

3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΒΑΚ

3.1 Αντικείμενο - πεδίο εφαρμογής Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (N.4784/2021)

Σύμφωνα με το νέο Νόμο 4784¹ (ΦΕΚ Α 40/16-3-2021), ορίζεται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ως το *στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.*

Το ΣΒΑΚ στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, στα εγκεκριμένα πολεοδομικά σχέδια όλων των βαθμίδων (Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Τοπικά Χωρικά Σχέδια, ΓΠΣ/ΤΧΣ) και Πολεοδομικές Μελέτες Επέκτασης Αναθεώρησης ή Τοπικά Σχέδια Εφαρμογής (ΠΜΕΑ/ΤΣΕ), καθώς και όλες τις στρατηγικές μελέτες που συσχετίζονται με αυτά (Επιχειρησιακό Σχέδιο Ο.Τ.Α., ΣΒΑΑ, ΣΟΑΠ, ΟΧΕ, ΣΔΑΕ, Τοπικά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, ΣΔΑΕΚ, ΤοΣΔΑ, Αναπτυξιακές μελέτες) και ενσωματώνει επιμέρους τομεακές πολιτικές, αναπτύσσει και προωθεί συμμετοχικές διαδικασίες για την επιλογή των μέτρων παρέμβασης και περιλαμβάνει μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησής τους.

Το ΣΒΑΚ **σχεδιάζεται και καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας² στο πλαίσιο σχεδιασμού και ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου**, με κριτήρια κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά και καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς στην περιοχή παρέμβασης, ώστε η κινητικότητα των πολιτών και οι αστικές μεταφορές να καθίστανται λειτουργικές και βιώσιμες για το σύνολο των χρηστών. Στο ΣΒΑΚ συνεκτιμώνται στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν, ιδίως, την ανάπτυξη των μεταφορών, την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την οδική ασφάλεια και την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης, τις στρατηγικές και κατευθύνσεις του ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού και αστικής αναζωογόνησης, καθώς και της συνεργατικής και κυκλικής οικονομίας για τα θέματα μεταφορών.

Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει:

- Τα επιμέρους στάδια ανάπτυξής του, στα οποία περιγράφονται οι συμμετοχικές διαδικασίες με φορείς και πολίτες, προσδιορίζονται τα εμπλεκόμενα μέρη, ο ρόλος και ο τρόπος συνεργασίας τους, αναλύεται η υφιστάμενη κατάσταση, τίθενται προτεραιότητες και στόχοι, αναπτύσσονται εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τα υπάρχοντα σχέδια χωρικής οργάνωσης των ΓΠΣ ή ΤΧΣ και άλλα συναφή στοιχεία, καθώς και η μεθοδολογία επιλογής του αποδοτικότερου.
- Τα μέτρα ή έργα ή δράσεις που προτείνονται προς υλοποίηση, τα οποία αφορούν είτε ρυθμίσεις πολεοδομικού χαρακτήρα, όπως χρήσεις γης και ρυμοτομικές ρυθμίσεις, είτε έργα υποδομών είτε παρεμβάσεις για την αναβάθμιση

¹ Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.

² Άρθρο 3 παρ.2 του προαναφερόμενου νόμου.





της λειτουργίας των συστημάτων μεταφορών, και κάθε είδους δράσεις ή πρωτοβουλίες που συμβάλουν στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Τα προτεινόμενα μέτρα λαμβάνουν υπόψη τις υφιστάμενες και προωθούμενες χωρικές, κυκλοφοριακές και συγκοινωνιακές ρυθμίσεις, καθώς και μελέτες που αφορούν την περιοχή παρέμβασης.

- Το σχέδιο δράσης, το οποίο περιγράφει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους πιθανούς φορείς υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.
- Την μεθοδολογία παρακολούθησης της εφαρμογής των μέτρων και της αξιολόγησης της υλοποίησής τους.

Βασική σημείωση:

Κατά την παρούσα φάση, εκπονείται το 1ο Στάδιο της κύριας μελέτης του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Τ.Π.Σ.) Δήμου Κύμης Αλιβερίου (ΔΕ Κύμης, Κονίστρων, Ταμυναίων, Αυλώνος, Διστύων), όπου και αφορά τις περιοχές παρέμβασης του ΣΒΑΚ.

Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνεται στα στοιχεία όπου το υπό εκπόνηση Τ.Π.Σ. θα εξετάσει. Στην περίπτωση όπου υπάρχουν τυχόν ασυμφωνίες μεταξύ των δύο σχεδίων, υπερτερεί το Τ.Π.Σ. και στην πρώτη αναθεώρηση του ΣΒΑΚ θα πρέπει να ενσωματώσει τα εγκεκριμένα από το Τ.Π.Σ μέτρα.

3.2 Υποβοήθηση της Υπηρεσίας για έγκριση και υιοθέτηση του ΣΒΑΚ

Για την ολοκλήρωση και υποβολή του παρόντος Σχεδίου Δράσης ακολουθούνται τα εξής:

Ο Δήμος Κύμης Αλιβερίου κοινοποιεί το Σχέδιο Δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

- στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,
- στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,
- στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το ΣΒΑΚ.

