

2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

2.1 2η Δημόσια Διαβούλευση

Το παρόν στάδιο/παραδοτέο του ΣΒΑΚ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου ουσιαστικά εκκινεί με την δεύτερη (2η) Δημόσια Διαβούλευση, η οποία θέτει ως βασικό στόχο την ενημέρωση φορέων και πολιτών για την (έως τώρα) πορεία του ΣΒΑΚ, περιλαμβάνοντας μια συνοπτική ανασκόπηση της υφιστάμενης κατάστασης, αναφορικά με βασικά ζητήματα/προβλήματα που το ΣΒΑΚ (ως Σχέδιο Δράσης -βλ. και επόμενο παραδοτέο) καλείται να αντιμετωπίσει και θα πρέπει να εστιάσει, παρουσιάζοντας το τελικό Κοινό Όραμα (όπως αυτό διαμορφώθηκε μέσω της προηγούμενης συμμετοχικής διαδικασίας), των προτεραιοτήτων και των στρατηγικών στόχων που τέθηκαν στο πλαίσιο προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας και συνεπώς διαμορφώνοντας το Επικρατέστερο¹ Σενάριο Διαχείρισης Κινητικότητας για το Δήμο.

Κύριος στόχος της παρούσας διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη αποτελεί η παρουσίαση των μέτρων που έχουν προσδιορισθεί κατά την διαμόρφωση του Οριστικού Σεναρίου Διαχείρισης Κινητικότητας για την υποβολή τυχόν σχολίων ή λοιπών τεκμηριωμένων απόψεων για **ενδεχόμενη αλλαγή κάποιων μέτρων/δράσεων παρέμβασης**, με γνώμονα την διαμόρφωση ενός Σχεδίου, που θα είναι ευρέως αποδεκτό από όλους.

Συγκεκριμένα, η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο: **Εκδήλωση ενημέρωσης κοινού περί ΣΒΑΚ – ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ** προγραμματίστηκε από το Δήμο σε συνεργασία με τον ανάδοχο, να διεξαχθεί μέσω τηλεδιάσκεψης, την Τετάρτη 19 Μαρτίου 2025 και ώρα 18:30μ.μ. Για την υλοποίηση της, χρησιμοποιήθηκε η πλατφόρμα «Zoom» και η ιστοσελίδα της τηλεδιάσκεψης ήταν η εξής:

<https://us06web.zoom.us/j/9216004429?omn=86988033340>

Meeting ID: 921 600 4429

¹ Κατά το προηγούμενο στάδιο του ΣΒΑΚ (Παραδοτέο 4) είχε ολοκληρωθεί η επιλογή του επικρατέστερου σεναρίου τόσο μέσω ηλεκτρονικής διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε, περιλαμβάνοντας ειδικό ερωτηματολόγιο (αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, <https://svak.kimis-aliveriou.gr/#Sinisfpol>), παρουσιάζοντας και δίνοντας την ευκαιρία σε όλους (πολίτες, φορείς, εμπλεκόμενα μέρη, δίκτυο φορέων) να επιλέξουν μεταξύ των τριών εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας (μηδενικό, ήπιο και ριζοσπαστικό) ή/και ακόμα καταθέτοντας τις δικές τους απόψεις και σχόλια περί των σεναρίων αυτών για τον μελλοντικό αναπροσδιορισμό (ή μη) της περιοχής παρέμβασης ως προς την δημιουργία **βιώσιμων συστημάτων** μεταφορών για ορίζοντες 5, 10 ή/και περισσότερων ετών, αξιοποιώντας πρωτίστως τις υφιστάμενες υποδομές και υπηρεσίες μεταφορών και εξασφαλίζοντας την προσβασιμότητα/κινητικότητα. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο του προηγούμενου παραδοτέου ζητήθηκε -για την πληρέστερη κατανόηση του πλαισίου των εναλλακτικών σεναρίων και των επιμέρους μέτρων τους αντίστοιχα, ανά άξονα προτεραιότητας- και πραγματοποιήθηκε σχετική παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, (μέσω τακτικής συνεδρίασης, στις 24/07/2024, όπου μεταξύ των θεμάτων περιλαμβανόταν η *Λήψη απόφασης περί επιλογής Σεναρίου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Κύμης Αλιβερίου*.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

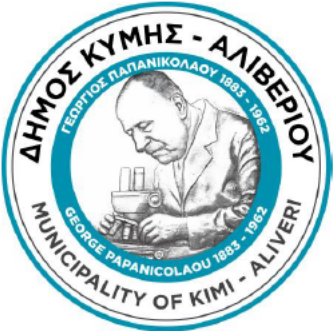
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
Ημερομηνία: 04/2025
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-1

Με σκοπό την ενημέρωση και την προβολή της δημόσιας διαβούλευσης, ο ανάδοχος ετοίμασε σχετική πρόσκληση για την αποστολή της από το Δήμο σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση:

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Κύμης Αλιβερίου



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Στα πλαίσια ανάπτυξης και υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, καλείστε στη 2η Δημόσια Συνάντηση με θέμα:

«Εκδήλωση ενημέρωσης κοινού περί ΣΒΑΚ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ»

η οποία θα πραγματοποιηθεί με Τηλεδιάσκεψη την

Τετάρτη 19/3/2025 και ώρα 18:30 μ.μ.

στην παρακάτω διεύθυνση

<https://us06web.zoom.us/j/9216004429?omn=86988033340>
Meeting ID: 921 600 4429

Εικόνα 1: Πρόσκληση 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης ΣΒΑΚ Δήμου Κύμης Αλιβερίου²

2.2 Συνοπτική παρουσίαση 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Την 2η Δημόσια Διαβούλευση του ΣΒΑΚ Δήμου Κύμης Αλιβερίου συντόνισε εκ μέρους της αναδόχου εταιρείας ο κ. Ι.Μάρης (VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.). Η διαβούλευση ήταν ανοικτή προς κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη, επισκέπτη, φορέα ή άλλο εμπλεκόμενο μέρος καθώς και σε όποιον ήθελε να συμμετάσχει.

Παρατίθεται η παρουσίαση του αναδόχου:

²<https://kimis-aliveriou.gr/2i-dimosia-synantisi-gia-to-svak-kymis-aliveriou-pos-boreite-na-symmetaschete/>



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ
Κατάσταση Εγγράφου:	ΟΡΙΣΤΙΚΗ	
Ημερομηνία:	04/2025	
Έκδοση:	1	

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ



19/3/2025



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

*Ενημέρωση κοινού, φορέων και
εμπλεκόμενων μερών περί Οριστικού Σχεδίου
και των επιλεγμένων μέτρων*



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ: (210) 9854850 | fax: (210) 9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-3



Μεθοδολογία Υλοποίησης ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ		ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ
Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ I: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ	1 μήνας – έχει περατωθεί
	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ II: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ	1 μήνας – έχει περατωθεί
	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ III: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων 1 ^η Διαβούλευση	5 μήνες – έχει περατωθεί
	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων	3 μήνες – έχει περατωθεί
	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων 2 ^η Διαβούλευση	4 μήνες
	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	2 μήνες





Που βρισκόμαστε σήμερα...



- Πραγματοποιήθηκε η 1^η Δημόσια Διαβούλευση στις 27-11-2023, στην οποία παρουσιάστηκαν οι Στόχοι του ΣΒΑΚ, η μεθοδολογική προσέγγιση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινητικότητας στο Δήμο (λαμβάνοντας υπόψη έργα, μελέτες, υποδομές υπερκείμενου σχεδιασμού, μετρήσεις κυκλοφορίας, στάθμευσης, αυτοψίες, απογραφικές εργασίες, ερωτηματολόγια κοινού, κ.α.) ενώ παράλληλα δόθηκε η δυνατότητα στο κοινό για την κατάθεση απόψεων, προτάσεων, σκέψεων για τη βιώσιμη κινητικότητα στο Δήμο.
- Πραγματοποιήθηκε έρευνα ερωτηματολογίου σε ομάδες στόχους (κάτοικοι-εργαζόμενοι, φορείς και γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Αλιβερίου και της Κύμης).
- Κατατέθηκαν τα εναλλακτικά σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας στις περιοχές παρέμβασης καθώς και εναλλακτικές διατυπώσεις για το Κοινό Όραμα του ΣΒΑΚ, προκειμένου να επιλεγεί το σενάριο που θα υιοθετηθεί.
- Τα παραπάνω ήταν και είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Πραγματοποιήθηκε παρουσίαση των παραπάνω εναλλακτικών σεναρίων και του Κοινού Οράματος στο Δημοτικό Συμβούλιο στις 24-07-2024.
- ✓ Επελέγη το σενάριο της Ήπιας Παρέμβασης για το Δήμο Κύμης Αλιβερίου.





Κινούμαι ήπια - Κινούμαι με ασφάλεια



Κύμη – Αλιβέρι..Φτιάχνω την πόλη που αξίζει να ΖΩ!



