράμετρος για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας είναι η ύπαρξη ενός ισχυρού δικτύου δημόσιας οδικής συγκοινωνίας που θα εξυπηρετεί το σύνολο των μετακινούμενων σε όλη την έκταση των περιοχών παρέμβασης.	
Ειδική περιγραφή μέτρου	1-Επανεναρξη δημοτικής συγκοινωνίας στο Αλιβέρι, με παράλληλη επικαιροποίηση των δρομολογίων και της συχνότητας αυτών. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην επέκταση των δρομολογίων σε περισσότερες ζώνες (γειτονιές) του Αλιβερίου καθώς και στη τακτική σύνδεση του Αλιβερίου με τον Κάραβο και τις παραλίες πλησίον του οικισμού (έως και την παραλία Ποντικού) ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες. ➔ Επιπλέον, κρίσιμη αποτελεί η σύνδεση με το Κέντρο Υγείας που βρίσκεται βορειοδυτικά του οικισμού, έναντι του σχολικού συγκροτήματος. 2- Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την επανεξέταση της χωροθέτησης των υφιστάμενων στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα νέα επικαιροποιημένα δρομολόγια. Στην παραπάνω εργασία δύναται να ενταχθεί και η μελέτη αναφορικά με την βελτίωση/αναβάθμιση των τελικών υποδομών των στάσεων (ενδεικτικά αναφέρονται: στάσεις (ιστός σήμανσης), στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτούνται)) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. ➔ Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	X
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-45



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση εργασιών/υπηρεσιών εντός 5ετίας. Δύναται το μέτρο να ενταχθεί και σε επόμενη 5ετία (ήτοι σύνολο 10ετίας) σε περίπτωση που δεν έχει εκκινήσει ο επαναπρογραμματισμός και λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας στις περιοχές παρέμβασης		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας) & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα). ✓ Μείωση του αριθμού των ιδιωτικών οχημάτων στο δρόμο. ✓ Μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

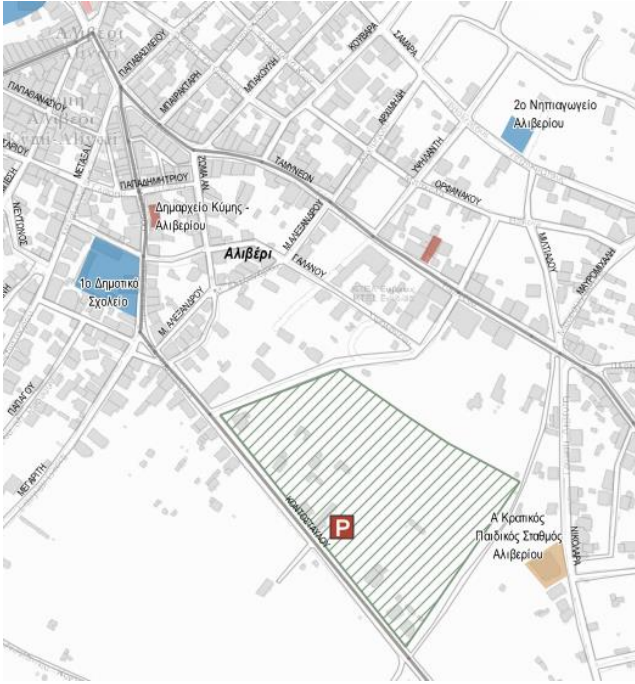
1

Σελίδα: 2-46

Τίτλος μέτρου	M2.10 Λοιπά συναφή μέτρα προώθησης της δημόσιας συγκοινωνίας
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση – Βελτίωση της προσβασιμότητας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Γ: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο εντάσσεται στο πλαίσιο συνολικής αναβάθμισης της παροχής υπηρεσιών του βασικού φορέα διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε.) στις περιοχές παρέμβασης, με δεδομένα άλλα συναφή παραδείγματα βέλτιστων πρακτικών.
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5ετίας: 1-Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στο Αλιβέρι και στον Κάραβο. Το λεωφορείο θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ καθώς και τη μεταφορά ποδηλάτων. 2- Εφαρμογή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής, με σκοπό την επιλογή του χαμηλότερου δυνατού κομίστρου, ώστε το μέσο να καταστεί ελκυστικό. Διαμόρφωση μηνιαίων ή και ετήσιων πακέτων εισιτηρίων. Δυνατότητα χρήσης της συγκοινωνίας με αγορά μειωμένου εισιτηρίου από ειδικές κοινωνικές ομάδες όπως πολύτεκνους, τρίτεκνους, άνεργους, ΑμεΑ, ηλικιωμένους και φοιτητές. Σε ορίζοντα 10ετίας ή/και περισσότερων ετών: Πρόταση για εκσυγχρονισμό των λεωφορείων του ΚΤΕΛ με οχήματα πράσινης τεχνολογίας, που θα διαθέτουν επίσης τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ. ⇒ Απαραίτητη η ανάδειξη κινήτρων μέσω κεντρικής χρηματοδότησης (ευρωπαϊκά ή εθνικά προγράμματα) καθώς και του φορέα εκτέλεσης του μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας).
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	

		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας) & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα).	
	✓ Μείωση του αριθμού των ιδιωτικών οχημάτων στο δρόμο.	

Τίτλος μέτρου	M3.1 Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Γενική περιγραφή μέτρου	 Το πρόβλημα της στάθμευσης στις πόλεις, στους οικισμούς ή ακόμα και στα νησιά είναι διαχρονικό, ενώ τα τελευταία χρόνια γίνεται εντονότερο καθώς έχει αυξηθεί η παρουσία των αυτοκινήτων και κατ' επέκταση η ανάγκη εύρεσης χώρου για την στάθμευσή τους. Η εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης & οργάνωσης στάθμευσης στο Δήμο κρίνεται επιβεβλημένη, αξιοποιώντας κατά το δυνατόν περισσότερο, τις υφιστάμενες υποδομές (αναβάθμιση) αλλά και εξασφαλίζοντας νέους χώρους και ανά κατηγορία οχημάτων (ΕΙΧ, ΤΑΞΙ, δίκυκλα, ΑμεΑ, ποδήλατα, ηλεκτρικά οχήματα, κ.α.) προκειμένου να καλυφθούν οι νέες ανάγκες και τάσεις.
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για ενδεδειγμένη εξέταση των αδόμητων περιοχών του οικισμού του Αλιβερίου που βρίσκονται στις εισόδους του, κοντά ή επί του κύριου οδικού δικτύου και σε βαδίσιμη απόσταση από τα κεντρικά σημεία (έως 500 μέτρα), για την αξιοποίηση δημοτικών εκτάσεων ή την διερεύνηση της δυνατότητας αγοράς/μίσθωσης ιδιωτικής έκτασης. Βάσει της υπάρχουσας κατάστασης και της επισκόπησης του ισχύοντος Ρ.Σ. προτείνεται η καταρχήν εξέταση των κάτωθι: Α) Το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου που χρησιμοποιείται άτυπα για στάθμευση (αλάνα) στη συμβολή των οδών Βρακά και Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου), με σκοπό τη δημιουργία οργανωμένου χώρου στάθμευσης. Η παραπάνω πρόταση προτείνεται να εξετασθεί και 

	στο υπό εκπόνηση ΤΠΣ του Δήμου. Επισημαίνεται ότι στη περίπτωση που εγκριθεί η πρόταση για εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης στον υπόψιν κόμβο, θα πρέπει να επανεξεταστεί η εφικτότητα χωροθέτησης του χώρου στάθμευσης σε σχέση με το ισχύον ρυμοτομικό, την υφιστάμενη κατάσταση και την ισχύουσα νομοθεσία περί χώρων στάθμευσης (ΠΔ 455/1976, όπως ισχύει σήμερα με τις τροποποιήσεις του).	Β) Την τροποποίηση του Ρ.Σ. για την απόδοση τμήματος του θεσμοθετημένου και μη υλοποιημένου πεζοδρόμου στο χώρο που πρόκειται να χωροθετηθεί το νέο διοικητήριο, για την δημιουργία χώρου στάθμευσης.	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας		
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης		
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X	
Χρονοδιάγραμμα			
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ.			
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).		
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος του κύριου και συλλεκτήριου δικτύου που οδηγούν στο κέντρο του Αλιβερίου. ✓ Αποτελεσματική οργάνωση στάθμευσης με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών.		



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	✓ Αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής όχλησης από την μείωση κατανάλωσης καυσίμων στην προσπάθεια εύρεσης στάθμευσης.
--	--



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-51

Τίτλος μέτρου	M3.2 Οργάνωση στάθμευσης ανά ειδικές κατηγορίες οχημάτων (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Γενική περιγραφή μέτρου	Η διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες οχημάτων όπως ΑμεΑ, και θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε περιοχές με αυξημένη ζήτηση (π.χ. εμπορίου, εστίασης/ αναψυχής, τουριστικές ζώνες), συμβάλλει αποτελεσματικά στην οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό, ενώ βελτιώνει τις συνθήκες κυκλοφορίας και τις συνεπαγόμενες περιβαλλοντικές ή/και οικονομικές οχλήσεις. Επιπλέον, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β6213/2022), άρθρο 25 ορίζεται ότι: στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ. Από τις ειδικές αυτές θέσεις μία (1) τουλάχιστον ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος με ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις 4,50μΧ6,60μ. Στο τμήμα που προβλέπονται οι ειδικές θέσεις οχημάτων ατόμων με αναπηρία προβλέπεται η κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο. Οι ειδικές θέσεις στάθμευσης σημαίνονται επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης...Οι χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης πρέπει να βρίσκονται κοντά στην είσοδο/έξοδο και να υπάρχει καθοδηγητική πινακίδα για τον εύκολο εντοπισμό τους. Επιπλέον, διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με τη χρήση ειδικού αντιολισθητικού υλικού για ασφαλτο, χρώματος μπλε με λευκό περίζωμα και λευκό διεθνές σήμα στο κέντρο της θέσης.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	

		
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5ετίας: 1- Πρόταση για συμπλήρωση/αναβάθμιση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στην υφιστάμενη πιάτσα ΤΑΞΙ του Αλιβερίου επί της οδού Κόλια, κατόπιν της θεσμοθέτησής της. 2- Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ (δημόσιας χρήσης) σε άλλες αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ) – Να ληφθούν υπόψη και οι προτάσεις του ΣΑΠ. 3- Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του οδικού δικτύου και διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για κάλυψη θεμάτων τροφοδοσίας στην εμπορική ζώνη του οικισμού. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας - χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες. Σε ορίζοντα 10ετίας: Συνέχιση/Ολοκλήρωση προγράμματος/δράσης (σε σχέση με τις τοπικές ανάγκες του Δήμου)	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της 10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος του κύριου και συλλεκτήριου δικτύου που οδηγούν στο κέντρο και στην παράκτια ζώνη των περιοχών παρέμβασης (Αλιβέρι – Κάραβος, αντίστοιχα). ✓ Αποτελεσματική οργάνωση στάθμευσης με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών. ✓ Αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής όχλησης από την μείωση κατανάλωσης καυσίμων στην προσπάθεια εύρεσης στάθμευσης.	