Οι υπηρεσίες των στοιχείων i, ii και iii διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του Σχεδίου Δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή του. Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των παραπάνω στοιχείων i, ii και iii ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του Σχεδίου Δράσης. Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον Δήμο όπου και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο Δήμος λαμβάνει υπόψη τις





ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

τεκμηριωμένες αντιρρήσεις. Στην συνέχεια η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το Σχέδιο Δράσης.

Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον Δήμο στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως ΣΒΑΚ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων. Η απόφαση αυτή αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-3

3.3 Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ

Ο Δήμος Κύμης Αλιβερίου παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό Σχέδιο Δράσης. Για την παραπάνω διαδικασία, ο Δήμος Κύμης Αλιβερίου:

- Καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ, οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της παραπάνω έκθεσης στους προαναφερόμενους φορείς (κατά την υποβολή του Σχεδίου Δράσης) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς ενημέρωσή τους.
- Επικαιροποιεί το Σχέδιο Δράσης, όποτε κρίνεται αναγκαίο και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Ν.4784/2021.
- Αναθεωρεί το ΣΒΑΚ αντίστοιχα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Ν.4784/2021.

Σημειώνεται ότι τα προτεινόμενα μέτρα του Σχεδίου Δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές του ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ, **που είναι ανεξάρτητα από αυτές**, δεν παρεμποδίζεται. *Διαφορετικά βλ. και προαναφερόμενη σημείωση.*

3.4 Βασικές μεθοδολογικές αρχές του Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης

Οι δραστηριότητες παρακολούθησης και αξιολόγησης³ ενός ΣΒΑΚ αφορούν σε:

1. Συλλογή και αξιολόγηση δεδομένων σχετικά με την πρόοδο της διαδικασίας σχεδιασμού και,
2. Μετά την εκπόνησή του, **στις ενδεχόμενες επιπτώσεις από το πακέτο μέτρων κατά την περίοδο υλοποίησής του.**

Ως εκ τούτου, η παρακολούθηση και αξιολόγηση διατρέχει όλο το φάσμα, τόσο του σχεδιασμού όσο και της υλοποίησης. Οι δραστηριότητες αυτές παρέχουν πληροφορίες προς τους υπεύθυνους σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων ώστε να κάνουν έγκαιρη αναγνώριση των προβλημάτων, των αναμενόμενων ή/ και πιθανών επιτυχιών και να προβαίνουν στις απαιτούμενες αναπροσαρμογές στα επιμέρους στοιχεία (στόχους, μέτρα) του ΣΒΑΚ. Με την αξιολόγηση πρέπει να δίνονται απαντήσεις σε ερωτήματα όπως:

³ Πηγή δεδομένων και αναφερόμενων στοιχείων από: <https://www.svak.gr/sbak> και www.eltis.org › default › files › sump-guidelines_el_v2.

- ✓ Πώς πήγε μέχρι σήμερα το ΣΒΑΚ;
- ✓ Ο Δήμος επωφελήθηκε καθώς και οι στοχευμένες ομάδες πληθυσμού (π.χ. ευάλωτοι χρήστες, ΑμεΑ, κ.α.);
- ✓ Ποιες δράσεις - μέτρα - παρεμβάσεις πήγαν καλά και ποιες όχι και γιατί;
- ✓ Ποιος δεν έκανε κάτι που έπρεπε να γίνει;
- ✓ Πώς αντιλήφθηκαν την όλη διαδικασία οι φορείς και πώς συμμετείχαν σε αυτήν;
- ✓ Ήταν αποδοτικά τα μέτρα από πλευράς κόστους;

Σύμφωνα με τον οδηγό παρακολούθησης και αξιολόγησης του προγράμματος CHALLENGE (2016), η σύνταξη ενός Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης του ΣΒΑΚ θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά βήματα:

1. Καθορισμός στρατηγικών στόχων.
2. Καθορισμός δεικτών απόδοσης του σχεδίου.
3. Εντοπισμός προβλημάτων.
- 4α. Εκ των προτέρων αξιολόγηση, με εκτίμηση των μελλοντικών επιπτώσεων.

- Προσδιορισμός μίας αρχικής κατάστασης σε σχέση με την οποία θα αξιολογηθούν οι αλλαγές που θα προκύψουν από την υλοποίηση των προτάσεων του ΣΒΑΚ.

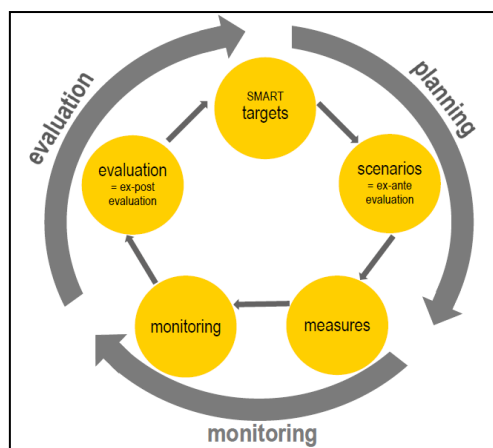
- Πρόβλεψη των επιπτώσεων από την υλοποίηση των προτάσεων του ΣΒΑΚ.

4β. Εκ των υστέρων αξιολόγηση. Μέτρηση των επιπτώσεων σε σχέση με την αρχική κατάσταση.

- Μέτρηση των προηγούμενων συνθηκών.

- Μέτρηση των συνθηκών μετά το έργο.