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-6



Ιεράρχηση προτεραιοτήτων Δήμου Κύμης - Αλιβερίου



- 1 Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
- 2 Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
- 3 Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση και Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες
- 4 Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
- 5 Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος
- 6 Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος
- 7 Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης
- 8 Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
- 9 Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
- 10 Βελτίωση δημόσιας υγείας
- 11 Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
- 12 Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων



Άξονες Στρατηγικών κατευθύνσεων



**Σ.1 Ασφαλείς
Μετακινήσεις:**
Ενίσχυση της
προσπελασιμότη-
τητας –
Κυκλοφοριακή
οργάνωση -
Βελτίωση οδικής
ασφάλειας



**Σ.2α Βιώσιμες
Μετακινήσεις:**
Εξασφάλιση της
άνετης και
ασφαλούς
μετακίνησης
πεζών,
ποδηλατιστών,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ



**Σ.2β Βιώσιμες
Μετακινήσεις:**
Αναβάθμιση
αστικού και
περιαστικού
περιβάλλοντος



**Σ.2γ Βιώσιμες
Μετακινήσεις:**
Βελτίωση του
επιπέδου
εξυπηρέτησης
της δημόσιας
συγκοινωνίας
στο Δήμο



**Σ.3 Διαχείριση -
Αποτελεσματική
διαχείριση και
οργάνωση της
στάθμευσης
στους
οικισμούς
παρέμβασης**



**Σ.4 Υιοθέτηση
και ενσωμάτωση
νέων έξυπνων
(smart) λύσεων
και τεχνολογιών
φιλικών προς το
περιβάλλον**



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-8

Δεδομένα Υιοθέτησης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

*Παραδοχές, Τάσεις εξέλιξης και προγραμματιζόμενες υποδομές, έργα, μελέτες –
Κατ' ελάχιστον λαμβάνονται υπόψη:*



- Υλοποίηση/Εφαρμογή του **Ρυμοτομικού Σχεδίου Αλιβερίου – Καράβου** και του **Ρυμοτομικού Σχεδίου Κύμης**.
- Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Κύμης Αλιβερίου, αναφορικά με τις περιοχές παρέμβασης.
- Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Κύμης Αλιβερίου, αναφορικά με τις περιοχές παρέμβασης.
- **Μελέτη πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα Κύμης.**
- **Ανάπλαση Κέντρου Αλιβερίου** (Β' Φάση έργου) – αφορά στην συνέχιση της ανάπτυξης του κέντρου Αλιβερίου από την νησίδα του Λιγνιτωρύχου κατά μήκος της Ταμυνέων έως την διασταύρωση με την Νικολαρά.
- Εφαρμογή μελέτης οδοποιίας οδού Λιγνιτωρυχείου (τμήμα Λόρδου Βύρωνος έως Σολωμού).
- Έργο (αφορά σε μελετοκατασκευή) **Αναβάθμισης οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Κύμης Αλιβερίου**. Το έργο είναι υπό εκπόνηση και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την δημιουργία ασφαλούς πρόσβασης στο ΕΠΑΛ - ΓΕΛ Αλιβερίου και στο Γυμνάσιο Αλιβερίου (Σχολικός Δακτύλιος).
- **Κυκλοφοριακή μελέτη Αλιβερίου.**
- Μελέτη πεζοδρομήσεων: αφορά σε Κυκλοφοριακή και Πολεοδομική μελέτη για την Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού Αλιβερίου και τον καθορισμόν οδών ως πεζόδρομοι.
- Έργο **Ανάπλασης Ιστορικού Κέντρου Κύμης** – αφορά στην στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Σπ. Βάμβα, Πολυτεχνείου, Κατσούλη, Σταύρου, Νχου Παππά, Παπαϊωάννου και Αυλωναρίτη.

▪ Σημειώνονται επίσης τα εξής:

- στο παρόν Σχέδιο υιοθετούνται οι παρεμβάσεις που προβλέπονται στην εγκεκριμένη μελέτη της ανάπτυξης, με την απαραίτητη επικαιροποίησή της, όπου χρειάζεται, για την ενσωμάτωση της κείμενης νομοθεσίας, όπως προτείνεται και από το εγκεκριμένο Σ.Α.Π.
- το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Τ.Π.Σ.) Δήμου Κύμης Αλιβερίου, θα αποτελέσει βασική κατευθυντήρια γραμμή στην μελλοντική ανάπτυξη των περιοχών παρέμβασης αλλά και του Δήμου εν συνόλω.



Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνεται στα στοιχεία όπου το υπό εκπόνηση Τ.Π.Σ. θα εξετάσει. Στην περίπτωση όπου υπάρξουν τυχόν ασυμφωνίες μεταξύ των δύο σχεδίων, υπερτερεί το Τ.Π.Σ. και στην πρώτη αναθεώρηση του ΣΒΑΚ θα πρέπει να ενσωματώσει τα εγκεκριμένα από το Τ.Π.Σ μέτρα.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-9



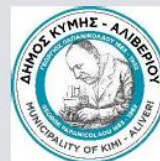
ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Αλιβέρι - Κάραβος



**Ασφαλείς Μετακινήσεις:
Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (1/6)**

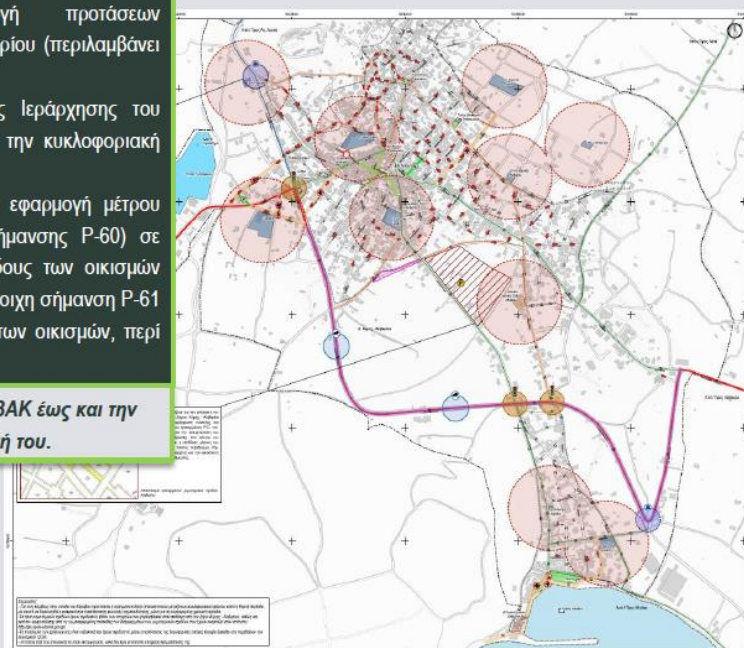


Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

Ιεράρχηση -
Κυκλοφοριακή
οργάνωση - Μείωση
ορίων ταχύτητας

1. Υλοποίηση - Εφαρμογή προτάσεων Κυκλοφοριακής Μελέτης Αλιβερίου (περιλαμβάνει και τον οικισμό του Καράβου).
2. Υιοθέτηση της προτεινόμενης Ιεράρχησης του οδικού δικτύου, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη.
3. Υιοθέτηση της πρότασης για εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) σε επιλεγμένα σημεία στις εισόδους των οικισμών Αλιβερίου και Καράβου. Αντίστοιχη σήμανση P-61 θα τοποθετηθεί στις εξόδους των οικισμών, περί τέλους της ρύθμισης.

**Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την
τυχούσα αναθεώρησή του.**



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

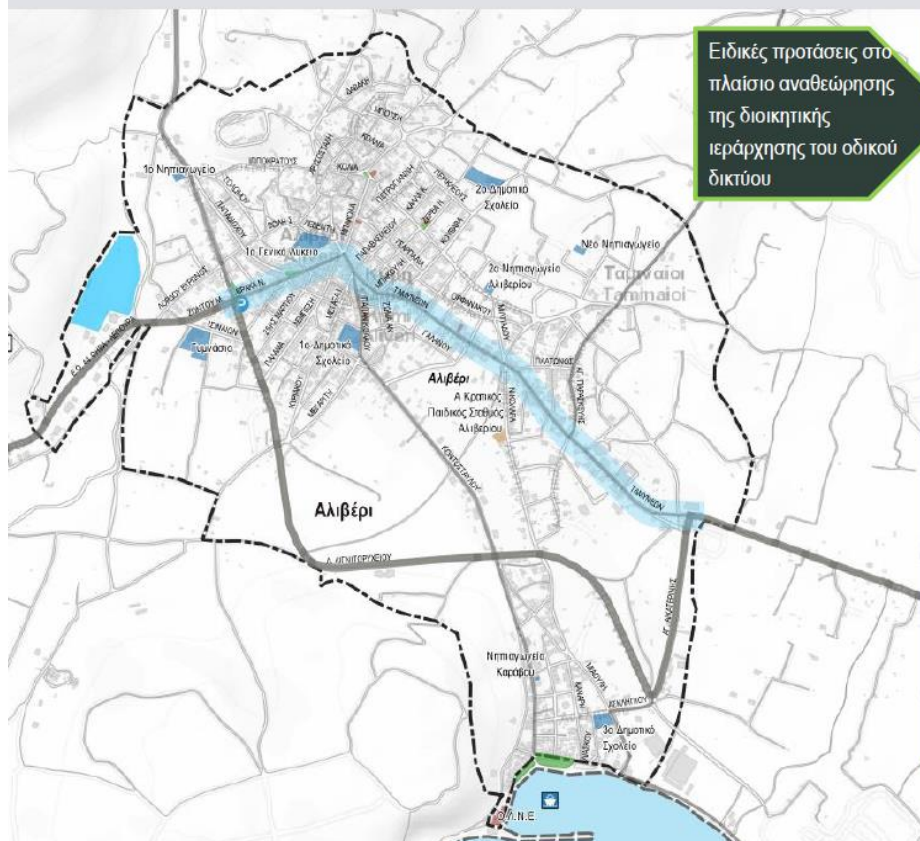
Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-11

Ασφαλείς Μετακινήσεις:

Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (2/6)



Ειδικές προτάσεις στο
πλαίσιο αναθεώρησης
της διοικητικής
ιεράρχησης του οδικού
δικτύου

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

Πρόταση εκπόνησης ειδικής μελέτης για την αναθεώρηση της διοικητικής ιεράρχησης τμήματος της Εθνικής Οδού 44 (ήτοι οδοί Ν. Βρακά, συνέχεια Ταμυνένων έως και τον κόμβο με την Αγ. Αικατερίνη) που διέρχεται εντός του αστικού ιστού του Αλιβερίου. Συγκεκριμένα, προτείνεται:

1. Ο αποχαρακτηρισμός του εν λόγω τμήματος της Ε.Ο. 44, μεταξύ των διασταυρώσεων: α) Περιφερειακή οδός (Λ. Λιγνιτωρυχείου) - Ν. Βρακά και β) Ταμυνένων - Αγ. Αικατερίνης, από Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
2. Η αναβάθμιση της Περιφερειακής οδού Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου), συνέχεια Αγ. Αικατερίνης (μεταξύ των προαναφερόμενων διασταυρώσεων) και ο χαρακτηρισμός των συγκεκριμένων οδικών τμημάτων, ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-12

Ασφαλείς Μετακινήσεις:

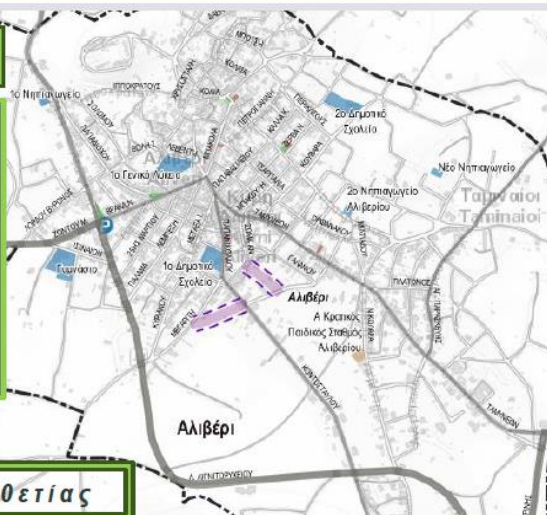
Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (3/6)



Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

Διανοίξεις οδών

1. Υλοποίηση του Ρ.Σ. του Δήμου, αναφορικά με την διάνοιξη της οδού από οδό προς ΚΤΕΛ Εύβοιας προς Αναστάσιου Ζώμα / Μεγ. Αλεξάνδρου.
2. Υλοποίηση του Ρ.Σ. του Δήμου, αναφορικά με την διάνοιξη μικρού οδικού τμήματος (~170μ.), στο όριο μεταξύ του παλαιού ρυμοτομικού και της πολεοδομικής ενότητας 2. Αποτελεί συνέχεια της οδού που βρίσκεται νότια του ΚΤΕΛ, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κοντοσταύλου και Μεγαρίτη.



Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική ασφάλεια: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου (1/3)

1. Πρόταση βελτίωσης τμημάτων του οδικού δικτύου του Αλιβερίου, με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Ειδικότερα:
 - α) Βελτίωση της ποιότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά τα σημεία εκείνα όπου καταγράφονται φθορές),
 - β) Βελτίωση της σήμανσης και ασφάλισης οδικού δικτύου και,
 - γ) Βελτίωση οδοφωτισμού και αντικατάσταση με λαμπτήρες LED, ειδικά σε προβληματικά σημεία επί της Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) Αλιβερίου.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-13

**Ασφαλείς Μετακινήσεις:
Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (4/6)**



Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική
ασφάλεια: επεμβάσεις σε
διασταυρώσεις και
οδικά τμήματα του Δήμου (2/3)

**Οριζοντας 5ετίας
- 10ετίας**

2. Πρόταση ή Διερεύνηση ανά περίπτωση εξέτασης, για την γεωμετρική βελτίωση ή συμπλήρωση της υφιστάμενης σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας) και συναφούς εξοπλισμού οδικής ασφάλειας σε 5 βασικές διασταυρώσεις της περιοχής παρέμβασης. Συγκεκριμένα, αφορά σε:

- Κόμβος Ε.Ο. 44 & Λ. Λιγνιτωρυχείου (κόμβος εισόδου Αλιβερίου) – Πρόταση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης
- Λ. Λιγνιτωρυχείου & Ιπποκράτους & Παπαδιόχου – Πρόταση διαμόρφωσης κυκλικού κόμβου (από υφιστάμενη μελέτη του Δήμου)
- Κόμβος Περιφερειακής Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – οδός από/προς Κάραβο/Κοντοσταύλου – Διερεύνηση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης
- Κόμβος Περιφερειακής Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Μισούλη/Νικολαρά – Διερεύνηση εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης
- Περιφερειακή οδός Αλιβερίου (Λ. Λιγνιτωρυχείου) / Αγ. Αικατερίνης & Ασκληπιού & Ανώνυμη οδός από/προς Κοιμητήριο – Διερεύνηση διαμόρφωσης κυκλικού κόμβου

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων σε 5ετία ≥ 2 .

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων 10ετία = 5 (αύξηση κατά 3).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-14

Ασφαλείς Μετακινήσεις:

Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (5/6)



Βελτίωση οδικών υποδομών / Οδική
ασφάλεια: επεμβάσεις σε
διασταυρώσεις και
οδικά τμήματα του Δήμου (3/3)

**Ορίζοντας 5ετίας -
10ετίας - >10ετίας**

3. Λήψη διαχειριστικών μέτρων για τον περιορισμό της ταχύτητας
των διερχόμενων οχημάτων στην Περιφερειακή οδό Αλιβερίου
(Λ. Λιγνιτωρυχείου).

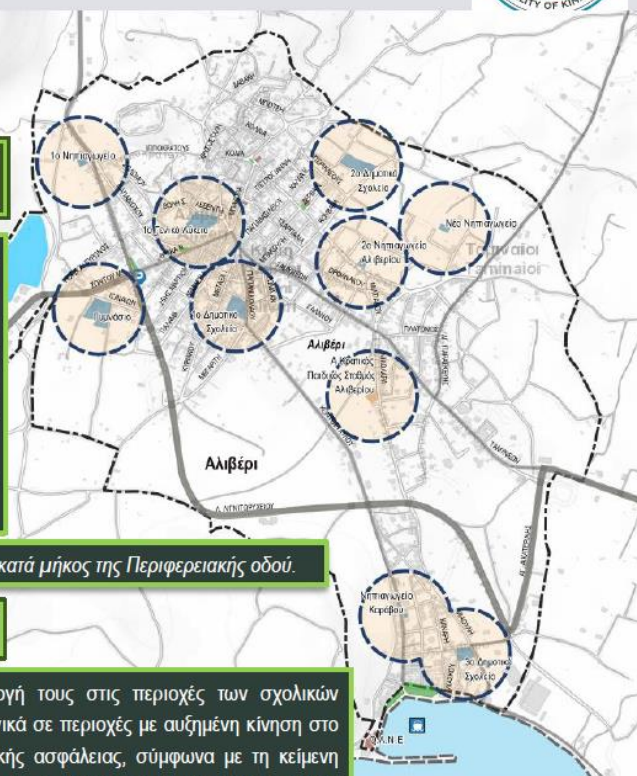
Ενδεικτικά αναφέρεται η ανανέωση της οριζόντιας σήμανσης
και η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος στον άξονα
της οδού, η εγκατάσταση αυτοματοποιημένων συστημάτων
καταγραφής παραβάσεων υπέρβασης ορίου ταχύτητας και
φωτογράφισης οχημάτων (φωτοραντάρ) σε αντιπροσωπευτικά
σημεία της οδού, κ.α.

Συνεχιζόμενο ανάλογα με τις βελτιωτικές παρεμβάσεις σε εξέλιξη κατά μήκος της Περιφερειακής οδού.

Ορίζοντας 5ετίας

Οδική ασφάλεια -
Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων
σε ακτίνα (περιβάλλουσα
περιοχή επιρροής)
~150μ. από τις σχολικές
μονάδες/συγκροτήματα

Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών
μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση στο
πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με τη κείμενη
νομοθεσία (ΦΕΚ Β 2302/2013). Αφορά στο σύνολο των δημόσιων σχολείων
(μονάδες ή/και συγκροτήματα) των Αλιβερίου και Καραβού (=11).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

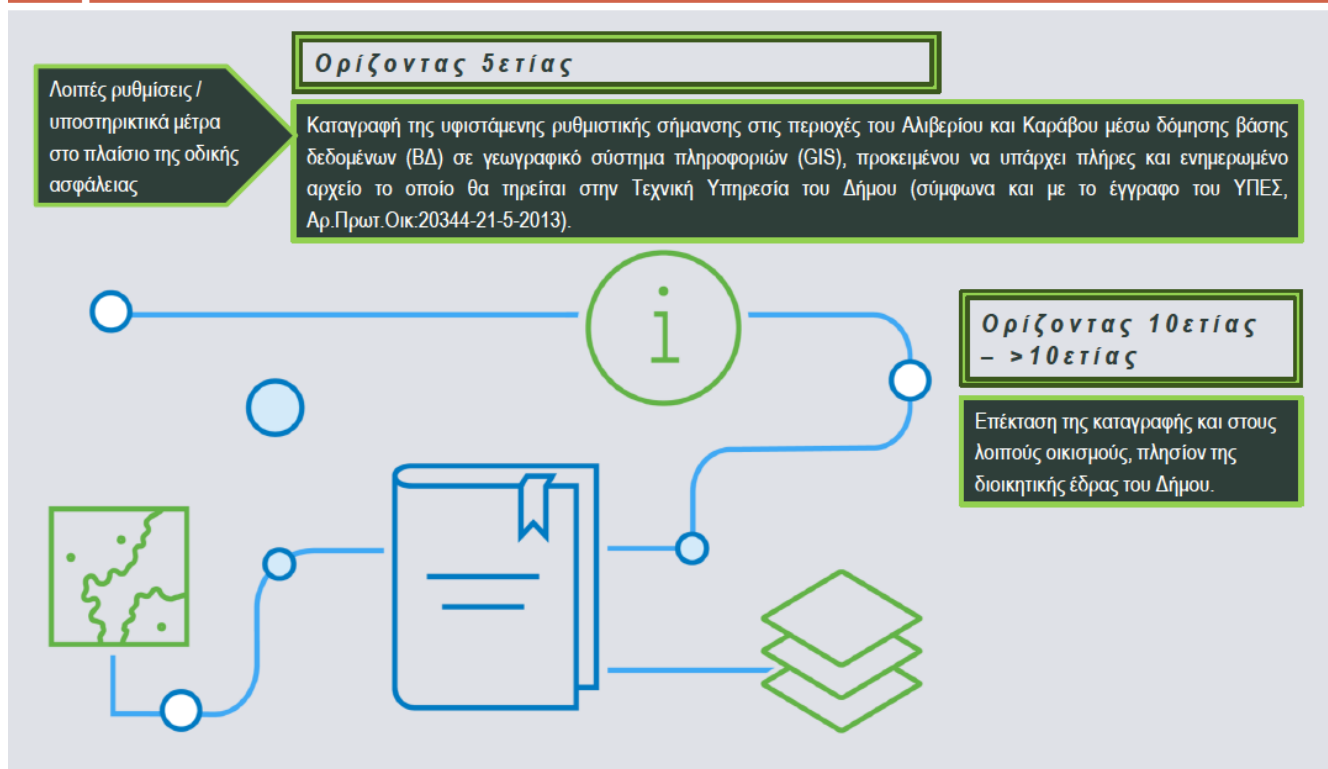
Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-15