Τίτλος μέτρου	M4.1 Μέτρα προώθησης έξυπνων εφαρμογών κινητικότητας	
Προτεραιότητες	• Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Έξυπνες Μετακινήσεις/SMART Κινητικότητα – Ηλεκτροκίνηση: Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών	
Γενική περιγραφή μέτρου	Τα Έξυπνα Συστήματα Μεταφορών (ITS) είναι ζωτικής σημασίας για την αύξηση της ασφάλειας και την αντιμετώπιση των αυξανόμενων προβλημάτων εκπομπών και συμφόρησης στην Ευρώπη. Ειδικότερα, μεταξύ των στοιχείων αστικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού αποτελεί και η διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στο εν λόγω σύστημα αλλά και ο συνδυασμός με άλλα μέτρα στην κατεύθυνση των βιώσιμων μεταφορών. Έτσι ο Δήμος θα παρουσιάσει στους κατοίκους και τους επισκέπτες ένα ενιαίο και οργανωμένο πλαίσιο διαχείρισης «έξυπνης πόλης», που θα αυξήσει σημαντικά τη λειτουργικότητα του συστήματος μεταφορών (περιλαμβάνεται και ο τομέας της στάθμευσης) αλλά και την κοινωνική του συνείδηση.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της 10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ορθότερη διαχείριση της κινητικότητας και στάθμευσης στην περιοχή παρέμβασης. ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας. ✓ Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα).
---	---



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-55

Τίτλος μέτρου	M4.2 Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση – Βελτίωση της προσβασιμότητας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Έξυπνες Μετακινήσεις/SMART Κινητικότητα – Ηλεκτροκίνηση: Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών
Γενική περιγραφή μέτρου	Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση φαινομένων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η δράση αυτή υλοποιείται στο πλαίσιο του ήδη εκπονηθέν Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού. Προκειμένου η περιοχή να αποκτήσει έναν πιο βιώσιμο χαρακτήρα και να εξαπλωθεί η ηλεκτροκίνηση, είναι σημαντικό να υπάρχουν και οι κατάλληλες υποδομές.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5ετίας: 1- Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. για την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ στις νόμιμες θέσεις στάσης ή στάθμευσης των οχημάτων αυτών κατόπιν του καθορισμού τους. 2- Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Σε ορίζοντα 10ετίας και >10ετίας (σε περίπτωση μη δρομολόγησης των μέτρων της 10ετίας) προτείνεται: 1- Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, σύμφωνα με τις ανάγκες και την διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στους οικισμούς παρέμβασης. Ιδιαίτερη μνεία θα πρέπει να δοθεί στην χωροθέτηση επιπλέον σταθμών φόρτισης σε τυχόν νέους χώρους στάθμευσης που θα διαμορφωθούν για την πλήρωση των σχετικών απαιτήσεων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία. 2- Συνέχιση του προγράμματος 5ετίας περί εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων. Μελέτη σκοπιμότητας



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό ενισχύει την εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο. Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αέρια ρύπανση, ηχορύπανση ✓ Βελτίωση της εικόνας των περιοχών παρέμβασης στην διαχείριση περιβαλλοντικών ζητημάτων ✓ Μείωση ηχορύπανσης ✓ Βελτίωση ποιότητας ζωής των πολιτών λόγω των παραπάνω ✓ Μείωση των εξόδων του δήμου για καύσιμα	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

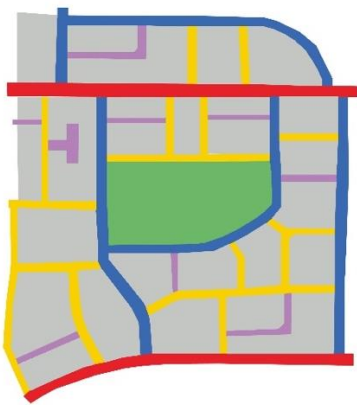
Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-57

2.4.2 Περιοχή Παρέμβασης: Κύμη – Παραλία Κύμης

Τίτλος μέτρου	M1.1 Ιεράρχηση - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Μείωση ορίων ταχύτητας στο εσωτερικό των οικισμών
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Βελτίωση δημόσιας υγείας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Γενική περιγραφή μέτρου	Η κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου είναι το πρώτο βήμα για την έρευνα της περιβαλλοντικής αντοχής του αστικού δομημένου χώρου. Εστιάζει στην κατανομή των αποδεκτών φόρτων για κάθε περιοχή ανάλογα με τις χρήσεις που φιλοξενεί, αποθαρρύνοντας τις υπερβάλλουσες κυκλοφοριακές πιέσεις από το τοπικό επίπεδο των περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών (κυρίως περιοχών κατοικίας) και αποτρέποντας τις διαμπερείς ροές αυτοκινήτων. Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου αφορά στην κατάταξη των οδών σε κατηγορίες, σε άμεση σχέση με το ήδη θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο του Δήμου καθώς και με τον βαθμό της βασικής λειτουργίας (σύνδεσης, πρόσβασης ή παραμονής) που επιτελούν ως: ▪ <u>Πρωτεύον οδικό δίκτυο (ή πρωτεύουσα αρτηρία)</u> χαρακτηρίζονται οι οδοί που παρουσιάζουν τον μεγαλύτερο φόρτο κυκλοφορίας στις περιοχές εξέτασης. Στη πλειονότητά του αφορά στο εθνικό οδικό δίκτυο που συνδέει το Δήμο Κύμης Αλιβερίου με τους όμορους Δήμους της Εύβοιας καθώς και με την ηπειρωτική Χώρα. ▪ <u>Δευτερεύον οδικό δίκτυο (ή δευτερεύουσα αρτηρία)</u> χαρακτηρίζονται οι οδοί που λαμβάνουν τον κυκλοφοριακό φόρτο από το κύριο οδικό δίκτυο και το διοχετεύουν προς τους υπόλοιπους οικισμούς ή περιοχές ενδιαφέροντος. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας δεν είναι μεγάλες και συγκεντρώνουν σχετικά μεγάλους φόρτους κυκλοφορίας. Έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών οδών ή του συλλεκτήριου δικτύου. ▪ <u>Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο</u> χαρακτηρίζονται οι οδοί που λαμβάνουν τον κυκλοφοριακό φόρτο από την κύρια οδό και τον διοχετεύουν εντός των περιοχών παρέμβασης. Αποτελούν τις κύριες οδούς προσπέλασης εντός των Δημοτικών ενοτήτων του Δήμου, που συγκεντρώνουν τους υψηλότερους φόρτους. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας δεν είναι μεγάλες. Έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών οδών. Διακρίνονται σε κύριες και δευτερεύουσες συλλεκτήριες οδούς. ▪ <u>Τοπικό οδικό δίκτυο</u> χαρακτηρίζονται οι υπόλοιπες οδοί του Δήμου. Το μήκος μετακίνησης είναι πολύ μικρό, με πολύ μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας είναι μικρές. Εξυπηρετούν μετακινήσεις εντός των γειτονιών, ενώ παραχωρούν προτεραιότητα σε όλες τις άλλες οδούς. Η ιεράρχηση του δικτύου συνιστά, εν γένει, θεμελιώδες ζήτημα του πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού, με αποτέλεσμα η αναδιοργάνωσή της να επιδρά καθοριστικά στην αποτελεσματικότητά του.

	Φυσικά, για την πλήρη επίτευξη του μέτρου αυτού, πρέπει να συνοδεύεται και από λοιπά μέτρα σχετιζόμενα με την ανάπτυξη/βελτίωση του περιφερειακού δικτύου, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτροπής της διαμπερούς ροής, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.λπ. Σε αυτό το μέτρο περιλαμβάνονται και κρίσιμες διανοίξεις νέων οδικών τμημάτων, σε περίπτωση που κρίνονται απαραίτητες, με σκοπό την βέλτιστη λειτουργία του δικτύου αλλά και την εξυπηρέτηση των μετακινούμενων. Αξίζει να αναφερθεί ότι η αποτελεσματικότητα του μέτρου της αναδιαμόρφωσης της ιεράρχησης αυξάνεται σημαντικά όταν χρησιμοποιείται για την καλύτερη αξιοποίηση του αστικού χώρου.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	Inter-Connected Street Hierarchy  - Type 1 - Primary Street: High Street/Boulevard - Type 2 - Secondary Street: Main Residential Street/Avenue - Type 3 - Tertiary Street: Living Street - Type 4 - Tertiary Street: Mews Lane (Shared Surface)	
Ειδική περιγραφή μέτρου	1- Η ιεράρχηση (λειτουργική) του οδικού δικτύου παραμένει ως έχει ορισθεί στον παρόν Στρατηγικό Σχέδιο (Βλ. και Παραδοτέο III). 2- Πρόταση για εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) σε επιλεγμένα σημεία στις εισόδους των οικισμών Κύμης και Παραλίας Κύμης. Αντίστοιχη σήμανση P-61 θα τοποθετηθεί στις εξόδους των οικισμών, περί τέλους της ρύθμισης. 3- Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στους οικισμούς παρέμβασης, στο πλαίσιο βελτίωσης της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, των ρυθμίσεων στάθμευσης και των λοιπών προβλημάτων οδικής ασφάλειας.	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα Αφορά σε Μέτρο του ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων ✓ Αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση) ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας
---	---



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-60

Τίτλος μέτρου	M1.4 Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική ασφάλεια: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου	
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	
Στρατηγική Κατεύθυνση – Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	
Γενική περιγραφή μέτρου	Η εφαρμογή μέτρων βελτιωτικών παρεμβάσεων (σε συνδυασμό με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου – βλ. και M1.1) σε διασταυρώσεις ή και κατά μήκος οδικών τμημάτων/ζωνών του κύριου οδικού δικτύου των περιοχών παρέμβασης θα συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Για την υλοποίηση οποιασδήποτε μορφής παρέμβασης, κρίνεται απαραίτητη η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών, που θα εξετάσουν την προσφορότερη λύση ανά σημείο/ζώνη εξέτασης, σε άμεση σχέση με την ευρύτερη περιοχή. Ενδεικτικές βελτιωτικές παρεμβάσεις ανά διασταύρωση ή οδικό τμήμα παρατίθενται και στο παρόν Σχέδιο Δράσης.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 Ενδεικτικά παραδείγματα σήμανσης και συναφούς εξοπλισμού στο πλαίσιο αναβάθμισης και βελτιστοποίησης της οδικής ασφάλειας στις περιοχές παρέμβασης	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση βελτίωσης τμημάτων του οδικού δικτύου της Κύμης, με στόχο την αναβάθμιση / βελτίωση της οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με σχετικό πρόγραμμα δράσεων/παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας του Δήμου. Ειδικότερα μεταξύ των προτεινόμενων έργων δύναται να περιλαμβάνονται: • Βελτίωση της ποιότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά τα σημεία εκείνα όπου καταγράφονται φθορές, ενδεικτικά αναφέρονται: Μπότσαρη, Οικονόμου, Βογιατζή, κ.α.), • Βελτίωση της σήμανσης και ασφάλισης οδικού δικτύου και, • Βελτίωση οδοφωτισμού και αντικατάσταση με λαμπτήρες LED.	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ, ανάλογα με την εξέλιξη των έργων /παρεμβάσεων.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας των περιοχών παρέμβασης ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών ✓ Αναβάθμιση της ελκυστικότητας των «ενεργών» τρόπων μετακίνησης (πεζή και με χρήση ποδηλάτου).
---	---