5. Ανάλυση, ερμηνεία και, αν απαιτείται, εκτίμηση των επιπτώσεων με οικονομικούς όρους.



3.4.1 Δομή και περιεχόμενα του Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης του ΣΒΑΚ

Η ενδεικτική δομή και περιεχόμενο του σχεδίου σύμφωνα με τα αποτελέσματα του έργου CHALLENGE (2016) ακολουθεί το παρακάτω πρότυπο:

1. Εισαγωγή
2. Ορισμός βασικών εννοιών και αιτιολόγηση δραστηριοτήτων παρακολούθησης και αξιολόγησης
3. Περιγραφή πόλης
4. Γενική ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα των μεταφορών και κύριες προβληματικές

5. Στρατηγική και στόχοι ΣΒΑΚ
6. Κύριοι στόχοι και συστατικά του ΣΒΑΚ για να είναι αντιληπτοί οι στόχοι του παρόντος
7. Διαδικασίες αξιολόγησης και παρακολούθησης
8. Γενικό οργανωτικό και διαδικαστικό πλαίσιο για τις δραστηριότητες παρακολούθησης και αξιολόγησης, περιλαμβανομένου του χρονοδιαγράμματος και της καταγραφής των αρμόδιων φορέων
9. Δείκτες και στόχοι παρακολούθησης και αξιολόγησης
10. **Λίστα αποτελεσμάτων, μέσων, δεικτών εισροών- εκροών για να επιλέξουν οι πόλεις το πώς θα παρακολουθούν την επίτευξη των στόχων και την πρόοδο της υλοποίησης.** Προτείνονται βασικοί και συμπληρωματικοί δείκτες καθώς και συμβουλές για την καταλληλότητα των δεικτών σε διαφορετικές περιπτώσεις, και για όλη τη διαδικασία μετρήσεων (χρονοδιάγραμμα, πηγές, μέθοδος)
11. Καταγραφή πληροφορίας, ανάλυση και μέθοδοι αξιολόγησης
12. Περιγράφονται βασικές μέθοδοι για να διαλέξουν οι πόλεις πηγές για περαιτέρω διερεύνηση
13. Απαιτούμενοι πόροι για τις δραστηριότητες παρακολούθησης και αξιολόγησης
14. Περίγραμμα του κόστους για τη στελέχωση, τις συμβουλευτικές υπηρεσίες από εξωτερικούς συνεργάτες, την απόκτηση εξοπλισμού, όπως εργαλεία, βάσεις δεδομένων, μοντέλα κ.λπ..

3.5 Επιλογή και κατηγορία δεικτών

Κύρια παράμετρος για την ανάπτυξη των διαδικασιών παρακολούθησης και αξιολόγησης είναι **οι δείκτες που θα επιλεγούν ώστε να γίνεται η μέτρηση με ποσοτικό τρόπο της αποτελεσματικότητας των μέτρων**. Σύμφωνα με την βιβλιογραφία⁴, ένα σύστημα δεικτών αστικής κινητικότητας οφείλει να πληροί κριτήρια που να το καθιστούν ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό. Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των δεικτών αυτών συνοψίζονται στα εξής σημεία:

- ❖ **πληρότητα:** οι δείκτες πρέπει να αντανακλούν κοινωνικές, περιβαλλοντικές και οικονομικές επιπτώσεις και ποικίλες μεταφορικές δραστηριότητες.
- ❖ **ποιότητα δεδομένων:** οι μέθοδοι συλλογής δεδομένων πρέπει να αντανακλούν τα υψηλότερα πρότυπα για να διασφαλιστεί η ακρίβεια και η συνέπεια.
- ❖ **συγκρισιμότητα:** τα αποτελέσματα πρέπει να είναι κατάλληλα για σύγκριση με άλλες ομάδες χρόνους και δικαιοδοσίες.
- ❖ **ευκολία στη κατανόηση:** οι δείκτες πρέπει να έχουν σαφήνεια και να είναι χρήσιμοι στους πολιτικούς και κατανοητοί στο ευρύ κοινό.

⁴ Litman, 2008: *Sustainable Transportation Indicators A Recommended Research Program For Developing Sustainable Transportation Indicators and Data*. Victoria Transport Policy Institute.



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

- ❖ *προσβασιμότητα και διαφάνεια: οι δείκτες (και τα δεδομένα στα οποία βασίζονται) και οι λεπτομέρειες της ανάλυσης πρέπει να είναι διαθέσιμα σε όλους τους ενδιαφερόμενους.*
- ❖ *σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας: οι δείκτες πρέπει να είναι οικονομικά αποτελεσματικοί.*
- ❖ *καθαρά αποτελέσματα: οι δείκτες πρέπει να διαφοροποιούν τις συνολικές επιπτώσεις από τις επιπτώσεις σε διαφορετικές περιοχές και χρονικές περιόδους.*
- ❖ *στόχοι επιδόσεων: οι δείκτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για τη θέσπιση τέτοιων στόχων.*

Συγκεκριμένα, με βάση το εγχειρίδιο χρήσης του προγράμματος CHALLENGE, για την επιλογή δεικτών ακολουθούνται οι παρακάτω βασικές αρχές:

- Οι υπεύθυνοι σχεδιασμού θα πρέπει να στοχεύουν στη χρήση τυποποιημένων δεικτών, οι οποίοι είναι ήδη προκαθορισμένοι και υπάρχει γνώση για τη χρήση και ανάλυσή τους. Αυτό δίνει τη δυνατότητα συγκριτικής αξιολόγησης πόλεων και εισαγωγής των στοιχείων της πόλης που μελετάται σε εθνικές / διεθνείς στατιστικές.
- Οι δείκτες που επιλέγονται θα πρέπει να είναι εύκολα κατανοητοί για όλους τους εμπλεκόμενους στο σχεδιασμό.
- Θα πρέπει να υπάρχει σαφής ορισμός για κάθε δείκτη που χρησιμοποιείται, για το πώς υπολογίζονται τα δεδομένα, για το πώς υπολογίζεται ο δείκτης από τα δεδομένα και πόσο συχνά θα πρέπει να μετρώνται.
- Για κάθε δείκτη θα πρέπει να υπάρχει μία τιμή βάσης, δηλαδή η αρχική τιμή της μεταβλητής με βάση την οποία υπολογίζεται η τιμή στόχος.
- Θα πρέπει να αποφασιστεί η μορφή της αναφοράς των δεικτών.
- Θα πρέπει να οριστούν **οι τιμές στόχοι για τους δείκτες** που θα χρησιμοποιηθούν σχετικά με τα επιμέρους μέτρα.
- Κάποιοι δείκτες μπορεί να απαιτήσουν συγκεκριμένη μεθοδολογία αξιολόγησης.
- Η επιλογή των δεικτών θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα διαθέσιμα δεδομένα, τις πηγές άντλησης στοιχείων και τους πόρους για τη συλλογή νέων δεδομένων

Οι δείκτες διακρίνονται σε:

- Δείκτες αποτελεσμάτων (outcome indicators): μετρούν τις πραγματικές επιπτώσεις σχετικά με στόχους του ΣΒΑΚ (π.χ. εκπομπές αερίων θερμοκηπίου για τη βελτίωση των κλιματικών συνθηκών).
- Ενδιάμεσοι δείκτες αποτελεσμάτων (δείκτες μεταφορών): περιγράφουν αλλαγές στο σύστημα μεταφορών και μπορούν να συσχετίζονται με την επιτυχία των στρατηγικών (π.χ., κατανομή ανά μέσο).
- Δείκτες Εκρρών (output indicators): υπολογίζουν το μέγεθος υλοποίησης των πολιτικών και τη βελτίωση των υπηρεσιών (π.χ. υλοποίηση λεωφορειολωρίδων, σε χλμ).
- Δείκτες Εισροών (input indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το μέγεθος των πόρων που απαιτούνται για την εκτέλεση του σχεδίου, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους.
- Δείκτες ευρύτερου περιβάλλοντος (contextual indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις εξωτερικές εξελίξεις που επηρεάζουν την επιτυχία και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ (π.χ. οικονομικές ή πολιτικές εξελίξεις).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 3-7



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Οι δείκτες μπορούν να χωριστούν σε βασικούς και συμπληρωματικούς (core, additional).

Σημειώνεται ότι είναι εξαιρετικά σημαντική η συλλογή και ανάλυση δεδομένων/στοιχείων που αφορούν στην κάλυψη δεικτών.

Ως εκ τούτου, ο φορέας θα πρέπει να **ανανεώνει συστηματικά τα στοιχεία του, να επικαιροποιεί τα δεδομένα του κάνοντας έτσι συστηματική αξιολόγηση.**

Η παρουσίαση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να συνδέεται με τρόπο άμεσο και εύληπτο με τους στόχους και τα μέτρα του ΣΒΑΚ.

Σύμφωνα με το εγχειρίδιο απαιτείται περιγραφική στατιστική ανάλυση για την καταγραφή των μεταβολών των δεικτών ανά το χρόνο, ενώ ανάλυση παλινδρόμησης χρησιμοποιείται για να γίνουν εκτιμήσεις μελλοντικών τάσεων. Ωστόσο, για την άντληση αξιόπιστων συμπερασμάτων κρίνεται σκόπιμο να διεξάγεται και επαγωγική στατιστική ανάλυση για την αξιολόγηση των δεδομένων (όχι για την παρακολούθηση).

Επιπλέον, είναι εξίσου σημαντικό να συμπεριληφθούν σχόλια στη στατιστική ανάλυση των δεδομένων, τα οποία θα αναφέρουν τυχόν ζητήματα σχετικά με τις αστοχίες των μετρήσεων κ.α.

Η αξιολόγηση θα πρέπει να γίνεται περιγραφικά σε ειδικές αναφορές και μπορεί να περιέχει πίνακες με τους στόχους, τα μέτρα, τους δείκτες σε δεδομένες χρονικές στιγμές και τα πρόσφατα αποτελέσματα.

Επιθυμητό είναι να συνοδεύεται και από οπτικό υλικό και ποιοτικές περιγραφές.

Οι κάτωθι δείκτες βιώσιμης αστικής κινητικότητας περιλαμβάνουν την **ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση του προτεινόμενου Σχέδιου Δράσης του Δήμου** και παρατίθενται ανά θεματική κατηγορία και ανά χρονικό ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας, έχοντας υπόψη και τα οριζόμενα στη νέα νομοθεσία περί ΣΒΑΚ (ν.4784/2021).