Ασφαλείς Μετακινήσεις:

Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (6/6)



Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α:
Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (1/5)

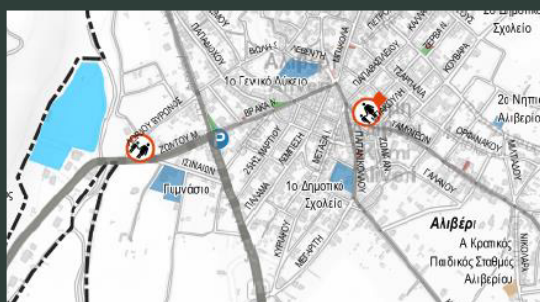


Πεζοδρομήσεις

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

1. Πρόταση για υλοποίηση του θεσμοθετημένου δικτύου πεζοδρομίων από το εγκεκριμένο Ρ.Σ. του Αλιβερίου. Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούνται δεδομένες οι πεζοδρομήσεις των οδών: Παπαθανασίου & Λεμπέση (από Βελισσαρίου μέχρι Βρακά) και Ανώνυμη οδός (συνέχεια της Παπαθανασίου, από ανατολικά, στο τμήμα μεταξύ των Μεταξά και Βελισσαρίου), σύμφωνα και με σχετική μελέτη του Δήμου.

2. Πρόταση για πεζοδρόμηση της Μπαϊρακτάρη, στο τμήμα μεταξύ των Ταμυνένων - 28ης Οκτωβρίου.
3. Πρόταση για πεζοδρόμηση της Ανώνυμης οδού, έναντι της Ισιναίων, στο τμήμα Ζώντου - Λόρδου Βύρωνος.



4. Πρόταση για θεσμοθέτηση και συνέχιση της περιοδικής πεζοδρόμησης στις παράκτιες οδούς του Καραβού, κατά την θερινή περίοδο. Αφορά το τμήμα από το ύψος του λιμενοβραχίονα έως την διασταύρωση με την οδό Μιαούλη στα ανατολικά του οικισμού.



Για την ορθή υλοποίηση της παραπάνω παρέμβασης, θα πρέπει να εκπονηθεί σχετική μελέτη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκύκλιο (ΔΟΥ/οικ/3715/φ253/16-7-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Δ/ση οδικών υποδομών/Τμήμα ε.)

Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-17

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α:
Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (2/5)



Οριζοντας 5ετίας

Μετατροπή των κάτωθι οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με παράλληλη αλλαγή και της οδοστρώσias τους (όπου απαιτείται):

1. Λόρδου Βύρωνος, στο τμήμα μεταξύ των Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Μ. Ζώντου.
2. Ισιναίων, στο τμήμα μεταξύ των Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Μ. Ζώντου.
3. Μαυρομιχάλη, στο τμήμα μεταξύ των Ισιναίων – Μ. Ζώντου.
4. Μπαλάφα, στο τμήμα μεταξύ των Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου) – Ν. Βρακά.
5. Κουβαρά, στο τμήμα μεταξύ των Ταμυνένων – Περικλέους.

Μετατροπή τοπικών οδών σε Οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα



6. Παραλιακή οδός Καράβου.
7. Λιάσκου, στο τμήμα μεταξύ των Ασκληπιού – παραλιακής οδού Καράβου.



Λαμβάνεται υπόψη και το ΣΑΠ του Δήμου. Οι ρυθμίσεις των ηχοποιήσεων θα πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύονται και από την σχετική ρυθμιστική ή/και πληροφοριακή σήμανση για τον καθορισμό των οδών/περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (Πινακίδες Π-92 και Π-92α για αρχή και τέλος περιοχής ήπιας κυκλοφορίας αντίστοιχα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-18

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (3/5)

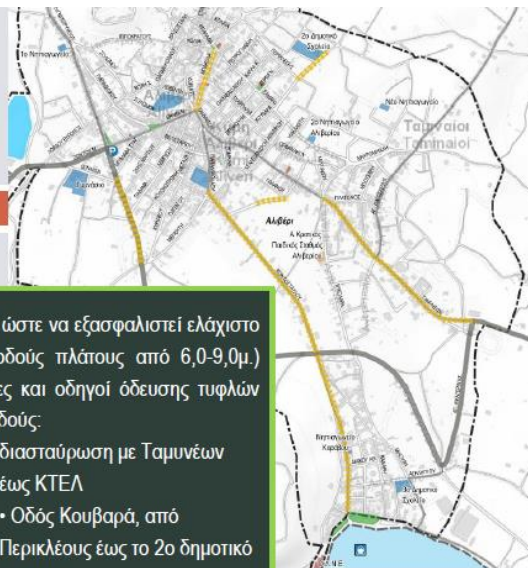
Κατασκευή /
Διαπλάτυνση
πεζοδρομίων και
διαμόρφωση
υποδομών ΑμεΑ

Στην οριστικοποίηση/
υλοποίηση της
πρότασης, θα πρέπει
να ληφθεί υπόψη το
εκπονηθέν ΣΑΠ
καθώς και τα υπό
εξέλιξη έργα
ανάπλασης του
Δήμου.

Οριζοντας 5ετίας - 10ετίας

Πρόταση για κατασκευή ή διαπλάτυνση των υφιστάμενων πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλιστεί ελάχιστο πλάτος 2,05μ. (για οδούς πλάτους από 9,0-12,0μ.) ή 1,50μ. (για οδούς πλάτους από 6,0-9,0μ.) αντίστοιχα, με παράλληλη διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ όπως ράμπες και οδηγού οδουσης τυφλών (που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί). Συγκεκριμένα αφορά στις οδούς:

- Κοντοσταύλου
- Οδός εισόδου στον Κάραβο
- Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου), από Ισιναιών έως Μεγαρίτη
- Ταμυνένων, από Μιλτιάδου έως Ε.Ο. 44.
- Μπακόλα
- Οδός προς ΚΤΕΛ, από διασταύρωση με Ταμυνένων έως ΚΤΕΛ
- Οδός Κουβαρά, από Περικλέους έως το 2ο δημοτικό σχολείο.



Υποστηρικτικά
έργα στο πλαίσιο
ενίσχυσης της
προσβασιμότητας

Ενδεικτική θέση
πεζογέφυρας



Απόσπασμα διαγράμματος
της πολεοδομικής μελέτης της
πολεοδομικής ενότητας II του
Ρ.Σ. Αλιβερίου

Οριζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

Πρόταση για κατασκευή πεζογέφυρας στην περιοχή βόρεια της Λόρδου Βύρωνος, για τη διάσχιση του υδατορέματος. Με την κατασκευή του έργου συνδέεται ο οικισμός με τις αθλητικές εγκαταστάσεις, στο πλαίσιο διαμόρφωσης ενός συνολικού δικτύου πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας που εξυπηρετεί και την πρόσβαση στο Γυμνάσιο.



Μέτρο/δράση που αφορά το
ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα
αναθεώρησή του.

**Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α:
Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (4/5)**



Δίκτυο ποδηλάτου > Ορίζοντας 5ετίας – 10ετίας – >10ετίας

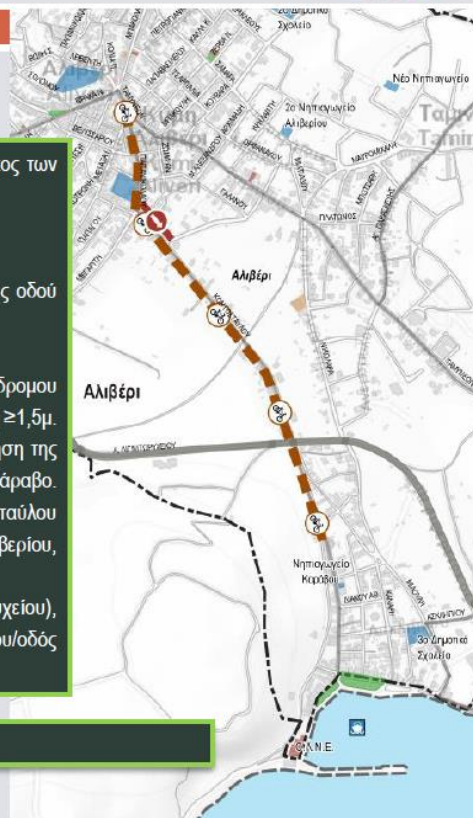
Πρόταση για διαμόρφωση ποδηλατόδρομου, που θα συνδέει το Αλιβέρι με τον Κάραβο, κατά μήκος των οδών:

- α) Παπανικολάου,
- β) συνέχεια Κοντοσταύλου και
- γ) Κύριας οδού εισόδου στον Κάραβο (τμήμα έως και ~100μ. βόρεια της διασταύρωσης της κύριας οδού του Καραβού με την οδό Ανδρούτσου).