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-62

Τίτλος μέτρου	M1.5 Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Βελτίωση δημόσιας υγείας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αυτό αφορά στη ενίσχυση της προστασίας των περιοχών γύρω από «ευαίσθητες» περιοχές του Δήμου, δηλαδή περιοχές που ελκύουν ευάλωτες ομάδες μετακινούμενων. Στόχος είναι η δημιουργία μια ζώνης ασφάλειας περιμετρικά τους για την προστασία των μετακινούμενων, η οποία επιτυγχάνεται με την δημιουργία ενός δακτυλίου προστασίας, περιλαμβάνοντας πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων, παρεμβάσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, πύκνωση των διαβάσεων πεζών, αναπλάσεις για βελτίωση βαδισιμότητας περιοχής και άλλα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας (σαμαράκια, υπερυψωμένες διαβάσεις- διασταυρώσεις, οφιοειδής διάταξη, διαβάσεις με φιδάκι κατεύθυνσης κ.α.). Σημειώνεται ότι οι εν λόγω παρεμβάσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ 2302B/2013) ενώ λαμβάνονται υπόψη συναφή μέτρα ή έργα που έχουν προταθεί στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Κύμης Αλιβερίου.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: αρχείο αναδόχου)	 Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας επί των οδών Φλέμινγκ και Παπαφλέσσα αντίστοιχα στο Δήμο Ηλιούπολης (Αττικής).
Ειδική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αφορά σε μια σειρά παρεμβάσεων με εφαρμογή στις περιοχές των σχολικών μονάδων των περιοχών παρέμβασης σε μια ακτίνα ~150μ, στο πλαίσιο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των μετακινούμενων, κατ' εφαρμογή της προαναφερόμενης νομοθεσίας/Τεχνικών Οδηγιών. Συγκεκριμένα αφορά στα δημόσια σχολεία (συγκροτήματα) της Κύμης: ✓ 1ο Νηπιαγωγείο – 2ο Δημοτικό σχολείο ✓ 2ο Νηπιαγωγείο – 1ο Δημοτικό σχολείο ✓ Γυμνάσιο - Λύκειο Για κάθε ένα από αυτά και για την προαναφερόμενη ζώνη, ακτίνας ~150μ. (ανά περίπτωση σε σχέση πάντα με την περιβάλλουσα περιοχή), θα πρέπει τα μέτρα να εξειδικευτούν μέσω ειδικής μελέτης/υπηρεσίας του Δήμου.

Ενδεικτική απεικόνιση περιοχών παρέμβασης		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της δετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας, Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος ✓ Περιορισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας ✓ Βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κίνηση των ΕΙΧ ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας με ποδήλατο ή πεζή μετακίνηση ή ΕΠΗΟ ✓ Αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας
---	--



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

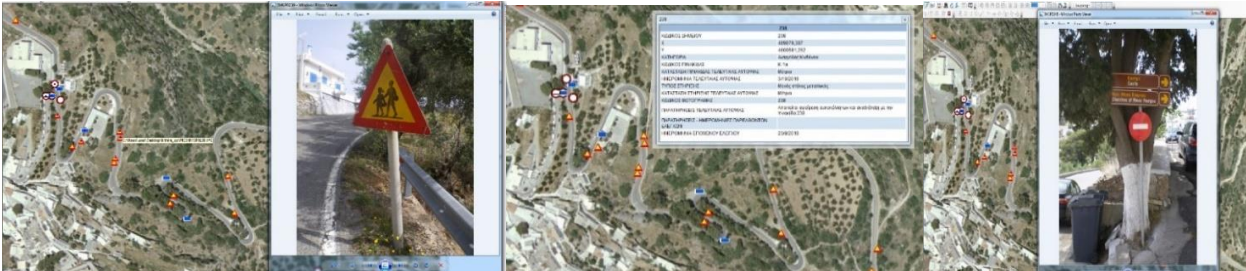
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-65

Τίτλος μέτρου	M1.6 Λοιπές ρυθμίσεις / υποστηρικτικά μέτρα στο πλαίσιο της οδικής ασφάλειας	
Προτεραιότητες	• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας- αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο περιλαμβάνει την εκπόνηση λοιπών και εξειδικευμένων κυκλοφοριακών μελετών ή υπηρεσιών οδικής ασφάλειας. Σημειώνεται ότι με την λειτουργική αναβάθμιση των οδών που επιφέρει η ενίσχυση της σήμανσης υπάρχουν άμεσα οφέλη ως προς την προσβασιμότητα, την προσπελασιμότητα και την ασφάλεια του δημοσίου χώρου.	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στις περιοχές της Κύμης και της Παραλίας Κύμης και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS), προκειμένου να υπάρχει πλήρες και ενημερωμένο αρχείο το οποίο θα τηρείται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου (σύμφωνα και με το έγγραφο του ΥΠΕΣ, Αρ.Πρωτ.Οικ:20344-21-5-2013). Δύναται η επέκταση του έργου και στους λοιπούς οικισμούς, πλησίον της ιστορικής έδρας του Δήμου. Συνεπώς: • Σε ορίζοντα 5ετίας, οι προαναφερόμενες περιοχές παρέμβασης, προκειμένου να αναλυθούν και να συγκεκριμενοποιηθούν οι εργασίες της παραπάνω υπηρεσίας. • Σε ορίζοντα 10ετίας ή/και περισσότερων ετών, προτείνεται να πραγματοποιηθούν οι (τυχόν) επεκτάσεις της υπηρεσίας σε λοιπούς οικισμούς ή/και σε λοιπό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου.	
		
		
Απεικόνιση ρυθμιστικής σήμανσης στη νήσο των Κυθίων, σε περιβάλλον GIS (Πηγή: αρχείο αναδόχου)		
	Μελέτη σκοπιμότητας	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση εργασιών εντός 5-10ετίας (ανάλογα με την επιλογή των περιοχών παρέμβασης)		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ενίσχυση της κατακόρυφης ρυθμιστικής (και πληροφοριακής) σήμανσης έτσι ώστε να επιτευχθεί αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στις περιοχές παρέμβασης. ✓ Προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-67



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Τίτλος μέτρου	M1.7 Εξέταση εναλλακτικού δικτύου για την εξυπηρέτηση του οικισμού (και κατ'επέκταση του Δήμου) με πόλους υπερτοπικής σημασίας
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων • Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
Στρατηγική Κατεύθυνση – Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
Γενική περιγραφή μέτρου	Το φτωχό κατά κανόνα οδικό δίκτυο (ηπειρωτικών ή/και νησιωτικών) οικισμών στον Ελλαδικό χώρο αδυνατεί να εξυπηρετήσει, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τόσο εξωοικιστικές όσο εσωοικιστικές μετακινήσεις σε άμεση σχέση με την φυσική (μελλοντική) ανάπτυξη της περιοχής αυτής ειδικά δε όταν αυτή επηρεάζεται και από άλλους εξωγενείς παράγοντες όπως είναι ο τουρισμός (με τις όποιες θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, ήτοι αυξημένη επισκεψιμότητα, υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι, ζήτηση για στάθμευση, κ.α.) ή ακόμα και χρήσεις υπερτοπικής εμβέλειας όπως είναι οι χρήσεις υγείας, πρόνοιας, ή/και διοικητικού χαρακτήρα. Σε κάθε περίπτωση η βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών αυτών και η προστασία/ανάδειξη του οικιστικού συνόλου αποτελούν προτεραιότητες στο ΣΒΑΚ, στο πλαίσιο ανάπτυξης ενός ιεραρχημένου δικτύου.
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης για τη χάραξη νέας οδού στην Κύμη, ανατολικά του οικισμού, ως συνέχεια της Επαρχιακής οδού από την Παραλία Κύμης, που θα επιτρέπει την παράκαμψή του (ενδεικτικά από την στροφή στον Ι.Ν.Αγ.Παντελεήμονα-ορφανοτροφείο με Νοσοκομείο). Η νέα οδός θα εξυπηρετεί τις μετακινήσεις προς το Γενικό Νοσοκομείο Κύμης καθώς και εκείνες με προέλευση από Παραλία Κύμης προς Μονή Σωτήρος, Βίταλα, Χωνευτικό και Καλημεριάνους κλπ, χωρίς να χρειάζεται να διέλθουν τα οχήματα από το κέντρο της Κύμης.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

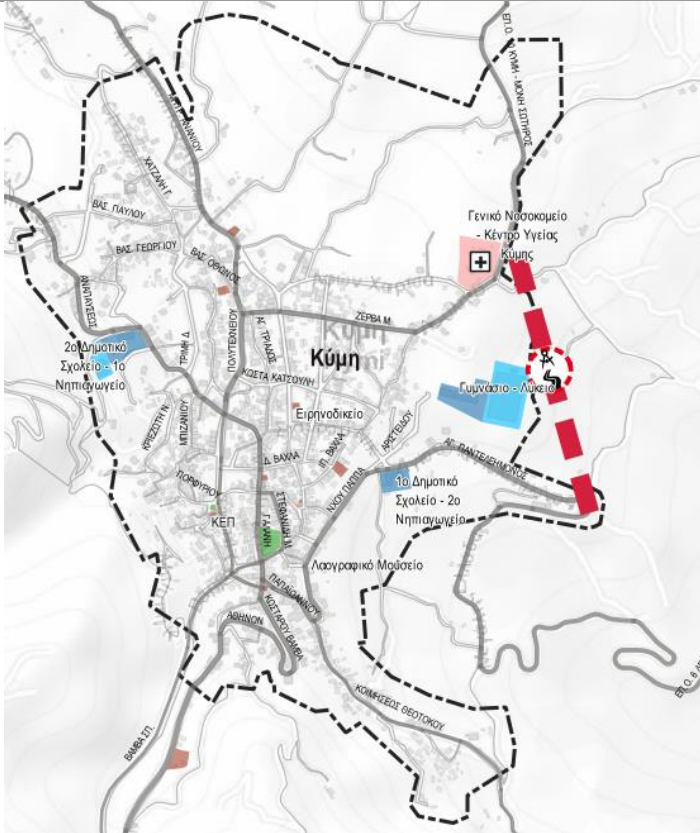
Ημερομηνία:

05/2025

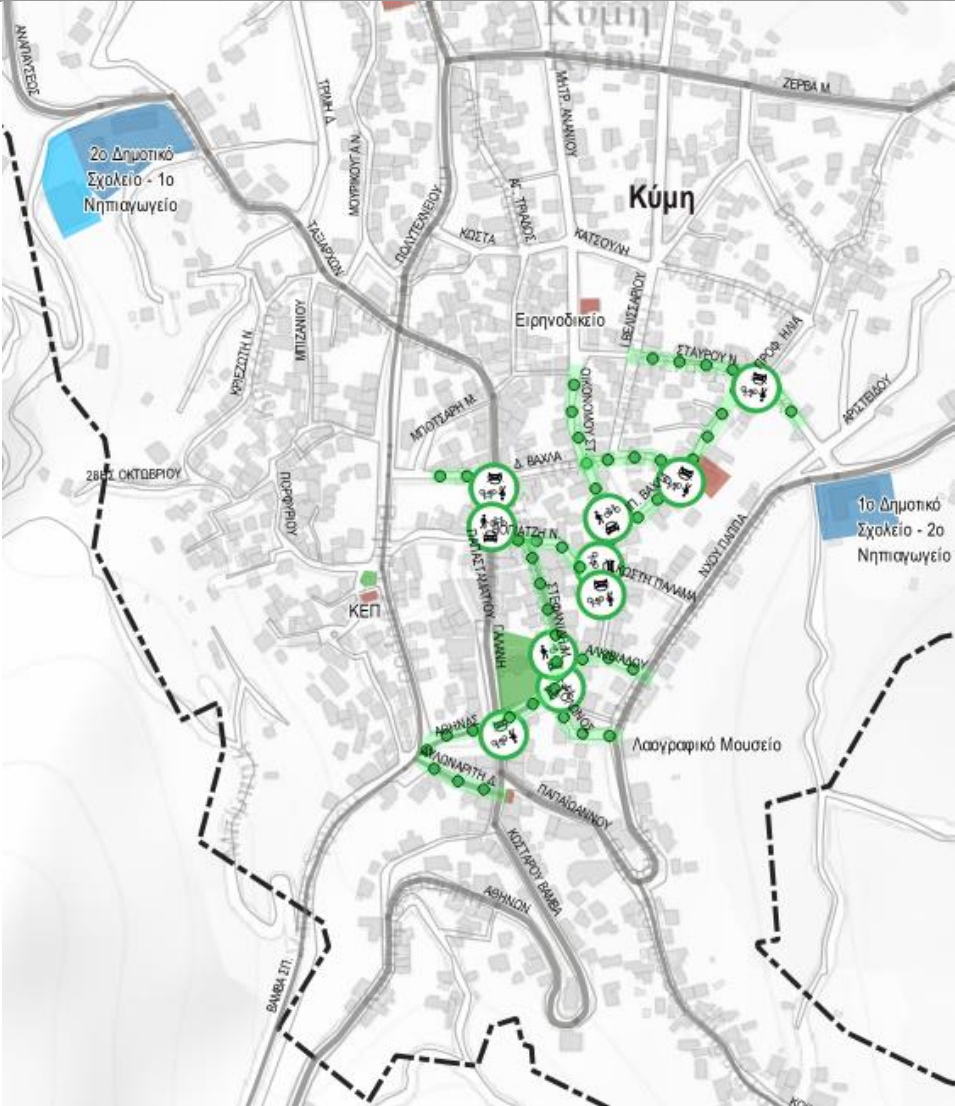
Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-68

Ενδεικτική απεικόνιση παρέμβασης		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	X
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Χρονοδιάγραμμα		
Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων ✓ Αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση) ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας	

Τίτλος μέτρου	M2.2 Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Αφορά κατά κανόνα οδούς όπου λόγω της ανυπαρξίας ικανού πλάτους πεζοδρομίων σε αμφότερες τις πλευρές τους, θα επιτρέπεται η ασφαλής συνύπαρξη πεζών ή/και ποδηλάτων και αυτοκινήτων με δεδομένο ότι και η επιτρεπόμενη ταχύτητα των τελευταίων θα κυμαίνεται στα 20χλμ./ώρα (σύμφωνα με τον ΚΟΚ). Επιπλέον, στην περίπτωση που οι παραπάνω οδοί γειτνιάζουν και με σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων (πλατείες, Κ.Χ., σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, εμπορικό ή παραδοσιακό κέντρο, κ.α.), το συγκεκριμένο μέτρο θα ενισχύσει την συνοχή, άνεση και ασφάλεια όλων των μετακινούμενων. Στις περιπτώσεις αυτές των οδών, η συνήθης τακτική που ακολουθείται είναι το οδόστρωμα και πεζοδρόμιο να είναι συνεπίπεδα (ήτοι ενιαίο υλικό επίστρωσης και πολύ χαμηλό κράσπεδο μεταξύ πεζοδρομίου και οδοστρώματος) προκειμένου να επιδιώκεται και η καταρχήν άμεση αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς των οχημάτων. Ως εκ τούτου, είναι εξαιρετικά σημαντικό η είσοδος σε ζώνη (περιοχή/οδούς) ήπιας κυκλοφορίας να είναι εγκαίρως αντιληπτή από τους οδηγούς και όχι μόνο μέσω της εγκατάστασης της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης. Σχετικές άλλες παρεμβάσεις που επίσης εφαρμόζονται είναι οι μεταβολές στο πλάτος οδοστρώματος ή/και στον άξονα κίνησης, η δημιουργία στενώσεων ανά τμήματα καθώς και οι εκτεταμένες πλακοστρώσεις ή/και φυτεύσεις σε επιλεγμένες θέσεις του δικτύου. Επισημαίνεται ότι στις περιοχές ή οδούς ήπιας κυκλοφορίας απαγορεύεται η στάθμευση (άρθρο 39 παρ. 3^ε του ΚΟΚ), εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης ή/και μέσω ειδικών διαμορφώσεων, ως εκ τούτου θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα οριοθέτησης/προσδιορισμού των παρειών αυτών που θα χωροθετηθούν θέσεις στάθμευσης. Ο προσδιορισμός μπορεί να γίνει μέσω αλλαγής υλικού ή/και άλλων δομικών στοιχείων ή ακόμα και διαγράμμισης στο οδόστρωμα. Σε κάθε περίπτωση οι οποιοσδήποτε παρεμβάσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα τοπικά χαρακτηριστικά κάθε ζώνης με προσαρμογή των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών και οδηγιών (ΦΕΚ Β 2302/2013 και ΦΕΚ Β6213/2022). ☞ Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 του ΥΠ.ΠΟ.ΜΕ., τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν σε μετατροπή οδών ή περιοχών ήπιας κυκλοφορίας περιλαμβάνουν την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης από τις Τεχνικές υπηρεσίες του ΟΤΑ ή ανάθεσης της 

	μελέτης/υπηρεσιών υποστήριξης σε μελετητικό/τεχνικό γραφείο, ακολουθώντας την σχετική διαδικασία που ισχύει σήμερα. <u>Στην αναφερόμενη περίπτωση δεν απαιτείται τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου.</u>
Ειδική περιγραφή μέτρου	1-Εφαρμογή της μελέτης Ανάπλασης του ιστορικού κέντρου της Κύμης με την μετατροπή των ακόλουθων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, με παράλληλη αλλαγή και της οδοστρώσias τους (όπου απαιτείται): Ν. Βογιατζή, Δ. Αυλωνάρη, Αθηνάς, Σόλωνος, Αλκιβιάδου, Στ. Οικονόμου, Δ. Βάχλα, Ιπ. Βάχλα, Ν. Σταυρού και Μ. Στεφανίδη. 2-Μετατροπή της οδού προς Σουτσίνι ως ήπιας κυκλοφορίας, στην Παραλία Κύμης. <u>Λαμβάνεται υπόψη και το ΣΑΠ του Δήμου.</u> Οι ρυθμίσεις των ηπιοποιήσεων θα πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύονται και από την σχετική ρυθμιστική ή/και πληροφοριακή σήμανση για τον καθορισμό των οδών/περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (Πινακίδες Π-92 και Π-92α για αρχή και τέλος περιοχής ήπιας κυκλοφορίας αντίστοιχα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ).
Ενδεικτική απεικόνιση οδών παρέμβασης	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του, τουλάχιστον ως προς τον #1. Η ηπιοποίηση της οδού από/προς Σουτσίνι δύναται να ολοκληρωθεί εντός 5ετίας.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων ✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων, ΕΠΗΟ ✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης ✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό) ✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων ✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-72

Τίτλος μέτρου	M2.3 Κατασκευή / Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ	
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αυτό αφορά στην κατασκευή των απαραίτητων υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας και τις ίσες ευκαιρίες διαχείρισης των ανθρώπων με μειωμένες κινητικές ικανότητες. Μεταξύ των προτεινόμενων παρεμβάσεων περιλαμβάνονται η προσθήκη ή η επισκευή των υφιστάμενων ραμπών, διαβάσεων, οδηγού όδευσης τυφλών, κιγκλιδωμάτων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, υποβάθμιση πεζοδρομίων, κ.α. Το σύνολο των διαμορφώσεων θα πρέπει να είναι πλήρως εναρμονισμένο με τη κείμενη νομοθεσία: ✓ Τεύχος των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» ✓ Το ΦΕΚ 6213B/2022 (Περί «Αντικατάστασης της υπ'αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (B 2621)» ✓ Τις σχετικές με αυτό συνοδευτικές Εγκυκλίου. ✓ ΟΜΟΕ-ΚΑΟ.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: αρχείο αναδόχου)		
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών ΑμεΑ όπως ράμπες και οδηγοί όδευσης τυφλών (που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί), σε υφιστάμενα πεζοδρόμια (με επαρκές πλάτος). ➔ Στην οριστικοποίηση/υλοποίηση της πρότασης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το εκπονηθέν ΣΑΠ του Δήμου καθώς και η προαναφερόμενη (σχετική) μελέτη ανάπλασης του Δήμου (σε συνέχεια της επικαιροποίησής της, προκειμένου να είναι σύμφωνη με τη κείμενη νομοθεσία ΦΕΚ B 6213/2022).	
	Μελέτη σκοπιμότητας	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση εργασιών εντός 5-10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας ✓ Προώθηση της πεζής μετακίνησης ✓ Βελτίωση εξυπηρέτησης των ευάλωτων χρηστών ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-74



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Τίτλος μέτρου	M2.5 Δίκτυο ποδηλάτου
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Η μελέτη και η κατασκευή ποδηλατικών υποδομών-διαδρομών αποσκοπεί στη διευκόλυνση των μετακινήσεων των κατοίκων με τη χρήση του ποδήλατου, ανεξαρτήτως ή σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς. Βασικές παράμετροι σχεδιασμού ενός δικτύου ποδηλάτου⁵ είναι: η ασφάλεια και η άνεση του δικτύου, η αμεσότητα της χάραξης, η ελκυστικότητα και η καλή συνοχή της διαδρομής. Δύο είναι οι βασικές προϋποθέσεις για την διαμόρφωση ασφαλούς και λειτουργικού δικτύου ποδηλάτου⁶: • Θωράκιση/Προφύλαξη του ποδήλατου από τη λοιπή μηχανοκίνητη κυκλοφορία με αποκλειστικές λωρίδες ποδηλάτων (cycle lanes) ή διαδρόμους ποδηλάτων (cycle tracks). Μια τέτοια διαμόρφωση προϋποθέτει κατ'ελάχιστο επαρκές πλάτος οδού και ήπιες κατά μήκος κλίσεις. • Δημιουργία οδών μικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων (cycle street), όπου το ποδήλατο συνυπάρχει με την λοιπή κυκλοφορία. Η μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας οχημάτων είναι καθορισμένη σε 30χλμ./ώρα.

⁵ Θ. Βλαστός (2011).

⁶ Τεχνικές Οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων (ΦΕΚ Β 1053/14-4-2016).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-75

Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)																	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για κατασκευή ποδηλατόδρομου που θα συνδέει την Παραλία Κύμης με την Πλατάνα και το Στόμιο (βλ. και πρόταση από ισχύον ΓΠΣ Κύμης). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η λωρίδα ποδηλάτου μπορεί να διαμορφωθεί είτε μέσω μείωσης του πλάτους των λωρίδων κίνησης, εφόσον κατασκευαστεί νέο οδικό δίκτυο για την πρόσβαση στο λιμάνι της Κύμης, το οποίο θα παρακάμπτει την Πλατάνα, είτε μέσω κατασκευής ξύλινων επεκτάσεων (deck) στην ανατολική παρειά της οδού. Κατά την προτεινόμενη παρέμβαση, σκόπιμη είναι η διαμόρφωση παράλληλης περιπατητικής διαδρομής. ➤ Επισημαίνεται ότι με την μετατροπή της οδού προς Σουτσίνι σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (ήτοι επιτρεπόμενο μέγιστο όριο ταχύτητας τα 20χλμ./ώρα) θα είναι δυνατή η συνύπαρξη οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων κατά μήκος της οδού και ως εκ τούτου η συνέχεια της ποδηλατικής διαδρομής προς βορρά.																
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	<table> <tr> <td>Μελέτη σκοπιμότητας</td><td></td></tr> <tr> <td>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</td><td></td></tr> <tr> <td>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Διαδικασία Δημοπράτησης</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Αναζήτηση χρηματοδότησης</td><td>X</td></tr> <tr> <td>Άλλη δράση Ωριμότητας</td><td>X</td></tr> </table>	Μελέτη σκοπιμότητας		Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X	Διαδικασία Δημοπράτησης	X	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Μελέτη σκοπιμότητας																	
Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου																	
Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X																
Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X																
Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X																
Διαδικασία Δημοπράτησης	X																
Αναζήτηση χρηματοδότησης	X																
Άλλη δράση Ωριμότητας	X																
Χρονοδιάγραμμα																	
Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.																	
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).																