Συγκεκριμένα, επελέγησαν 26 δείκτες αξιολόγησης⁵. Στον πίνακα παρουσιάζονται οι αντίστοιχες τιμές βάσης, οι οποίες αφορούν στην υφιστάμενη κατάσταση και οι τιμές στόχοι (ανά ορίζοντα υλοποίησης), οι οποίοι είναι άμεσα σχετιζόμενοι με τα προτεινόμενα μέτρα/παρεμβάσεις/δράσεις.

⁵ Υπενθυμίζεται ότι κατά την υποβολή του Παραδοτέου 4 του ΣΒΑΚ, έγινε μια προκαταρκτική διαμόρφωση των «έξυπνων στόχων» ανά θεματική προτεραιότητα, οι οποίοι και αποτέλεσαν την βάση για τους τελικά οριζόμενους δείκτες αξιολόγησης που παρατίθενται στο παρόν παραδοτέο.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 3-8



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

3.6 Δείκτες παρακολούθησης ΣΒΑΚ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΒΑΚ					
Σ.1 Ασφαλείς Μετακινήσεις:					
Ενίσχυση της προσπελασιμότητας – Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας					
Περιγραφή				Τιμή Στόχος - Υλοποίηση	
Στόχοι σύμφωνα με τις προτεραιότητες και το Όραμα του Δήμου όπως αυτά οριστικοποιήθηκαν μέσω και της Συμμετοχικής διαδικασίας	Ποσοτικοποίηση στόχου		Τιμή έτους βάσης	Στην 5ετία	Στην 10ετία
	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης			
# Ονομασία Δείκτη					
1 Μείωση ημερήσιων μετακινήσεων με Ε.Ι.Χ. ή ημιφορτηγού ή δίκυκλης μηχανής (οδηγός ή/και επιβάτης) ή ΤΑΞΙ	Μετακινήσεις	%	83,4%	20% (μείωση)	50% (μείωση συνολικά)
2 Αύξηση του ποσοστού των μετακινήσεων με Λεωφορείο ΚΤΕΛ Εύβοιας	Μετακινήσεις	%	1,8%	20% (αύξηση)	40% (αύξηση συνολικά)
3 Αύξηση του ποσοστού των μετακινήσεων με χρήση ποδηλάτου	Μετακινήσεις	%	2,5%	30% (αύξηση)	50% (αύξηση συνολικά)
4 Αύξηση της πεζής μετακίνησης	Μετακινήσεις	%	12,3%	45% (αύξηση)	75% (αύξηση συνολικά)
5 Μήκος δικτύου που εντάσσεται σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών και που να αφορά την ρυθμιστική σήμανση	Χλμ. οδικού δικτύου		0	≥50% του υπό εξέταση δικτύου	100% του υπό εξέταση δικτύου
6 Μείωση αριθμού τροχαίων ατυχημάτων (Σύνολο ατυχημάτων περιλαμβάνει ελαφρύ, σοβαρό τραυματισμός και θανατηφόρο)	Ατυχήματα	Αρ. ατυχημάτων /έτος	4	50% (μείωση)	100% (μείωση)
7 Μείωση αριθμού ατυχημάτων με παράσυρση πεζού ή/και ποδηλάτη	Ατυχήματα	Αρ. ατυχημάτων /έτος	3	0	0
8 Αναβάθμιση και βελτίωση επικίνδυνων κόμβων	Κόμβοι προς διαμόρφωση (ολοκληρωμένες παρεμβάσεις)	Αρ.κόμβων /έτος	1*	≥2	5
9 Μείωση των ορίων ταχυτήτων	Χλμ. οδικού δικτύου		Δεν υπάρχει τιμή βάσης	100% του κύριου οδικού δικτύου	100% του λοιπού δικτύου σύμφωνα και με την υλοποίηση ανά περίπτωση εξέτασης των μέτρων του Σχεδίου Δράσης
10 Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία και άλλες σημαντικές δραστηριότητες των περιοχών παρέμβασης	Χλμ. οδικού δικτύου		Δεν υπάρχει τιμή βάσης	80% του υπό εξέταση δικτύου που αφορά σε σχολικούς δακτύλιους των περιοχών παρέμβασης	100% του υπό εξέταση δικτύου που αφορά σε σχολικούς δακτύλιους των περιοχών παρέμβασης