Επισημαίνεται ότι:

- α) Για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους για τη διαμόρφωση του αμφιδρόμου ποδηλατόδρομου καθώς και την κατασκευή πεζοδρομίου επαρκούς πλάτους για την κίνηση των πεζών (ήτοι $\geq 2,05\mu$. ή $\geq 1,5\mu$. καθαρό από παντός είδους εμπόδια, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία), προτείνεται η μονοδρόμηση της Κοντοσταύλου, μεταξύ της Μεγαρίτη και της οδού προς ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας, με φορά προς τον Κάραβο. Παράλληλα, με την υλοποίηση της προτεινόμενης διάνοιξης της 1ης παράλληλης της οδού Κοντοσταύλου (από ανατολικά)- βλ. και Μ1.3, στο ίδιο τμήμα, με φορά κατεύθυνσης προς το κέντρο του Αλιβερίου, δημιουργείται λειτουργικό ζεύγος μονοδρόμων στην περιοχή εξέτασης.
- β) Για την ασφαλή εγκάρσια διάσχιση των ποδηλατιστών επί της Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου), προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη ποδηλάτων στη συμβολή της, με τις Κοντοσταύλου/οδός από/προς Κάραβο.

Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-20

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (5/5)

Θεσμοθέτηση
οδού
μεικτής χρήσης
οχημάτων -
ποδηλάτων

Ορίζοντας 5ετίας

Πρόταση για θεσμοθέτηση της οδού προς παραλία Κάμπου από τον Κάραβο (συμβολή με την οδό εισόδου του οικισμού) έως το τέλος της, ως οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, αποτελώντας τη συνέχεια της διαδρομής του ποδηλάτου (από το Αλιβέρι) μέχρι το παράκτιο μέτωπο του Καραβού. Μέγιστο όριο ταχύτητας τα 20χλμ./ώρα και σήμανση P-66α, στην είσοδο/έξοδο της οδού. Επιθυμητή η αλλαγή οδοστρώσας.



Υποδομές
ποδηλάτου,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας



1. Προμήθεια υποδομής **κοινόχρηστων ποδηλάτων** (bikesharing) σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: Λεμπέση, πλατεία Καραβού, κ.α.)
2. Χωροθέτηση **ποδηλατοστάσιων** σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: Παπαθανασίου, πλατεία Καραβού, πλατεία Ζώντου, πλατεία Εθν. Αντιστάσεως, κ.α.)
3. Προμήθεια σταθμών **ηλεκτρικών πατινιών** κοινής χρήσης, με δεδομένη και την τροποποίηση του αρθ 20 του ΚΟΚ για την θέσπιση κανόνων για τους χρήστες ΕΠΗΟ, σε αντιπροσωπευτικά σημεία και ζώνες της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: Λεμπέση, πλατεία Καραβού, κ.α.)
4. Προμήθεια **ηλεκτρικού αναπηρικού scooter** για την μετακίνηση των ΑμεΑ. Η στάθμευση και φόρτιση του οχήματος προτείνεται να γίνει σε κεντρική θέση του Αλιβερίου.

Σε ορίζοντα >10ετίας προτείνεται η επέκταση (ανάλογα της ζήτησης) του προγράμματος περί εγκατάστασης των προαναφερόμενων υποδομών.



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-21

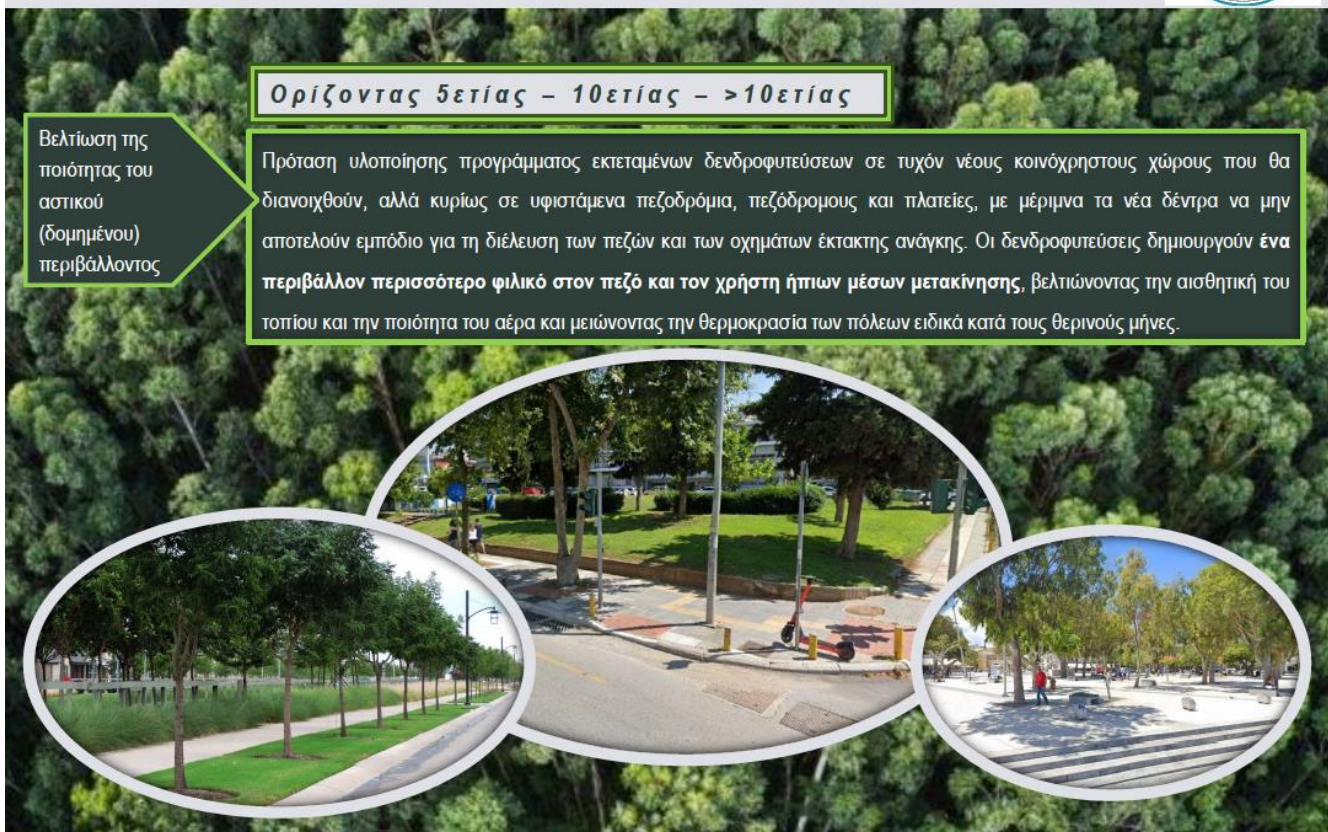


Βιώσιμες Μετακινήσεις - Β: Αναβάθμιση αστικού και περιαστικού περιβάλλοντος

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

Βελτίωση της
ποιότητας του
αστικού
(δομημένου)
περιβάλλοντος

Πρόταση υλοποίησης προγράμματος εκτεταμένων δενδροφυτεύσεων σε τυχόν νέους κοινόχρηστους χώρους που θα διανοιχθούν, αλλά κυρίως σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και πλατείες, με μέριμνα τα νέα δέντρα να μην αποτελούν εμπόδιο για τη διέλευση των πεζών και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Οι δενδροφυτεύσεις δημιουργούν ένα **περιβάλλον περισσότερο φιλικό στον πεζό και τον χρήστη ήπιων μέσων μετακίνησης**, βελτώνοντας την αισθητική του τοπίου και την ποιότητα του αέρα και μειώνοντας την θερμοκρασία των πόλεων ειδικά κατά τους θερινούς μήνες.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

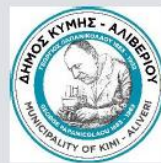
04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-22

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Γ: Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο (1/2)



Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

Μέτρα
προώθησης
της δημόσιας
συγκοινωνίας
(Δίκτυο -
υποδομές)

1. Επένδυση **δημοτικής συγκοινωνίας στο Αλιβέρι**, με έμφαση στα δρομολόγια και τη συχνότητα αυτών. Μέρη θα πρέπει να ληφθεί στην κάλυψη περισσότερων γειτονιών του Αλιβερίου καθώς και στη τακτική σύνδεση του Αλιβερίου με τον Κάραβο και τις παραλίες πλησίον του οικισμού (έως και την παραλία Ποντικού) ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες. Επιπλέον, κρίσιμη είναι η σύνδεση με το Κέντρο Υγείας.
2. Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την χωροθέτηση των στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα δρομολόγια. Στην παραπάνω εργασία δύναται να ενταχθεί και η μελέτη αναφορικά με την βελτίωση/αναβάθμιση των τελικών υποδομών των στάσεων (ενδεικτικά αναφέρονται: στάσεις (ιστός σήμανσης), στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτούνται)) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.





VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-23

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Γ': Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο (2/2)



Ορίζοντας 5ετίας

Λοιπά συναφή
μέτρα
προώθησης της
δημόσιας
συγκοινωνίας

1. Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στο Αλιβέρι και τον Κάραβο. Το λεωφορείο θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ καθώς και τη μεταφορά ποδηλάτων.
2. Εφαρμογή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής, με σκοπό την επιλογή του χαμηλότερου δυνατού κομίστρου, ώστε το μέσο να καταστεί ελκυστικό. Διαμόρφωση μηνιαίων ή και ετήσιων πακέτων εισιτηρίων. Δυνατότητα χρήσης της συγκοινωνίας με αγορά μειωμένου εισιτηρίου από ειδικές κοινωνικές ομάδες όπως πολύτεκνους, τρίτεκνους, άνεργους, ΑμεΑ, ηλικιωμένους και φοιτητές.