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο ✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα ✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα των περιοχών παρέμβασης-κοινωνικής συνοχής ✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου ✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία
---	--



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

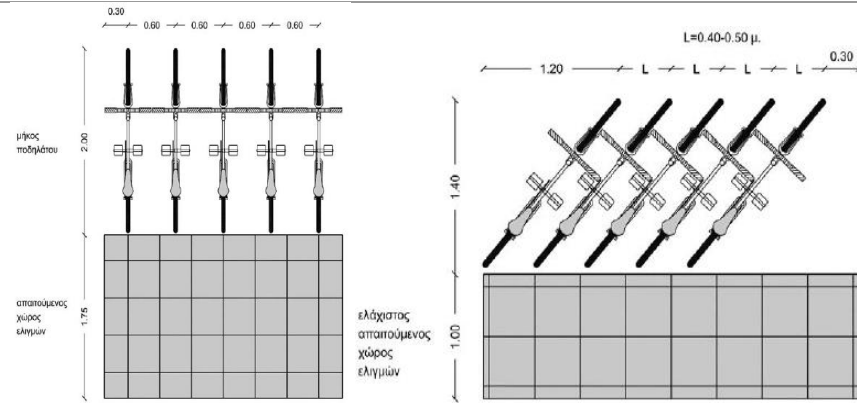
Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-77

Τίτλος μέτρου	M2.7 Υποδομές ποδηλάτου, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Προτεραιότητες	- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις - Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου - Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου - Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση - Βελτίωση δημόσιας υγείας - Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας - Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β1053/2016⁷), σε κάθε διαμορφωμένο δίκτυο ποδηλάτου, απαραίτητη είναι η διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών στάθμευσης ποδηλάτων με στόχο την προώθηση της χρήσης του ως μέσο καθημερινής αστικής μετακίνησης. Οι συγκεκριμένες υποδομές θα πρέπει να διαμορφώνονται κατά τρόπο που να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ αλλά και να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιπες λειτουργίες του δημόσιου χώρου (κυκλοφορία οχημάτων, κίνηση πεζών, κ.α.). Κατά κανόνα, οι υποδομές στάθμευσης χωροθετούνται: α) Κατά μήκος των διαδρομών ποδηλάτων για την εξυπηρέτηση των χρηστών τους αλλά και για την προσέλκυση νέων. β) Πλησίον σημαντικών προορισμών, όπως κεντρικές περιοχές, δημόσια κτίρια, πλατείες, χώροι αναψυχής και άθλησης, χώροι πρασίνου, σχολεία, νοσοκομεία, πόλοι έλξης μετακινήσεων, κλπ. γ) Σε θέσεις ώστε οι ποδηλάτες να μπορούν να συνεχίσουν την πορεία προς τον προορισμό τους, αφού έχουν σταθμεύσει το ποδήλατό τους.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 Βασικές διαστάσεις υποδομής στάθμευσης ποδηλάτων σε συνθήκες επαρκούς ή περιορισμένου χώρου αντίστοιχα (ΦΕΚ Β 1053/2016)

⁷ Υπ' αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ1920: Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων).

	 Ενδεικτική απεικόνιση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων παρά την οδό Ενδεικτική απεικόνιση λοιπών υποδομών για την προώθηση της κινητικότητας στις περιοχές παρέμβασης
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5-10ετίας: 1- Προμήθεια υποδομής κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: πλατεία Αγ. Αθανασίου, πλατεία Μ. Στεφανίδη, κ.α.) 2- Χωροθέτηση ποδηλατοστάσιων σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: πλατεία Αγ. Αθανασίου, πλατεία Μ. Στεφανίδη, πλησίον του Γενικού Νοσοκομείου Κύμης, του σταθμού του ΚΤΕΛ Εύβοιας (οδός Πολυτεχνείου), κ.α.) 3- Προμήθεια σταθμών ηλεκτρικών πατινιών κοινής χρήσης, με δεδομένη και την τροποποίηση του αρθ.20 του ΚΟΚ για την θέσπιση κανόνων για τους χρήστες ΕΠΗΟ, σε αντιπροσωπευτικά σημεία και ζώνες της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: πλατεία Αγ. Αθανασίου, πλατεία Μ. Στεφανίδη, κ.α.) 4- Προμήθεια ηλεκτρικού αναπηρικού scooter για την μετακίνηση των ΑμεΑ. Η στάθμευση και φόρτιση του οχήματος προτείνεται να γίνει σε κεντρικές θέσεις του οικισμού. 5- Προμήθεια εγκατάστασης για την αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, με την χωροθέτηση υποδομής στην παραλία Σουτσίνι της Κύμης. Σε ορίζοντα 10ετίας ή/και περισσότερων ετών: Πρόταση για επέκταση (ανάλογα της ζήτησης) του προγράμματος περί εγκατάστασης των προαναφερόμενων υποδομών

Ενδεικτική απεικόνιση θέσεων παρέμβασης		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Οι προμήθειες των υποστηρικτικών υποδομών δύναται να αφορούν όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ, εκκινώντας από την 5ετία, ανάλογα με την εξέλιξη των έργων και τις τοπικές ανάγκες του Δήμου.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Πρωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας ✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο ✓ Πρωθεί τη πολυτροπικότητα ✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα των περιοχών παρέμβασης - κοινωνικής συνοχής ✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου ✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία	

Τίτλος μέτρου	M2.8 Βελτίωση της ποιότητας του αστικού (δομημένου) περιβάλλοντος	
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Αναβάθμιση αστικού και περιαστικού περιβάλλοντος	
Γενική περιγραφή μέτρου	Περιβάλλον και φύση δεν είναι έννοιες ταυτόσημες. Το περιβάλλον περιλαμβάνει στοιχεία, τα οποία ενδεχομένως δεν αφορούν τη φύση, όπως ο αστικός χώρος, ενώ η φύση προσδιορίζεται ως το σύνολο των στοιχείων που βρίσκονται έξω από την ορθολογική και τεχνική δραστηριότητα του ανθρώπου⁸. Ως εκ τούτου, η διαμόρφωση ή/και αναδιαμόρφωση περιοχών/ζωνών ή/και οδών με ενίσχυση της έννοιας του φυσικού περιβάλλοντος –πράσινο (ακόμα και ως διεργασία των αστικών αναπλάσεων) αποτελεί βασικό στοιχείο στο πλαίσιο του εκάστοτε ΣΒΑΚ, καλύπτοντας μεγάλο μέρος της κοινωνικής και περιβαλλοντικής διάστασης του Στρατηγικού Σχεδίου.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)		
Ειδική περιγραφή μέτρου	Στις περιοχές παρέμβασης, και ιδιαίτερα στα κέντρα των οικισμών, υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις σε κοινόχρηστους χώρους και σε πρόσβαση των κατοίκων στο πράσινο. Τη διέξοδο αυτή μπορεί να δώσει ένα πρόγραμμα δεινροφυτεύσεων στους νέους κοινόχρηστους χώρους που θα διανοιχθούν, καθώς και στα υφιστάμενα πεζοδρόμια, τους πεζοδρόμους και τις πλατείες, με μέριμνα ώστε τα νέα δέντρα να μην αποτελούν εμπόδιο για τη διέλευση των πεζών και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Οι δεινροφυτεύσεις δημιουργούν ένα περιβάλλον περισσότερο φιλικό στον πεζό και τον χρήση ήπιων μέσων μετακίνησης, βελτιώνοντας την αισθητική του τοπίου και την ποιότητα του αέρα, και μειώνοντας την θερμοκρασία των πόλεων κατά τους θερινούς μήνες.	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X

⁸ ΣΙΟΥΤΗ Γ., «Η Συνταγματική κατοχύρωση της προστασίας του περιβάλλοντος», εκδ. Αντ. Ν. Σάκκουλα, Αθήνα 1985, σ. 17.



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Προώθηση της πεζής μετακίνησης ✓ Βελτίωση εξυπηρέτησης των ευάλωτων χρηστών ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας ✓ Βελτίωση δημόσιας υγείας	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-82



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Τίτλος μέτρου	M2.9 Μέτρα προώθησης της δημόσιας συγκοινωνίας (Δίκτυο - υποδομές)
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση – Βελτίωση της προσβασιμότητας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Γ: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία
Γενική περιγραφή μέτρου	Αναμφισβήτη, βασική παράμετρος για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας είναι η ύπαρξη ενός ισχυρού δικτύου δημόσιας οδικής συγκοινωνίας που θα εξυπηρετεί το σύνολο των μετακινούμενων σε όλη την έκταση των περιοχών παρέμβασης.
Ειδική περιγραφή μέτρου	1-Επανεναρξη δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη, με παράλληλη επικαιροποίηση των δρομολογίων και της συχνότητας αυτών. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην επέκταση των δρομολογίων σε περισσότερες ζώνες (γειτονιές) της Κύμης, με σκοπό τη σύνδεση σημαντικών χρήσεων όπως τα δημοτικά σχολεία, το νοσοκομείο, το ΚΤΕΛ Εύβοιας και την πλ. Αγ. Αθανασίου. ➤ Παράλληλα, προτείνεται η καθημερινή σύνδεση με την Παραλία Κύμης, όπου βρίσκεται το λιμάνι, το εκτεταμένο παράκτιο μέτωπο και οι πολυάριθμες χρήσεις εστίασης και αναψυχής. ➤ Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στην ύπαρξη καθημερινού πρωινού δρομολογίου προς την Κύμη από τις γύρω περιοχές για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων, το οποίο θα προσεγγίζει και την περιοχή του Νοσοκομείου καθώς και της προσθήκης δρομολογίων (κατάλληλου αριθμού) με προορισμό την παραλία στο Σουτσίι κατά την περίοδο της τουριστικής αιχμής (Ιούλιος - Αύγουστος) για την εξυπηρέτηση των λουόμενων. 2- Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την επανεξέταση της χωροθέτησης των υφιστάμενων στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα νέα επικαιροποιημένα δρομολόγια. Στην παραπάνω εργασία δύναται να ενταχθεί και η μελέτη αναφορικά με την βελτίωση/αναβάθμιση των τελικών υποδομών των στάσεων (ενδεικτικά αναφέρονται: στάσεις (ιστός σήμανσης), στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτούνται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. ➤ Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-83

Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	X
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση εργασιών/υπηρεσιών εντός 5ετίας. Δύναται το μέτρο να ενταχθεί και σε επόμενη 5ετία (ήτοι σύνολο 10ετίας) σε περίπτωση που δεν έχει εκκινήσει ο επαναπρογραμματισμός και λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας στις περιοχές παρέμβασης		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας) & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα). ✓ Μείωση του αριθμού των ιδιωτικών οχημάτων στο δρόμο. ✓ Μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα	

Τίτλος μέτρου	M2.10 Λοιπά συναφή μέτρα προώθησης της δημόσιας συγκοινωνίας
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση – Βελτίωση της προσβασιμότητας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Γ: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο εντάσσεται στο πλαίσιο συνολικής αναβάθμισης της παροχής υπηρεσιών του βασικού φορέα διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας Α.Ε.) στις περιοχές παρέμβασης, με δεδομένα άλλα συναφή παραδείγματα βέλτιστων πρακτικών.
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5ετίας: 1-Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη και στην Παραλία Κύμης. Το λεωφορείο θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ καθώς και τη μεταφορά ποδηλάτων. 2- Εφαρμογή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής, με σκοπό την επιλογή του χαμηλότερου δυνατού κομίστρου, ώστε το μέσο να καταστεί ελκυστικό. Διαμόρφωση μηνιαίων ή και ετήσιων πακέτων εισιτηρίων. Δυνατότητα χρήσης της συγκοινωνίας με αγορά μειωμένου εισιτηρίου από ειδικές κοινωνικές ομάδες όπως πολύτεκνους, τρίτεκνους, άνεργους, ΑμεΑ, ηλικιωμένους και φοιτητές. Σε ορίζοντα 10ετίας ή/και περισσότερων ετών: Πρόταση για εκσυγχρονισμό των λεωφορείων του ΚΤΕΛ με οχήματα πράσινης τεχνολογίας, που θα διαθέτουν επίσης τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ. ➔ Απαραίτητη η ανάδειξη κινήτρων μέσω κεντρικής χρηματοδότησης (ευρωπαϊκά ή εθνικά προγράμματα) καθώς και του φορέα εκτέλεσης του μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας).
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	

		
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας) & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα).	
	✓ Μείωση του αριθμού των ιδιωτικών οχημάτων στο δρόμο.	

Τίτλος μέτρου	M3.1 Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Γενική περιγραφή μέτρου	 Το πρόβλημα της στάθμευσης στις πόλεις, στους οικισμούς ή ακόμα και στα νησιά είναι διαχρονικό, ενώ τα τελευταία χρόνια γίνεται εντονότερο καθώς έχει αυξηθεί η παρουσία των αυτοκινήτων και κατ' επέκταση η ανάγκη εύρεσης χώρου για την στάθμευσή τους. Η εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης & οργάνωσης στάθμευσης στο Δήμο κρίνεται επιβεβλημένη, αξιοποιώντας κατά το δυνατόν περισσότερο, τις υφιστάμενες υποδομές (αναβάθμιση) αλλά και εξασφαλίζοντας νέους χώρους και ανά κατηγορία οχημάτων (ΕΙΧ, ΤΑΞΙ, δίκυκλα, ΑμεΑ, ποδήλατα, ηλεκτρικά οχήματα, κ.α.) προκειμένου να καλυφθούν οι νέες ανάγκες και τάσεις.
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για εύρεση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (μέσω σχετικής προσαρμογής υφιστάμενης δημοτικής έκτασης ή αγοράς/ενοικίασης ιδιωτικής πλησίον του κύριου οδικού δικτύου και του κέντρου του οικισμού). Ιδιαίτερα σημασία πρέπει να δοθεί στην απόσταση του νέου χώρου στάθμευσης από το κέντρο (πλ. Αγ. Αθανασίου) δεδομένου του αναγλύφου της Κύμης, που δεν ευνοεί την πεζή μετακίνηση. ➤ Συγκεκριμένα, η πρόταση αφορά στην τροποποίηση του Ρ.Σ. για τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης στο Κ.Χ. που προορίζεται για χωροθέτηση διοικητηρίου στη συμβολή των οδών Ταξιαρχών και Πολυτεχνείου και που σήμερα χρησιμοποιείται άτυπα για στάθμευση. 



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ.		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος του κύριου και συλλεκτήριου δικτύου που οδηγούν στο κέντρο της Κύμης. ✓ Αποτελεσματική οργάνωση στάθμευσης με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών. ✓ Αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής όχλησης από την μείωση κατανάλωσης καυσίμων στην προσπάθεια εύρεσης στάθμευσης.	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-88

Τίτλος μέτρου	M3.2 Οργάνωση στάθμευσης ανά ειδικές κατηγορίες οχημάτων (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Γενική περιγραφή μέτρου	Η διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες οχημάτων όπως ΑμεΑ, και θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε περιοχές με αυξημένη ζήτηση (π.χ. εμπορίου, εστίασης/ αναψυχής, τουριστικές ζώνες), συμβάλλει αποτελεσματικά στην οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό, ενώ βελτιώνει τις συνθήκες κυκλοφορίας και τις συνεπαγόμενες περιβαλλοντικές ή/και οικονομικές οχλήσεις. Επιπλέον, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β6213/2022), άρθρο 25 ορίζεται ότι: στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ. Από τις ειδικές αυτές θέσεις μία (1) τουλάχιστον ικανοποιεί απαιτήσεις στάθμευσης αναπηρικών οχημάτων τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος με ελάχιστες απαιτούμενες διαστάσεις 4,50μΧ6,60μ. Στο τμήμα που προβλέπονται οι ειδικές θέσεις οχημάτων ατόμων με αναπηρία προβλέπεται η κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο. Οι ειδικές θέσεις στάθμευσης σημαίνονται επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης...Οι χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης πρέπει να βρίσκονται κοντά στην είσοδο/έξοδο και να υπάρχει καθοδηγητική πινακίδα για τον εύκολο εντοπισμό τους. Επιπλέον, διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με τη χρήση ειδικού αντιολισθητικού υλικού για ασφαλτο, χρώματος μπλε με λευκό περίζωμα και λευκό διεθνές σήμα στο κέντρο της θέσης.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	

	 	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5ετίας: 1- Πρόταση για θεσμοθέτηση της υφιστάμενης πιάτσας ΤΑΞΙ της Κύμης επί της Γαλάνης. 2- Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ (δημόσιας χρήσης) σε άλλες αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ). ➔ Να ληφθούν υπόψη και οι προτάσεις του ΣΑΠ καθώς και η μελέτη του Δήμου αναφορικά με την «Ανάπλαση ιστορικού Κέντρου Κύμης», που προβλέπεται η χωροθέτηση 1 θέσης (επιπλέον των υφιστάμενων/υλοποιημένων) επί της Πολυτεχνείου, πλησίον του σταθμού ΚΤΕΛ. 3- Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του οδικού δικτύου και διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για κάλυψη θεμάτων τροφοδοσίας στην εμπορική ζώνη του οικισμού. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας - χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες. Σε ορίζοντα 10ετίας: Συνέχιση/Ολοκλήρωση προγράμματος/δράσης (σε σχέση με τις τοπικές ανάγκες του Δήμου)	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της 10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος του κύριου και συλλεκτήριου δικτύου που οδηγούν στο κέντρο και στην παράκτια ζώνη των περιοχών παρέμβασης (Κύμη και Παραλία Κύμης, αντίστοιχα).	



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	✓ Αποτελεσματική οργάνωση στάθμευσης με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών. ✓ Αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής όχλησης από την μείωση κατανάλωσης καυσίμων στην προσπάθεια εύρεσης στάθμευσης.
--	--



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

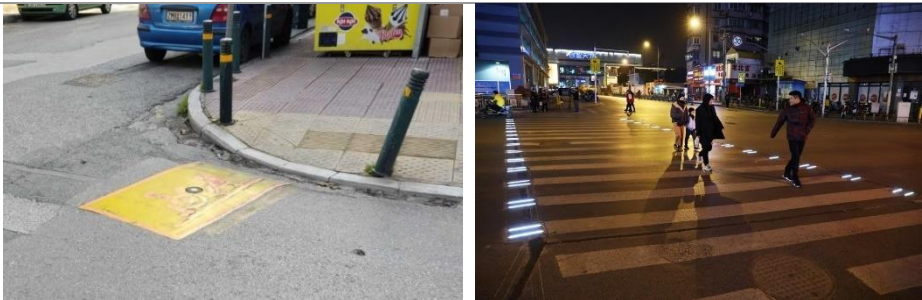
Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-91



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Τίτλος μέτρου	M4.1 Μέτρα προώθησης έξυπνων εφαρμογών κινητικότητας	
Προτεραιότητες	• Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Έξυπνες Μετακινήσεις/SMART Κινητικότητα – Ηλεκτροκίνηση: Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών	
Γενική περιγραφή μέτρου	Τα Έξυπνα Συστήματα Μεταφορών (ITS) είναι ζωτικής σημασίας για την αύξηση της ασφάλειας και την αντιμετώπιση των αυξανόμενων προβλημάτων εκπομπών και συμφόρησης στην Ευρώπη. Ειδικότερα, μεταξύ των στοιχείων αστικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού αποτελεί και η διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στο εν λόγω σύστημα αλλά και ο συνδυασμός με άλλα μέτρα στην κατεύθυνση των βιώσιμων μεταφορών. Έτσι ο Δήμος θα παρουσιάσει στους κατοίκους και τους επισκέπτες ένα ενιαίο και οργανωμένο πλαίσιο διαχείρισης «έξυπνης πόλης», που θα αυξήσει σημαντικά τη λειτουργικότητα του συστήματος μεταφορών (περιλαμβάνεται και ο τομέας της στάθμευσης) αλλά και την κοινωνική του συνείδηση.	
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)		
Ειδική περιγραφή μέτρου	Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της 10ετίας		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-92



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Ορθότερη διαχείριση της κινητικότητας και στάθμευσης στην περιοχή παρέμβασης. ✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας. ✓ Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα).
---	---



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-93

Τίτλος μέτρου	M4.2 Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα
Προτεραιότητες	• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος • Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις • Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στους οικισμούς του δήμου • Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου • Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση – Βελτίωση της προσβασιμότητας • Βελτίωση δημόσιας υγείας • Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα • Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών • Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας • Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Έξυπνες Μετακινήσεις/SMART Κινητικότητα – Ηλεκτροκίνηση: Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών
Γενική περιγραφή μέτρου	Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση φαινομένων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η δράση αυτή υλοποιείται στο πλαίσιο του ήδη εκπονηθέν Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού. Προκειμένου η περιοχή να αποκτήσει έναν πιο βιώσιμο χαρακτήρα και να εξαπλωθεί η ηλεκτροκίνηση, είναι σημαντικό να υπάρχουν και οι κατάλληλες υποδομές.
Εικόνες – παράδειγμα (πηγή: Διαδίκτυο)	 
Ειδική περιγραφή μέτρου	Σε ορίζοντα 5ετίας: 1- Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. για την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ στις νόμιμες θέσεις στάσης ή στάθμευσης των οχημάτων αυτών κατόπιν του καθορισμού τους. 2- Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Σε ορίζοντα 10ετίας και >10ετίας (σε περίπτωση μη δρομολόγησης των μέτρων της 10ετίας) προτείνεται: 1- Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, σύμφωνα με τις ανάγκες και την διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στους οικισμούς παρέμβασης. Ιδιαίτερη μνεία θα πρέπει να δοθεί στην χωροθέτηση επιπλέον σταθμών φόρτισης σε τυχόν νέους χώρους στάθμευσης που θα διαμορφωθούν για την πλήρωση των σχετικών απαιτήσεων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία. 2- Συνέχιση του προγράμματος 5ετίας περί εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων.
	Μελέτη σκοπιμότητας