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 3-9



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

			να έχει υλοποιηθεί	να έχει υλοποιηθεί
11	Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας (π.χ. παράμετροι εξέτασης: ορατότητα/ασφάλεια σε διασταυρώσεις, υψηλές ταχύτητες, οδηγική συμπεριφορά, έλλειψη κατακόρυφης ή οριζόντιας σήμανσης, φωτισμός οδών, έλλειψη υποδομών ΑμεΑ/ΑΜΚ, κ.α.)	Μετακινήσεις	Το επίπεδο αντιληπτής οδικής ασφάλειας προσεγγίζει το 34% στο σύνολο των παραμέτρων	Τουλάχιστον το 40 – 60% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (4/5) έως πολύ (5/5) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός του νησιού
12	Ικανοποίηση μετακινούμενων από το σύστημα μεταφορών	Μετακινήσεις	80% των ερωτώμενων πιστεύει ότι το σύστημα μεταφορών στο Δήμο προσφέρει «Πολύ χαμηλή εξυπηρέτηση»	Τουλάχιστον το 60% - 40% των ερωτώμενων να είναι ικανοποιημένοι από το σύστημα μεταφορών
Πηγές δεδομένων		(Δ-1, Δ-2, Δ-3, Δ-4, Δ-11, Δ-12): Στην τιμή έτους βάσης, λήφθηκαν υπόψη οι απαντήσεις από την σχετική έρευνα ερωτηματολογίων κατά την συμμετοχική διαδικασία του ΣΒΑΚ. (Δ-5): Δεν υπάρχει δίκτυο που να έχει ενταχθεί σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών και να αφορά στην καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης. Ο δείκτης στηρίζεται στα προτεινόμενα μέτρα του Σχεδίου Δράσης. (Δ-6, Δ-7): Στην τιμή έτους βάσης, για τον αριθμό τροχαίων ατυχημάτων και το είδος λήφθηκαν υπόψη τα έτη 2019 και 2021, αντίστοιχα - Πηγή στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων: ΑΤ Κύμης και Αλιβερίου -βλ. και σχετικό κεφάλαιο στο Π.3 του ΣΒΑΚ. (Δ-8): Στην τιμή έτους βάσης, λαμβάνεται υπόψη η σχετική μελέτη του Δήμου για την διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Λιγνιτωρυχείου - Ιπποκράτους. (Δ-9 και Δ-10): Οι δείκτες στηρίζονται στα προτεινόμενα μέτρα του Σχεδίου Δράσης.		
Βήματα υπολογισμού δείκτων		Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις (μέσω διαδικτυακής πλατφόρμας GoogleForms, κ.α.): - Σχεδιασμός - Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους παραπάνω δείκτες - Υπολογισμός και επεξεργασία δεδομένων για την κατανομή των ποσοστών ανά μέσο μετακίνησης - Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο Μήκος οδικού δικτύου που θα ψηφιοποιηθεί αναφορικά με την ρυθμιστική σήμανση - Χαρτογράφηση σήμανσης σε περιβάλλον GIS		



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου:

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία:

05/2025

Έκδοση:

1

Σελίδα: 3-10



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	- Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο Νέα συλλογή στοιχείων τροχαίων συμβάντων στις περιοχές παρέμβασης - Συλλογή/Καταγραφή δεδομένων σε φόρμες excel - Υπολογισμός και επεξεργασία δεδομένων σε πίνακες & γραφήματα - Χαρτογράφηση θέσεων τροχαίων συμβάντων σε περιβάλλον GIS - Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο Υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων - Παρακολούθηση εξέλιξης πλήθους υλοποιημένων μέτρων - Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Κύμης Αλιβερίου σε συνεργασία με τα Α.Τ. Κύμης και Αλιβερίου αντίστοιχα (ιδία επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-11



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΒΑΚ							
Σ.2α Βιώσιμες Μετακινήσεις: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ							
Περιγραφή				Τιμή Στόχος - Υλοποίηση			
Στόχοι σύμφωνα με τις προτεραιότητες και το Όραμα του Δήμου όπως αυτά οριστικοποιήθηκαν μέσω και της Συμμετοχικής διαδικασίας				Τιμή έτους βάσης	Στην 5ετία	Στην 10ετία	
Περιγραφή		Μονάδα μέτρησης					
#	Ονομασία Δείκτη						
13	Αύξηση των πεζοδρόμων στο δίκτυο των περιοχών παρέμβασης		Πλήθος πεζοδρόμων (Χλμ.) σε σχέση με το δίκτυο παρέμβασης του ΣΒΑΚ		0,36	100%	-
14	Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας)		Πλήθος οδών (Χλμ.) ήπιας κυκλοφορίας σε σχέση με το δίκτυο παρέμβασης του ΣΒΑΚ		0	50%	100% του συνολικού προτεινόμενου
15	Βελτίωση των υποδομών των πεζοδρομίων (ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων, εξασφάλιση επαρκούς πλάτους για ελεύθερη όδευση, τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, ράμπες ΑμεΑ κ.α.), προκειμένου να επιτυγχάνεται η ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών		Μήκος οδικών τμημάτων με επαρκές πλάτος πεζοδρομίου και προσβάσιμες υποδομές πεζών σε σχέση με το συνολικό μήκος οδικών τμημάτων του δικτύου προσβασιμότητας που προβλέπει το ΣΒΑΚ		3,44	35%	Ποσοστό ≥70% του συνολικού προτεινόμενου
16	Δίκτυο ποδηλάτου		Μήκος δικτύου	Χλμ. Υλοποιημένου δικτύου σε σχέση με το συνολικό μήκος του δικτύου που προβλέπει το ΣΒΑΚ	0	50% υλοποίηση του προτεινόμενου δικτύου	Ποσοστό ≥70% του συνολικού προτεινόμενου
17	Πλήθος σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων		Υποδομές	Αρ. σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων	0	+1 νέος σταθμός	+2 νέοι στάθμοι (αθροιστικά)
Πηγές δεδομένων			(Δ-13, Δ-14): Στην τιμή έτους βάσης, λήφθηκαν υπόψη στοιχεία από την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης του ΣΒΑΚ. (Δ-15): Στην τιμή έτους βάσης, λήφθηκαν υπόψη στοιχεία από την ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης του ΣΒΑΚ (βλ. και πίνακες σελ.229 – Μήκος και ποσοστό δικτύου πεζοδρομίων ανά κατηγορία πλάτους). (Δ-16, Δ-17): Δεν υπάρχει τιμή βάσης ως εκ τούτου τα στοιχεία κατά τις εκθέσεις προόδου θα πρέπει να ληφθούν από τη τελική πρόταση του ΣΒΑΚ αναφορικά με την υλοποίηση του σχετικού μέτρου/δράσης				
Βήματα υπολογισμού δεικτών			Μήκος δικτύου πεζοδρόμων, οδών με χαρακτηριστικά ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρομίων με αναβαθμισμένες υποδομές - Παρακολούθηση εξέλιξης υλοποίησης μέτρων - Ενημέρωση των χωρικών αρχείων σε περιβάλλον GIS - Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο Μήκος δικτύου ποδηλάτου και συναφών υποδομών				