Ορίζοντας 10ετίας - >10ετία

Πρόταση για εκσυγχρονισμό των λεωφορείων του ΚΤΕΛ με οχήματα πράσινης τεχνολογίας, που θα διαθέτουν επίσης τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ. Απαραίτητη η ανάδειξη κινήτρων μέσω κεντρικής χρηματοδότησης (ευρωπαϊκά ή εθνικά προγράμματα) καθώς και του φορέα εκτέλεσης του μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-24

Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές Μεταφορές (1/2)

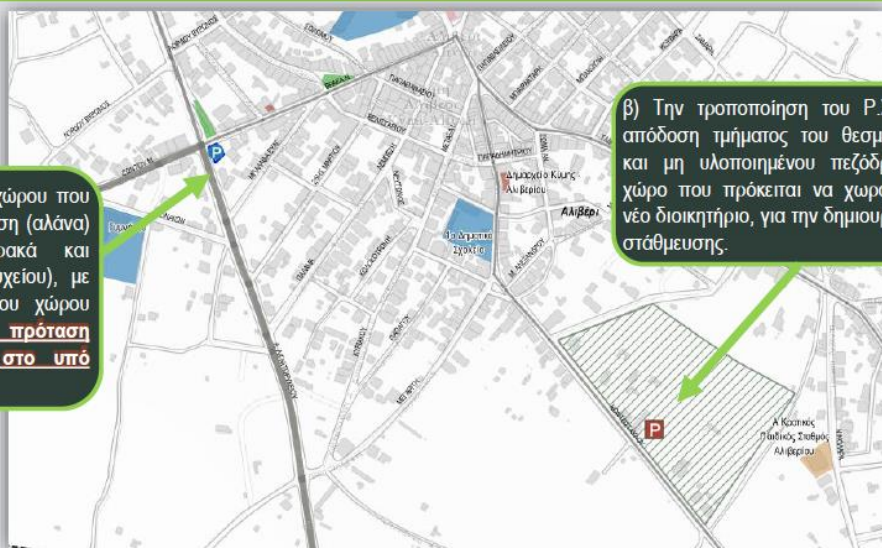


Αποτελεσματική
διαχείριση της
στάθμευσης

Ορίζοντας 5ετίας – 10ετίας – >10ετίας

Πρόταση για ενδεδειγμένη εξέταση των αδόμητων περιοχών του οικισμού που βρίσκονται στις εισόδους του, κοντά ή επί του κύριου οδικού δικτύου και σε βεβιαστή απόσταση από τα κεντρικά σημεία (έως 500 μέτρα), για την αξιοποίηση δημοτικών εκτάσεων ή την διερεύνηση της δυνατότητας αγοράς/μίσθωσης ιδιωτικής έκτασης. Βάσει της υπάρχουσας κατάστασης και της επισκόπησης του ισχύοντος Ρ.Σ. προτείνεται η καταρχήν εξέταση των κάτωθι:

α) Το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου που χρησιμοποιείται άτυπα για στάθμευση (αλάνια) στη συμβολή των οδών Βρακά και Περιφερειακής οδού (Λ. Λιγνιτωρυχείου), με σκοπό τη δημιουργία οργανωμένου χώρου στάθμευσης. **Η παραπάνω πρόταση προτείνεται να εξετασθεί και στο υπό εκπόνηση ΤΠΣ του Δήμου.**



β) Την τροποποίηση του Ρ.Σ. για την απόδοση τμήματος του θεσμοθετημένου και μη υλοποιημένου πεζοδρομίου στο χώρο που πρόκειται να χωροθετηθεί το νέο διοικητήριο, για την δημιουργία χώρου στάθμευσης.



VMC TEXNIKH E.E.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-25

Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές Μεταφορές (2/2)



Οργάνωση
στάθμευσης ανά
ειδικές κατηγορίες
οχημάτων (ΤΑΞΙ,
ΑμεΑ,
φορτοεκφορτώσεις)
και λοιπά μέτρα



Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

1. Πρόταση για συμπλήρωση/αναβάθμιση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης **στην υφιστάμενη πιάτσα ΤΑΞΙ του Αλιβερίου** επί της οδού Κόλια, κατόπιν της θεσμοθέτησής της.
2. Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ (δημόσιας χρήσης) σε άλλες αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ). – **Να ληφθούν υπόψη και οι προτάσεις του ΣΑΠ.**
3. Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του οδικού δικτύου και διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για κάλυψη θεμάτων τροφοδοσίας στην εμπορική ζώνη του οικισμού. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας - χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-26

Έξυπνες Μετακινήσεις/ SMART Κινητικότητα - Ηλεκτροκίνηση:
Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών



Μέτρα προώθησης
έξυπνων εφαρμογών
κινητικότητας

Ορίζοντας 5ετίας – 10ετίας

Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).



Εγκατάσταση
σταθμών φόρτισης
ηλεκτρικών
οχημάτων & Λοιπά
συναφή μέτρα

Ορίζοντας 5ετίας

1. Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. για την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ στις νόμιμες θέσεις στάσης ή στάθμευσης των οχημάτων αυτών κατόπιν του καθορισμού τους.

Ορίζοντας 10ετίας – >10ετίας

1. Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, σύμφωνα με τις ανάγκες και την διεύρυνση της ηλεκτροκίνησης στους οικισμούς παρέμβασης. Ιδιαίτερη μνεία θα πρέπει να δοθεί στην χωροθέτηση επιπλέον σταθμών φόρτισης σε τυχόν νέους χώρους στάθμευσης που θα διαμορφωθούν για την πλήρωση των σχετικών απαιτήσεων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.



**Ορίζοντας 5ετίας –
10ετίας – >10ετίας**

2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-27



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Κύμη – Παραλία Κύμης



Ασφαλείς Μετακινήσεις:

Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (1/3)

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

Ιεράρχηση –
Κυκλοφοριακή
οργάνωση – Μείωση
ορίων ταχύτητας

1. Η ιεράρχηση (λειτουργική) του οδικού δικτύου παραμένει ως έχει ορισθεί στον παρόν Στρατηγικό Σχέδιο.
Πρόταση για εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) σε επιλεγμένα σημεία στις εισόδους των οικισμών Κύμης και Παραλίας Κύμης. Αντίστοιχη σήμανση P-61 θα τοποθετηθεί στις εξόδους των οικισμών, περί τέλους της ρύθμισης.
3. Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στους οικισμούς παρέμβασης, στο πλαίσιο βελτίωσης της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, των ρυθμίσεων στάθμευσης και των λοιπών προβλημάτων οδικής ασφάλειας.



Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.

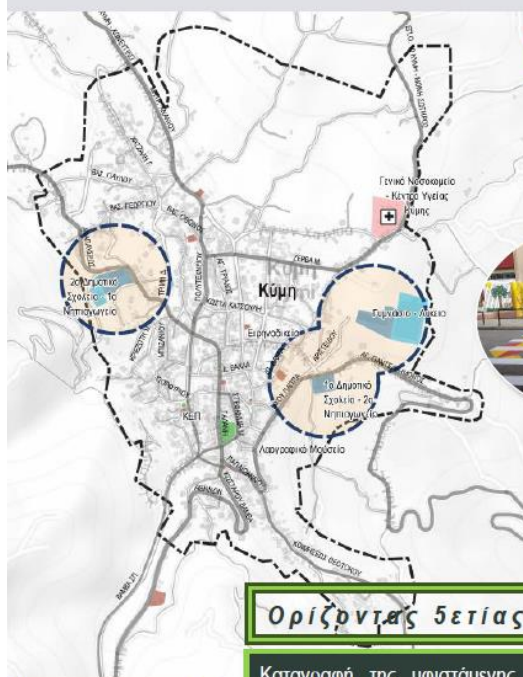
Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

Βελτίωση οδικών
υποδομών / Οδική
ασφάλεια:
επεμβάσεις σε
διασταυρώσεις και
οδικά τμήματα του
Δήμου

1. Πρόταση βελτίωσης τμημάτων του οδικού δικτύου του Δήμου, με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Ειδικότερα:
 - α) Βελτίωση της ποιότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά τα σημεία εκείνα όπου καταγράφονται φθορές - ενδεικτικά αναφέρονται: Μπότσαρη, Οικονόμου, Βογιατζή, κ.α.),
 - β) Βελτίωση της σήμανσης και ασφάλισης οδικού δικτύου και,
 - γ) Βελτίωση οδοφωτισμού με λαμπτήρες LED.

Ασφαλείς Μετακινήσεις:

Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (2/3)



Οδική ασφάλεια –
Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα
(περιβάλλουσα περιοχή επιρροής)
~150μ. από τις σχολικές
μονάδες/συγκροτήματα

Ορίζοντας 5ετίας

Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 2302/2013). Αφορά στο σύνολο των δημόσιων σχολείων (συγκροτήματα) της Κύμης (=3).



Ορίζοντας 5ετίας

Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στις περιοχές του Αλιβερίου και Κάρβου μέσω δόμησης βάσης δεδομένων (ΒΔ) σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS), προκειμένου να υπάρχει πλήρης και ενημερωμένο αρχείο το οποίο θα τηρείται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου (σύμφωνα και με το έγγραφο του ΥΠΕΣ, Αρ.Πρωτ.Οικ.20344-21-5-2013).

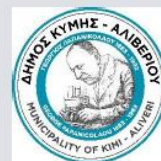
Λοιπές ρυθμίσεις/
υποστηρικτικά μέτρα
στο πλαίσιο της
οδικής ασφάλειας

Ορίζοντας 10ετίας – >10ετία

Επέκταση της καταγραφής και στους λοιπούς οικισμούς, πλησίον της διοικητικής έδρας του Δήμου.