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
Χρονοδιάγραμμα		
Το μέτρο αυτό ενισχύει την εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο. Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	✓ Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αέρια ρύπανση, ηχορύπανση ✓ Βελτίωση της εικόνας των περιοχών παρέμβασης στην διαχείριση περιβαλλοντικών ζητημάτων ✓ Μείωση ηχορύπανσης ✓ Βελτίωση ποιότητας ζωής των πολιτών λόγω των παραπάνω ✓ Μείωση των εξόδων του δήμου για καύσιμα	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-95



2.4.3 Λοιπά Υποστηρικτικά Μέτρα / Δράσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας
§ Τοποθέτηση πίνακα τουριστικών πληροφοριών και infokiosk (Διαδραστικός ψηφιακός σταθμός πληροφόρησης με ενημέρωση για σημεία ενδιαφέροντος, τρόπο και χρόνο πρόσβασης σε αυτά, υποδομές και οδεύσεις εναλλακτικής μετακίνησης, κ.α.) σε χαρακτηριστικά σημεία με υψηλή επισκεψιμότητα και σε περιοχές συγκέντρωσης του πληθυσμού. Ενδεικτικά αναφέρονται η αρχή του πεζόδρομου της Λεμπέση στο Αλιβέρι, η πλατεία του Κάραβου, η πλατεία Αγ. Αθανασίου στην Κύμη και η κεντρική πλατεία στην Παραλία Κύμης.	§ Επικαιροποίηση ΣΒΑΚ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου.	
§ Δημιουργία ηλεκτρονικής σελίδας, ενταγμένης στον επίσημο ιστότοπο του Δήμου, για την ενημέρωση των ΑμεΑ, σχετικά με τις υποδομές που υπάρχουν στον Δήμο (ράμπες και οδηγοί όδευσης τυφλών, θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, κ.α.).		
§ Οργάνωση περιηγητικών διαδρομών για κατοίκους και επισκέπτες.		
§ Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας.		
§ Εκπαίδευση παιδιών και μαθητών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης και οδικής ασφάλειας – Ενημέρωση των μαθητών για τις βέλτιστες διαδρομές προσέγγισης των σχολικών μονάδων.		
§ Οργάνωση δράσεων για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου και οχημάτων μικροκινητικότητας – Αλλαγή της κουλτούρας των μετακινήσεων στο πλαίσιο ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας.		





ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

2.5 Συνέργειες μέτρων

	M1.1	M1.2	M1.3	M1.4	M1.5	M1.6	M1.7	M2.1	M2.2	M2.3	M2.4	M2.5	M2.6	M2.7	M2.8	M2.9	M2.10	M3.1	M3.2	M4.1	M4.2
M1.1		X	X	X	X	X	X	X	X			X	X			X		X	X		X
M1.2	X					X	X														
M1.3	X					X	X														
M1.4	X				X	X	X		X				X			X					
M1.5	X			X		X		X	X	X	X	X		X		X				X	
M1.6	X		X	X	X		X	X	X			X	X			X		X	X		X
M1.7	X		X	X		X										X	X	X	X		X
M2.1	X				X				X			X	X		X			X	X	X	
M2.2	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X		X					X	X
M2.3				X	X			X	X		X	X	X		X				X	X	X
M2.4								X	X	X										X	
M2.5	X			X	X	X		X	X		X		X	X		X	X	X	X		X
M2.6	X			X	X	X		X	X		X	X		X		X	X	X	X		X
M2.7								X	X			X	X			X	X	X	X		X
M2.8								X	X	X											
M2.9	X		X	X		X	X		X			X	X				X		X		X
M2.10									X							X					X
M3.1	X					X			X				X			X			X	X	X
M3.2	X					X			X				X	X		X		X		X	X
M4.1								X	X	X			X					X	X		X
M4.2	X					X			X	X				X		X		X	X	X	



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-97

2.6 Προεκτίμηση κόστους έργων/μέτρων και λοιπά περιγραφικά στοιχεία

2.6.1 Αρμοδιότητες φορέων και πηγές χρηματοδότησης

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα προτεινόμενα μέτρα/έργα υποδομών ανά τομέα παρέμβασης με εκτίμηση του κόστους των απαιτούμενων μελετών τόσο ανά τομέα όσο και συνολικά, ή/και λοιπών ενεργειών που θα χρειασθούν για την υλοποίηση τους με αντίστοιχες (ενδεικτικές) πηγές χρηματοδότησης καθώς και χρονοδιάγραμμα ανά χρονικό ορίζοντα.

Επισημαίνεται ότι το Συνολικό Μέσο Κόστος Παρέμβασης ανά/μ² κυμαίνεται από 86 έως 128€/μ², σύμφωνα και με τον Οδηγό Ανασχεδιασμού αστικών οδών σε Δήμους (2019). Οι τιμές αυτές αντιπροσωπεύουν το μέσο όρο των περισσότερων παρεμβάσεων με χρήση των πλέον συνηθισμένων υλικών πεζοδρομήσεων, ενώ δύναται να μειωθούν εφόσον οι παρεμβάσεις είναι ήπιες και μικρής κλίμακας, π.χ. απλή διαπλάτυνση πεζοδρομίων ή να αυξηθούν σημαντικά εφόσον το κόστος των υλικών και του αστικού εξοπλισμού που συνοδεύει την παρέμβαση είναι υψηλό.

Η αμοιβή των μελετών εκτιμάται επίσης κατά προσέγγιση, διατηρώντας πάντα ένα ελάχιστο κόστος μελέτης, που συναρτάται με το είδος παρέμβασης.

Για την χρηματοδότηση της υλοποίησης των μέτρων, έργων και δράσεων που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, δύναται να αναζητηθούν οι οικονομικοί πόροι από ποικίλες πηγές. Σημαντικό στοιχείο στα μέτρα ενός ΣΒΑΚ είναι το γεγονός ότι πολλά εξ αυτών μπορούν να γίνουν με **μηδενικό ή χαμηλό κόστος** καθώς αφορούν δράσεις που στηρίζονται και σε διοικητικές αποφάσεις κ.α. Ενδεικτικά ως μέτρα με χαμηλό ή μηδενικό κόστος είναι τα εξής:

- ✓ Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων στο κέντρο, μεμονωμένη περιοχή παρέμβασης (π.χ. περιοχή γύρω από σχολεία), δρόμο ή τμήμα οδού.
- ✓ Μείωση ταχύτητας σε συγκεκριμένες ζώνες (π.χ. περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, περιοχή γύρω από σχολεία), συγκεκριμένο δρόμο ή τμήμα οδού.
- ✓ Πεζοδρόμηση χωρίς αλλαγή υλικού οδοστρώματος (τοποθέτηση μετακινούμενων εμποδίων).
- ✓ Θεσμοθέτηση οδών κοινής χρήσης ποδηλάτου αυτοκινήτου (cycle street) με προτεραιότητα στο πρώτο,
- ✓ Λωρίδες Ποδηλάτου και συνιστώμενες λωρίδες ποδηλάτου που ορίζονται με απλή διαγράμμιση,
- ✓ Θεσμοθέτηση ζωνών ήπιας κυκλοφορίας μέσω σήμανσης,
- ✓ Εντατικοποίηση ελέγχων για παράνομη στάθμευση,
- ✓ Ανασχεδιασμός δικτύου συγκοινωνίας χωρίς απαραίτητα δρομολόγηση περισσότερων οχημάτων,
- ✓ Διαχείριση κινητικότητας στόλων οχημάτων τροφοδοσίας και δημοτικών οχημάτων,
- ✓ Τροποποίηση των ωραρίων τροφοδοσίας - διεύρυνση περιόδων ελεύθερης εισόδου για καθαρά οχήματα,
- ✓ Ορισμός συγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας κ.α.

Κάποια από τα παραπάνω απαιτούν απλές ή/και πολύπλοκες διοικητικές διαδικασίες, ωστόσο το κόστος τους αν δεν είναι μηδενικό, αφορά πόρους μόνο για εξοπλισμό οδοσήμανσης (οριζόντια, κατακόρυφη σήμανση, διαχωριστικά εμπόδια κ.α.),



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

το οποίο μπορεί να χρηματοδοτείται από το Τεχνικό Πρόγραμμα του ΟΤΑ και ειδικότερα από κονδύλια που σχετίζονται με την οδοσήμανση, τη συντήρηση οδών κ.α.

Η χρηματοδότηση για μέτρα μεσαίου και υψηλού κόστους, αναλόγως του σχεδιασμού και του μεγέθους της παρέμβασης, όπως:

- ✓ επέκταση - δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων,
- ✓ δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων,
- ✓ ανάπτυξη συστήματος αυτόματης ενοικίασης ποδηλάτων (bike-sharing),
- ✓ αναβάθμιση λειτουργίας συγκοινωνίας (νέος στόλος, νέες υπηρεσίες),
- ✓ σύστημα αυτόματου ελέγχου παράνομης στάθμευσης,
- ✓ διαμορφώσεις κόμβων,
- ✓ διαπλατύνσεις πεζοδρομίων,
- ✓ διαμορφώσεις ήπιας κυκλοφορίας,
- ✓ ανάπτυξη κινήτρων για προώθηση των βιώσιμων τρόπων μεταφοράς,
- ✓ εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, κ.α.

μπορεί να αναζητείται από:

- Ίδιους πόρους Τεχνικού Προγράμματος του ΟΤΑ,
- Χρηματοδοτήσεις ΟΧΕ - ΒΑΑ,
- ΕΣΠΑ 2021-2027
- Πράσινο Ταμείο
- Χρηματοδοτικά πακέτα μέσω των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Ταμείων,
- Ταμείων Δημοσίων Επενδύσεων, της Παγκόσμιας Τράπεζας κ.α.