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-12



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

	• Παρακολούθηση εξέλιξης υλοποίησης μέτρων • Ενημέρωση των χωρικών αρχείων σε περιβάλλον GIS • Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Κύμης Αλιβερίου (ιδία επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-13



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΒΑΚ					
Σ.2γ Βιώσιμες Μετακινήσεις: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία στο Δήμο					
Περιγραφή				Τιμή Στόχος - Υλοποίηση	
Στόχοι σύμφωνα με τις προτεραιότητες και το Όραμα του Δήμου όπως αυτά οριστικοποιήθηκαν μέσω και της Συμμετοχικής διαδικασίας	Ποσοτικοποίηση στόχου		Τιμή έτους βάσης	Στην 5ετία	Στην 10ετία
	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης			
# Ονομασία Δείκτη					
18 Αναβάθμιση του στόλου της δημοτικής συγκοινωνίας (με οχήματα πράσινης τεχνολογίας) καθώς και πρόσβαση στα οχήματα από άτομα με κινητικές δυσκολίες	Αρ.οχημάτων «πράσινης τεχνολογίας»		0	Τουλάχιστον 1	2 (συνολικά)
Πηγές δεδομένων		Δεδομένα ΚΤΕΛ ή Δήμου			
Βήματα υπολογισμού δεικτών		- Συγκέντρωση στοιχείων - Ενημέρωση των χωρικών αρχείων σε περιβάλλον GIS - Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο			
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό		Δήμος Κύμης Αλιβερίου (ιδία επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)			



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-14



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΒΑΚ						
Σ.3 Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές						
Περιγραφή				Τιμή Στόχος - Υλοποίηση		
Στόχοι σύμφωνα με τις προτεραιότητες και το Όραμα του Δήμου όπως αυτά οριστικοποιήθηκαν μέσω και της Συμμετοχικής διαδικασίας		Ποσοτικοποίηση στόχου		Τιμή έτους βάσης	Στην 5ετία	Στην 10ετία
		Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης			
#	Ονομασία Δείκτη					
19	Αύξηση χώρων/θέσεων στάθμευσης εκτός οδού (σε κομβικά σημεία των περιοχών παρέμβασης)	Αριθμός θέσεων στάθμευσης σε χώρους εκτός οδού	Αρ. χώρων στάθμευσης εκτός οδού / Αρ.θέσεων	1/65	≥2 χώροι στάθμευσης εκτός οδού ανά περιοχή παρέμβασης	+50% (αύξηση στη τιμή της 5ετίας)
20	Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ	Αρ.θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ	Αρ.θέσεων ειδικής κατηγορίας	14	50% (αύξηση)	100% (συνολικά)
21	Δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης / τροφοδοσίας	Αρ.θέσεων στάθμευσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης	Αρ.θέσεων ειδικής κατηγορίας	1	≥2-3 θέσεις στις εμπορικές ζώνες των περιοχών παρέμβασης	50% (αύξηση) ανάλογα με τη ζήτηση και τις τοπικές ανάγκες του Δήμου
Πηγές δεδομένων		(Δ-19): Απογραφικές εργασίες ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης ΣΒΑΚ: Υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού: 1. Υπαίθριος χώρος στάθμευσης Αλιβέρι (συμβολή των Βρακά – Λιγνιτωρυχείου - αλάνα) (χωρητικότητα ≈20 θέσεων) 2. Υπαίθριος χώρος στάθμευσης Κύμη (συμβολή των Ταξιαρχών – Πολυτεχνείου – αλάνα) (χωρητικότητα ≈10 θέσεων) 3. Υπαίθριος χώρος στάθμευσης Παραλίας Κύμης (έμπροσθεν της εισόδου του λιμένα) (χωρητικότητα ≈65 θέσεων) <i>*Εξέταση του ιδιοκτησιακού καθεστώ των χώρων – δεν λαμβάνονται υπόψη στη τιμή βάσης.</i> (Δ-20): • (6) θέσεις στο Αλιβέρι. • (2) θέσεις στον Κάραβο. • (3) θέσεις στην Κύμη. • (4) θέσεις στην Παραλία Κύμης. (Δ-21): • (1) θέση στο Αλιβέρι. • (0) θέσεις στον Κάραβο. • (0) θέσεις στην Κύμη. • (0) θέσεις στην Παραλία Κύμης. - βλ. και σχετικό κεφάλαιο στο Π.3 του ΣΒΑΚ				
Βήματα υπολογισμού δεικτών		• Παρακολούθηση εξέλιξης υλοποίησης μέτρων (ανά κατηγορία) • Ενημέρωση των χωρικών αρχείων σε περιβάλλον GIS • Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο				
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό		Δήμος Κύμης Αλιβερίου (ιδία επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)				