Ασφαλείς Μετακινήσεις:

Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων -
Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας (3/3)

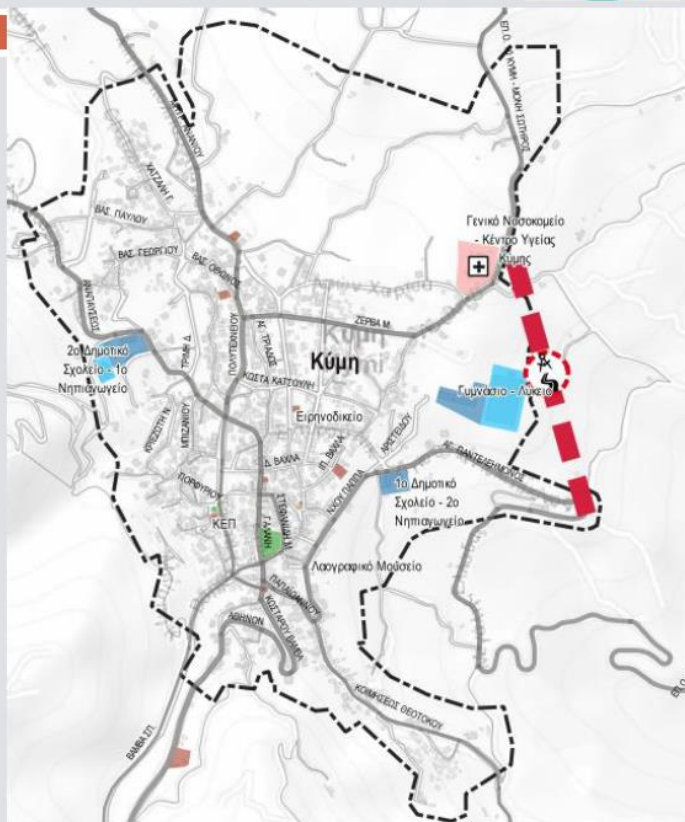


Εξέταση εναλλακτικού δικτύου για την
εξυπηρέτηση του οικισμού (και
κατ'επέκταση του Δήμου) με πόλους
υπερτοπικής σημασίας

**Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας -
>10ετίας**

Πρόταση για εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης για τη χάραξη νέας
οδού στην Κύμη, ανατολικά του οικισμού, ως συνέχεια της
Επαρχιακής οδού από την Παραλία Κύμης, που θα επιτρέπει την
παρακάμψή του (ενδεικτικά από την στροφή στον
Ι.Ν.Αγ.Παντελεήμονα - ορφανοτροφείο με Νοσοκομείο). Η νέα οδός
θα εξυπηρετεί τις μετακινήσεις προς το Γενικό Νοσοκομείο Κύμης
καθώς και εκείνες με προέλευση από Παραλία Κύμης προς Μονή
Σωτήρος, Βίταλα, Χωνευτικό και Καλημεριάνους κλπ, χωρίς να
χρειάζεται να διέλθουν τα οχήματα από το κέντρο της Κύμης.

*Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα
αναθεώρησή του.*



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

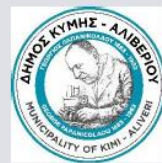
04/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 2-31

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α:
Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (1/3)



Μετατροπή
τοπικών οδών σε
Οδούς ήπιας
κυκλοφορίας με
ανώτατο όριο
ταχύτητας
20χλμ./ώρα

**Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας
- >10ετίας**

1. Εφαρμογή της μελέτης Ανάπλασης του ιστορικού κέντρου της Κύμης με την μετατροπή των ακόλουθων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, με παράλληλη αλλαγή και της οδοστρωσίας τους (όπου απαιτείται): Ν. Βογιατζή, Δ. Αυλωναρίτη, Αθηνάς, Σόλωνος, Αλκιβιάδου, Στ. Οικονόμου, Δ. Βάχλα, Ιπ. Βάχλα, Ν. Σταυρού και Μ. Στεφανίδη.

2. Μετατροπή της οδού προς Σουτσίνι ως ήπιας κυκλοφορίας, στην Παραλία Κύμης.

Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.

Λαμβάνεται υπόψη και το ΣΑΠ του Δήμου. Οι ρυθμίσεις των ηχοποιήσεων θα πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύονται και από την σχετική ρυθμιστική ή/και πληροφοριακή σήμανση για τον καθορισμό των οδών/περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (Πινακίδες Π-92 και Π-92α για αρχή και τέλος περιοχής ήπιας κυκλοφορίας αντίστοιχα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-32

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α:
**Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (2/3)**

Διαμόρφωση
υποδομών ΑμεΑ

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

Πρόταση για διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών ΑμεΑ όπως ράμπες και οδηγί οδευσης τυφλών (που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί), σε υφιστάμενα πεζοδρόμια (με επαρκές πλάτος). Στην οριστικοποίηση/υλοποίηση της πρότασης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το εκπονηθέν ΣΑΠ του Δήμου καθώς και η (σχετική) μελέτη ανάπτυξης του Δήμου (σε συνέχεια της επικαιροποίησής της, προκειμένου να είναι σύμφωνη με τη κείμενη νομοθεσία ΦΕΚ Β 6213/2022).



Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας

Δίκτυο ποδηλάτου



Πρόταση για κατασκευή ποδηλατόδρομου που θα συνδέει την Παραλία Κύμης με την Πλατάνα και το Στόμιο (βλ. και πρόταση από ισχύον ΓΠΣ Κύμης). Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η λωρίδα ποδηλάτου μπορεί να διαμορφωθεί είτε μέσω μείωσης του πλάτους των λωρίδων κίνησης, εφόσον κατασκευαστεί νέο οδικό δίκτυο για την πρόσβαση στο λιμάνι της Κύμης, το οποίο θα παρακάμπτει την Πλατάνα, είτε μέσω κατασκευής ξύλινων επεκτάσεων (deck) στην ανατολική παρειά της οδού. Κατά την προτεινόμενη παρέμβαση, σκόπιμη είναι η διαμόρφωση παράλληλης περιπατητικής διαδρομής.

Επισημαίνεται ότι με την μετατροπή της οδού προς Σουτσίνι σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (ήτοι επιτρεπόμενο μέγιστο όριο ταχύτητας τα 20χλμ./ώρα) θα είναι δυνατή η συνύπαρξη οχημάτων, πεζών και ποδηλάτων κατά μήκος της οδού και ως εκ τούτου η συνέχεια της ποδηλατικής διαδρομής προς βορρά.

Μέτρο/δράση που αφορά το ΣΒΑΚ έως και την τυχούσα αναθεώρησή του.

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Α:
Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών,
ΕΠΗΟ και ΑμεΑ (3/3)

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

Υποδομές ποδηλάτου, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ



1. Προμήθεια υποδομής **κοινόχρηστων ποδηλάτων** (bike sharing) σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: πλατεία Αγ. Αθανασίου, πλατεία Μ. Στεφανίδη, κ.α.)
2. Χωροθέτηση **ποδηλατοστάσιων** σε επιλεγμένα σημεία της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: πλατεία Αγ. Αθανασίου, πλατεία Μ. Στεφανίδη, πλησίον του Γενικού Νοσοκομείου Κύμης, του σταθμού του ΚΤΕΛ Εύβοιας (οδός Πολυτεχνείου), κ.α.)
3. Προμήθεια σταθμών **ηλεκτρικών πατινιών** κοινής χρήσης, με δεδομένη και την τροποποίηση του αρθ.20 του ΚΟΚ για την θέσπιση κανόνων για τους χρήστες ΕΠΗΟ, σε αντιπροσωπευτικά σημεία και ζώνες της περιοχής (ενδεικτικά αναφέρονται: πλατεία Αγ. Αθανασίου, πλατεία Μ. Στεφανίδη, κ.α.)
4. Προμήθεια **ηλεκτρικού αναπηρικού scooter** για την μετακίνηση των ΑμεΑ. Η στάθμευση και φόρτιση του οχήματος προτείνεται να γίνει σε κεντρικές θέσεις του οικισμού.
5. Προμήθεια εγκατάστασης για την **αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα**, με την χωροθέτηση υποδομής στην παραλία Σουτσίνι της Κύμης.



Ορίζοντας >10ετίας

Πρόταση για επέκταση (ανάλογα της ζήτησης) του προγράμματος περί εγκατάστασης των προαναφερόμενων υποδομών.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-34



Βιώσιμες Μετακινήσεις - Β: Αναβάθμιση αστικού και περιαστικού περιβάλλοντος

Βελτίωση της ποιότητας του αστικού (δομημένου) περιβάλλοντος



Ορίζοντας 5ετίας – 10ετίας – >10ετίας



Πρόταση υλοποίησης προγράμματος εκτεταμένων δενδροφυτεύσεων σε τυχόν νέους κοινόχρηστους χώρους που θα διανοιχθούν, αλλά κυρίως σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και πλατείες, με μέριμνα τα νέα δέντρα να μην αποτελούν εμπόδιο για τη διέλευση των πεζών και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.



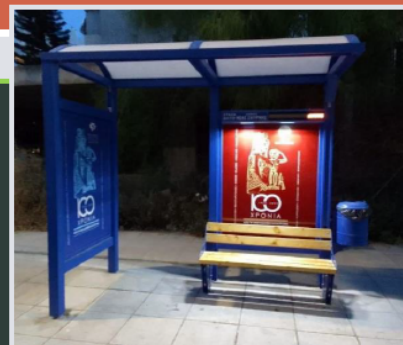
Βιώσιμες Μετακινήσεις - Γ: Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο (1/2)



Μέτρα προώθησης της δημόσιας
συγκοινωνίας (Δίκτυο - υποδομές)

**Οριζοντας 5ετίας -
10ετίας**

1. Δημοτική συγκοινωνία στη Κύμη, με έμφαση στα δρομολόγια και την συχνότητα αυτών. Μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί στην κάλυψη των γεγονών της Κύμης, με σκοπό τη σύνδεση σημαντικών χρήσεων όπως τα δημοτικά σχολεία, το νοσοκομείο, το ΚΤΕΛ Εύβοιας και την πλ. Αγ. Αθανασίου. Παράλληλα, προτείνεται η καθημερινή σύνδεση με την Παραλία Κύμης, όπου βρίσκεται το λιμάνι, το εκτεταμένο παράκτιο μέτωπο και οι πολυάριθμες χρήσεις εστίασης και αναψυχής.



Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στην ύπαρξη καθημερινού πρωινού δρομολογίου προς την Κύμη από τις γύρω περιοχές για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων, το οποίο θα προσεγγίζει και την περιοχή του Νοσοκομείου καθώς και της προσθήκης δρομολογίων (κατάλληλου αριθμού) με προορισμό την παραλία στο Σουτσίσι κατά την περίοδο της τουριστικής αιχμής (Ιούλιος - Αύγουστος) για την εξυπηρέτηση των λουόμενων.

2. Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την χωροθέτηση των στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα δρομολόγια. Στην παραπάνω εργασία δύναται να ενταχθεί και η μελέτη αναφορικά με την βελτίωση/αναβάθμιση των τελικών υποδομών των στάσεων (ενδεικτικά αναφέρονται: στάσεις (ιστός σήμανσης), στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτούνται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-36

Βιώσιμες Μετακινήσεις - Γ: Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο (2/2)



Λοιπά συναφή μέτρα προώθησης της δημόσιας συγκοινωνίας



Ορίζοντας 5ετίας

1. Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη και την Παραλία Κύμης. Το λεωφορείο θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ καθώς και τη μεταφορά ποδηλάτων.
2. Εφαρμογή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής, με σκοπό την επιλογή του χαμηλότερου δυνατού κομίστρου, ώστε το μέσο να καταστεί ελκυστικό. Διαμόρφωση μηνιαίων ή και ετήσιων πακέτων εισιτηρίων. Δυνατότητα χρήσης της συγκοινωνίας με αγορά μειωμένου εισιτηρίου από ειδικές κοινωνικές ομάδες όπως πολύτεκνους, τρίτεκνους, άνεργους, ΑμεΑ, ηλικιωμένους και φοιτητές.

Ορίζοντας 10ετίας - >10ετία

Πρόταση για εκσυγχρονισμό των λεωφορείων του ΚΤΕΛ με οχήματα πράσινης τεχνολογίας, που θα διαθέτουν επίσης τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ. Απαραίτητη η ανάδειξη κινήτρων μέσω κεντρικής χρηματοδότησης (ευρωπαϊκά ή εθνικά προγράμματα) καθώς και του φορέα εκτέλεσης του μεταφορικού έργου (ΚΤΕΛ Ν. Εύβοιας).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V - ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 04/2025

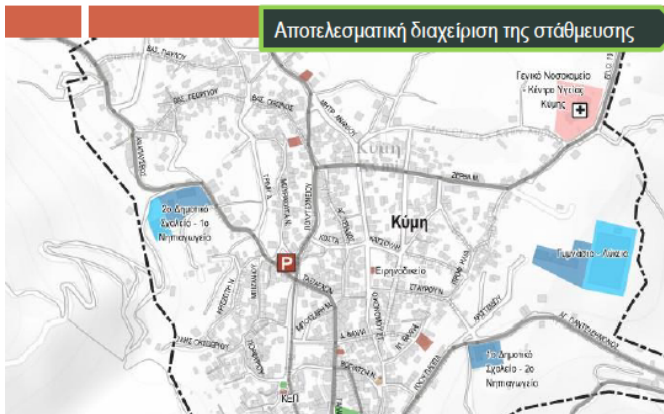
Έκδοση: 1

Σελίδα: 2-37

Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές

Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας - >10ετίας



Πρόταση για εύρεση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (μέσω σχετικής προσαρμογής υφιστάμενης δημοτικής έκτασης ή αγοράς/ενοικίασης ιδιωτικής πλησίον του κύριου οδικού δικτύου και του κέντρου του οικισμού). Ιδιαίτερα σημασία πρέπει να δοθεί στην απόσταση του νέου χώρου στάθμευσης από το κέντρο (πλ. Αγ. Αθανασίου) δεδομένου του αναγλύφου της Κύμης, που δεν ευνοεί την πεζή μετακίνηση. Συγκεκριμένα, η πρόταση αφορά στην τροποποίηση του Ρ.Σ. για τη διαμόρφωση χώρου στάθμευσης στο Κ.Χ. που προορίζεται για χωροθέτηση διοικητηρίου στη συμβολή των οδών Ταξιαρχών και Πολυτεχνείου και που σήμερα χρησιμοποιείται άτυπα για στάθμευση.

Οργάνωση στάθμευσης ανά ειδικές κατηγορίες οχημάτων (ΤΑΞΙ, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

1. Πρόταση για **θεσμοθέτηση της υφιστάμενης πιάτσας ΤΑΞΙ** της Κύμης επί της Γαλάνη.
2. Πρόταση για την **χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ** (δημόσιας χρήσης) σε άλλες αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ). – Να ληφθούν υπόψη και οι προτάσεις του ΣΑΠ καθώς και η μελέτη του Δήμου αναφορικά με την «Ανάπλαση ιστορικού Κέντρου Κύμης», που προβλέπεται η χωροθέτηση 1 θέσης (επιπλέον των υφιστάμενων/υλοποιημένων) επί της Πολυτεχνείου, πλησίον του σταθμού ΚΤΕΛ.
3. Πρόταση για την **χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας**, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του οδικού δικτύου και διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για κάλυψη θεμάτων τροφοδοσίας στην εμπορική ζώνη του οικισμού. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας - χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες.

Έξυπνες Μετακινήσεις/ SMART Κινητικότητα - Ηλεκτροκίνηση:
Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών



**Μέτρα προώθησης
έξυπνων εφαρμογών
κινητικότητας**

Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας

Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).

**Εγκατάσταση
σταθμών φόρτισης
ηλεκτρικών
οχημάτων & λοιπά
συναφή μέτρα**

Ορίζοντας 5ετίας

1. Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. για την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ στις νόμιμες θέσεις στάσης ή στάθμευσης των οχημάτων αυτών κατόπιν του καθορισμού τους.

Ορίζοντας 10ετίας - >10ετία

1. Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου, σύμφωνα με τις ανάγκες και την διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στους οικισμούς παρέμβασης. Ιδιαίτερη μνεία θα πρέπει να δοθεί στην χωροθέτηση επιπλέον σταθμών φόρτισης σε τυχόν νέους χώρους στάθμευσης που θα διαμορφωθούν για την πλήρωση των σχετικών απαιτήσεων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

**Ορίζοντας 5ετίας - 10ετίας -
>10ετίας**

2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων.





Λοιπά Υποστηρικτικά Μέτρα / Δράσεις στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας	Ορίζοντας >10ετίας
§ Τοποθέτηση πίνακα τουριστικών πληροφοριών και infokiosk (Διαδραστικός ψηφιακός σταθμός πληροφόρησης με ενημέρωση για σημεία ενδιαφέροντος, τρόπο και χρόνο πρόσβασης σε αυτά, υποδομές και οδεύσεις εναλλακτικής μετακίνησης, κ.α.) σε χαρακτηριστικά σημεία με υψηλή επισκεψιμότητα και σε περιοχές συγκέντρωσης του πληθυσμού. <i>Ενδεικτικά αναφέρονται η αρχή του πεζοδρόμου της Λεμπέση στο Αλιβέρι, η πλατεία του Κάραβου, η πλατεία Αγ. Αθανασίου στην Κύμη και η κεντρική πλατεία στην Παραλία Κύμης.</i>	§ Επικαιροποίηση ΣΒΑΚ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου.	
§ Δημιουργία ηλεκτρονικής σελίδας , ενταγμένης στον επίσημο ιστότοπο του Δήμου, για την ενημέρωση των ΑμεΑ, σχετικά με τις υποδομές που υπάρχουν στον Δήμο (ράμπες και οδηγοί όδευσης τυφλών, θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, κ.α.).	§ Συντήρηση και ενημέρωση των ηλεκτρονικών εφαρμογών που έχουν αναπτυχθεί (π.χ. εφαρμογές τηλεματικής, infokiosk, ψηφιακές πλατφόρμες και ιστοσελίδες κ.λπ.).	
§ Οργάνωση περιηγητικών διαδρομών για κατοίκους και επισκέπτες.		
§ Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας .		
§ Εκπαίδευση παιδιών και μαθητών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης και οδικής ασφάλειας – Ενημέρωση των μαθητών για τις βέλτιστες διαδρομές προσέγγισης των σχολικών μονάδων.		
§ Οργάνωση δράσεων για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου και οχημάτων μικροκινητικότητας – Αλλαγή της κουλτούρας των μετακινήσεων στο πλαίσιο ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας.		





Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

<https://svak.kimis-aliveriou.gr/>

Μετά το πέρας της παρουσίασης, δόθηκε ο λόγος στους παρευρισκόμενους για την κατάθεση απόψεων και γενικά τυχόν προβληματισμών αναφορικά με **το Οριστικό Σχέδιο Διαχείρισης Κινητικότητας** στο Δήμο.



2.3 Καταληκτικά συμπεράσματα 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης

Στην τηλεδιάσκεψη υπήρξε **εξαιρετικά περιορισμένη συμμετοχή** πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων.

Δεν κατατέθηκαν αντιρρήσεις ή τυχόν σχόλια επί των μέτρων/δράσεων/παρεμβάσεων του Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης Κινητικότητας στο Δήμο και ειδικότερα στις περιοχές παρέμβασης: Αλιβέρι/Κάραβος & Κύμη/Παραλία Κύμης.