Επιπλέον, στην Ευρώπη πλήθος ανάλογων μέτρων από (Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) έχουν χρηματοδοτηθεί μέσω JASPERS, προγραμμάτων INTERREG, URBACT ή/και Innovative Actions insustainable Urban Development.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-99



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

2.6.2 Περιοχή Παρέμβασης: Αλιβέρι – Κάραβος

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ1	M1.1	Ιεράρχηση - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Μείωση ορίων ταχύτητας στο εσωτερικό των οικισμών	ανά προμήθεια πινακίδων σήμανσης (στο πλαίσιο εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης)	-	-	60.000,00€	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου
ΠΜ1	M1.2	Ειδικές προτάσεις στο πλαίσιο αναθεώρησης της διοικητικής ιεράρχησης του οδικού δικτύου	ανά μελέτη/ υπηρεσία	15.000,00 €	1	15.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου
ΠΜ1	M1.3	Διανοίξεις οδών: 1-Υλοποίηση του Ρ.Σ. του Δήμου, αναφορικά με την διάνοιξη της οδού από οδό προς ΚΤΕΛ Εύβοιας προς Αναστάσιου Ζώμα 2- Υλοποίηση του Ρ.Σ. του Δήμου, αναφορικά με την διάνοιξη μικρού οδικού τμήματος (~170μ.) στην πολεοδομική ενότητα 2	Απαιτείται ωρίμανση των έργων από Δήμο				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-100



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ1	M1.4	Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική ασφάλεια: επεμβάσεις σε οδικά τμήματα και διασταυρώσεις του Δήμου: Βελτίωση/Αναβάθμιση οδικών τμημάτων ανά περίπτωση εξέτασης	Απαιτείται ωρίμανση των έργων από Δήμο				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
		Επεμβάσεις σε διασταυρώσεις του Δήμου (αφορά συνολικά σε 5 διασταυρώσεις)	μελέτη / υπηρεσία ανά διασταύρωση	30.000,00 €	5	150.000,00 €		
		Επεμβάσεις στην Περιφερειακή οδό Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου)	ανά μελέτη/υπηρεσία	60.000,00 €	1	60.000,00 €		
ΠΜ1	M1.5	Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα	ανά μελέτη/υπηρεσία (θα περιλαμβάνεται το σύνολο (=11) των σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων των Αλιβερίου-Καράβου	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας, Α' β'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-101



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ1	M1.6	Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στις περιοχές του Αλιβερίου και Καραβου μέσω δόμησης βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS)	ανά μελέτη/υπηρεσία	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.1	1- Πρόταση για υλοποίηση του θεσμοθετημένου δικτύου πεζοδρομίων από το εγκεκριμένο Ρ.Σ. του Αλιβερίου. 2- Νέες πεζοδρομήσεις 3- Μελέτη για συνέχιση και θεσμοθέτηση της περιοδικής πεζοδρόμησης στις παράκτιες οδούς του Καραβου, κατά την θερινή περίοδο.	Ενέργειες Δήμου				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
			ανά m ²	150,00 €	300	45.000,00 €		
			ανά μελέτη/υπηρεσία	15.000,00 €	1	15.000,00 €		



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-102



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ2	M2.2	Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα	ανά m ²	150,00 €	10.372	1.555.800,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
ΠΜ2	M2.3	Πρόταση για κατασκευή ή διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλιστεί ελάχιστο πλάτος 2,05μ. (για οδούς πλάτους από 9,0-12,0μ.) ή 1,50μ. (για οδούς πλάτους από 6,0-9,0μ.) αντίστοιχα, με παράλληλη διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ όπως ράμπες και οδηγοί όδευσης τυφλών (που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί).	ανά m ²	150,00 €	9.020	1.353.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
ΠΜ2	M2.4	Υποστηρικτικά έργα στο πλαίσιο ενίσχυσης της προσβασιμότητας: Κατασκευή πεζογέφυρας στην περιοχή βόρεια της Λόρδου Βύρωνος	προμήθεια / εφαρμογή/ κατασκευή	300.000,00 €	1	300.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-103



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
								προγράμματα κ.α.
ΠΜ2	M2.5	Δίκτυο ποδηλάτου	ανά m ²	150,00 €	3.086	462.900,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.6	Θεσμοθέτηση οδού μεικτής χρήσης οχημάτων - ποδηλάτων / αλλαγή οδοστρωσίας <i>*Η θεσμοθέτηση της οδού αφορά σε ενέργειες από το Δήμο, περί λήψης απόφασης για την αλλαγή του χαρακτήρα της οδού</i>	ανά m ²	150,00 €	3.592	538.800,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
ΠΜ2	M2.7	1-Προμήθεια υποδομής κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)	ανά σταθμό	10.000,00 €	2	20.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-104



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
		2- Χωροθέτηση ποδηλατοστάσιων σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής	ανά ποδηλατοστάσιο	200,00 €	4	800,00 €	- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	- ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. - Πράσινο Ταμείο - Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. - Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
		3- Προμήθεια σταθμών ηλεκτρικών πατινιών κοινής χρήσης	ανά πατίνι	500,00 €	4	2.000,00 €		
		4- Προμήθεια ηλεκτρικού αναπηρικού scooter για την μετακίνηση των ΑμΕΑ	προμήθεια	3.000,00 €	1	3.000,00 €		
ΠΜ2	M2.8	Βελτίωση της ποιότητας του αστικού (δομημένου) περιβάλλοντος- δέντροφυτεύσεις	Απαιτείται ωρίμανση των έργων από Δήμο				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.
ΠΜ2	M2.9	Επανεναρξη Δημοτικής Συγκοινωνίας & Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την επανεξέταση της χωροθέτησης των υφιστάμενων στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα νέα επικαιροποιημένα δρομολόγια.	ανά μελέτη/υπηρεσία	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. - Κρατικές ενισχύσεις μέσα από



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-105



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
								προγράμματα κ.α. Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	Μ2.10	1-Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στο Αλιβέρι και τον Κάραβο	ανά ηλεκτρικό λεωφορείο	400.000,00 €	1	400.000,00 €	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας) & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. - Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. - Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
		2-Εφαρμογή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής στο ΚΤΕΛ	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση - Η δράση αφορά στον υπεύθυνο εκτέλεσης του μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ)					
ΠΜ3	Μ3.1	Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές: 1- Το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου που χρησιμοποιείται άτυπα για στάθμευση (αλάνα) στη συμβολή των οδών Βρακά και Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου), με σκοπό τη δημιουργία οργανωμένου χώρου στάθμευσης	Απαιτείται ωρίμανση των έργων από Δήμο				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-106



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
		2-Την τροποποίηση του Ρ.Σ. για την απόδοση τμήματος του θεσμοθετημένου και μη υλοποιημένου πεζόδρομου στο χώρο που πρόκειται να χωροθετηθεί το νέο διοικητήριο, για την δημιουργία χώρου στάθμευσης	ανά μελέτη/υπηρεσία	100.000,00 €	1	100.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου.
ΠΜ3	M3.2	Οργάνωση στάθμευσης ανά ειδικές κατηγορίες οχημάτων (ΤΑΞΙ, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα	ανά μελέτη/υπηρεσία	15.000,00 €	1	15.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου.
ΠΜ4	M4.1	Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων: Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων σε διαβάσεις πεζών και ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) για την αποτροπή της στάθμευσης	προμήθεια ανά αισθητήρα	1.200,00 €	30	36.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-107



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ4	Μ4.2	1- Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. (Αφορά αποκλειστικά τις περιοχές Αλιβερίου - Καράβου)	ανά μελέτη / υπηρεσία	5.000,00 €	1	5.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	- Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. - Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
		2 -Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ	ανά σταθμό	10.000,00 €	1	10.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. - Πράσινο Ταμείο.
		3- Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου με οχήματα χαμηλών ρύπων.	ανά υβριδικό ή ηλεκτρικό όχημα δημοτικού στόλου	35.000,00 €	2	70.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-108



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
								▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

2.6.3 Περιοχή Παρέμβασης: Κύμη – Παραλία Κύμης

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ1	M1.1	Ιεράρχηση - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Μείωση ορίων ταχύτητας στο εσωτερικό των οικισμών	Ενέργειες Δήμου				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου
		Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στους οικισμούς παρέμβασης (Κύμη – Παραλία Κύμης)	ανά μελέτη / υπηρεσία	30.000,00 €	1	30.000,00 €		
ΠΜ1	M1.4	Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική ασφάλεια: επεμβάσεις σε οδικά τμήματα και διασταυρώσεις του Δήμου: Βελτίωση/Αναβάθμιση οδικών τμημάτων ανά περίπτωση εξέτασης	Απαιτείται ωρίμανση των έργων από Δήμο				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ1	M1.5	Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα	ανά μελέτη/υπηρεσία	10.000,00 €	1	10.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-110



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
		(περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα	ανά μελέτη/υπηρεσία (θα περιλαμβάνει το σύνολο (=3) των σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων της Κύμης				- ΠΕ Εύβοιας, Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
ΠΜ1	M1.6	Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στις περιοχές του Αλιβερίου και Καραβού μέσω δόμησης βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS)	ανά μελέτη/υπηρεσία	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ1	M1.7	Πρόταση για εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης για τη χάραξη νέας οδού στην Κύμη	ανά μελέτη / υπηρεσία	60.000,00 €	1	60.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-111



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
							- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	Ελλάδας. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
ΠΜ2	M2.2	Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα	ανά m ²	150,00 €	10.660	1.599.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
ΠΜ2	M2.3	Διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ.	Απαιτείται ωρίμανση των έργων από Δήμο				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Πράσινο Ταμείο ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
ΠΜ2	M2.5	Δίκτυο ποδηλάτου	ανά m ²	150,00 €	5.625	843.750,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-112



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
							- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	- Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. - Πράσινο Ταμείο - Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. - Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	Μ2.7	1-Προμήθεια υποδομής κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing)	ανά σταθμό	10.000,00 €	2	20.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. - Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. - Πράσινο Ταμείο - Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. - Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
		2- Χωροθέτηση ποδηλατοστάσιων σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής	ανά ποδηλατοστάσιο	200,00 €	4	800,00 €		
		3- Προμήθεια ηλεκτρικού αναπηρικού scooter για την μετακίνηση των ΑμεΑ	προμήθεια	3.000,00 €	1	3.000,00 €		
		4- Προμήθεια εγκατάστασης για την αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα	προμήθεια	25.000,00 €	1	25.000,00 €		
ΠΜ2	Μ2.8	Βελτίωση της ποιότητας του αστικού (δομημένου) περιβάλλοντος- δεντροφυτεύσεις	Απαιτείται ωρίμανση των έργων από Δήμο				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας –	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-113



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
							Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
ΠΜ2	M2.9	Επανάρση Δημοτικής Συγκοινωνίας & Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την επανεξέταση της χωροθέτησης των υφιστάμενων στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα νέα επικαιροποιημένα δρομολόγια	ανά μελέτη/υπηρεσία	30.000,00 €	1	30.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
ΠΜ2	M2.10	1-Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη και την Παραλία Κύμης	ανά ηλεκτρικό λεωφορείο	400.000,00 €	1	400.000,00 €	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας) & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.
		2-Εφαρμογή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής στο ΚΤΕΛ	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση - Η δράση αφορά στον υπεύθυνο εκτέλεσης του μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ)					



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-114



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ3	M3.1	Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές: 1- Τροποποίηση Ρ.Σ. για την διαμόρφωση χώρου στάθμευσης	μελέτη	50.000,00 €	1	50.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου.
ΠΜ3	M3.2	Πρόταση θεσμοθέτηση της υφιστάμενης πιάτσας ΤΑΞΙ	Ενέργειες Δήμου				Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	-
		Οργάνωση στάθμευσης ανά ειδικές κατηγορίες οχημάτων (ΤΑΞΙ, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα	ανά μελέτη/υπηρεσία	10.000,00 €	1	10.000,00 €		
ΠΜ4	M4.1	Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων: Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων σε διαβάσεις πεζών και ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) για την αποτροπή της στάθμευσης	προμήθεια ανά αισθητήρα	1.200,00 €	30	36.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. ▪ ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. ▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-115



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
								- Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. - Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
ΠΜ4	Μ4.2	1- Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. (Αφορά αποκλειστικά τις περιοχές Κύμης - Παραλία Κύμης)	ανά μελέτη / υπηρεσία	5.000,00 €	1	5.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. - Πράσινο Ταμείο.
		2 -Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ	ανά σταθμό	10.000,00 €	2	20.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας. - Πράσινο Ταμείο. - Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. - Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
		3- Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου με οχήματα χαμηλών ρύπων.	ανά υβριδικό ή ηλεκτρικό όχημα δημοτικού στόλου	35.000,00 €	2	70.000,00 €	Δήμος Κύμης Αλιβερίου, Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - ΠΕ Εύβοιας	- Ίδιοι πόροι Δήμου Κύμης Αλιβερίου. - ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-116



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδι-κός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσό-τητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
								▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. ▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας. ▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α. ▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 05/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-117