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-15



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΒΑΚ						
Σ.4 Έξυπνες Μετακινήσεις/SMART Κινητικότητα - Ηλεκτροκίνηση: Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών						
Περιγραφή					Τιμή Στόχος - Υλοποίηση	
Στόχοι σύμφωνα με τις προτεραιότητες και το Όραμα του Δήμου όπως αυτά οριστικοποιήθηκαν μέσω και της Συμμετοχικής διαδικασίας		Ποσοτικοποίηση στόχου		Τιμή έτους βάσης	Στην 5ετία	Στην 10ετία
		Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης			
#	Ονομασία Δείκτη					
22	Εγκατάσταση σταθμών δημόσιας χρήσης ηλεκτροφόρτισης οχημάτων σε συγκεκριμένα σημεία των περιοχών παρέμβασης (βλ. και ΣΦΗΟ Δήμου)	Σταθμοί επαναφόρτισης Η/Ο – Αρ.θέσεων Η/Ο		0	8 Σταθμοί Η/Ο με 13 θέσεις επαναφόρτισης για ΕΙΧ & 6 Σταθμοί Η/Ο για ειδικές κατηγορίες οχημάτων	Αύξηση ≥25% του συνολικού αριθμού σταθμών επαναφόρτισης και των αντίστοιχων θέσεων στάθμευσης
23	Ανάπτυξη ολοκληρωμένου συστήματος αποτροπής της παράνομης και οχλούσας στάθμευσης μέσω τοποθέτησης αισθητήρων σε διαβάσεις πεζών και ράμπες ΑμεΑ	Υποδομές	Συστήματα αισθητήρων	0	≥50% των υφιστάμενων υποδομών (ράμπες και διαβάσεις ΑμεΑ) να ενταχθούν στο σύστημα	100% υφιστάμενων υποδομών να έχουν ενταχθεί στο σύστημα και ≥50% νέων υποδομών που προβλέπεται να χωροθετηθούν λαμβάνοντας υπόψη και το ΣΑΠ του Δήμου
24	Πλήθος αναβαθμισμένων οχημάτων δημοτικού στόλου	Υποδομές	Αρ.υβριδικών ή ηλεκτρικών οχημάτων δημοτικού στόλου	0	≥2	≥4 (100% αύξηση)
Πηγές δεδομένων		(Δ-22): Στην τιμή έτους βάσης, λήφθηκε υπόψη του εγκεκριμένο ΣΦΗΟ του Δήμου Κύμης Αλιβερίου (https://mapsportal.yopen.gr/maps/1058)				
		(Δ-23 & Δ-24): Δεν υπάρχει τιμή βάσης ως εκ τούτου τα στοιχεία κατά τις εκθέσεις προόδου θα πρέπει να ληφθούν από τη τελική πρόταση του ΣΒΑΚ αναφορικά με την υλοποίηση του σχετικού μέτρου/δράσης				
Βήματα υπολογισμού δεικτών		- Παρακολούθηση εξέλιξης υλοποίησης μέτρου/δράσης - Ενημέρωση των χωρικών αρχείων σε περιβάλλον GIS - Αξιολόγηση δείκτη σε σχέση με τους στόχους του ΣΒΑΚ ανά υπό εξέταση περίοδο				
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό		Δήμος Κύμης Αλιβερίου (ιδία επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)				



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-16



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΒΑΚ							
Ενίσχυση συμμετοχικότητας							
Περιγραφή					Τιμή Στόχος - Υλοποίηση		
Στόχοι σύμφωνα με τις προτεραιότητες και το Όραμα του Δήμου όπως αυτά οριστικοποιήθηκαν μέσω και της Συμμετοχικής διαδικασίας			Ποσοτικοποίηση στόχου		Τιμή έτους βάσης	Στην 5ετία	Στην 10ετία
			Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης			
#	Ονομασία Δείκτη						
25	Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων		Ποσοστό ατόμων που λαμβάνει μέρος στη συμμετοχική διαδικασία	Αρ. συμμετεχόντων στις διαβουλεύσεις	15	50%	100% συνολικά
26	Αύξηση των δράσεων για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας		Αριθμός δράσεων ευαισθητοποίησης ανά έτος		2	≥6 συνολικά	≥8 συνολικά
Πηγές δεδομένων			(Δ-25): Πρακτικά από τις καταγεγραμμένες δημόσιες διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν, στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ. (Δ-26): Πρακτικά αναφορικά με τις καταγεγραμμένες δράσεις αστικής κινητικότητας (π.χ. ποδηλατοδράσεις, συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή εβδομάδα Κινητικότητας, κ.α.) που πραγματοποιούνται μέσω του Δήμου στις περιοχές παρέμβασης.				
Βήματα υπολογισμού δεικτών			Δεν υπάρχουν επιπλέον απαιτήσεις πέραν της συλλογής των παραπάνω δεδομένων για την αξιολόγηση του δείκτη				
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό			Δήμος Κύμης Αλιβερίου				



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-17



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Βασική σημείωση:

- ✓ Νέες έρευνες ερωτηματολογίου αναφορικά με τις μετακινήσεις δύναται να πραγματοποιούνται ανά διετία όπου είναι και η υποχρέωση του Δήμου για την κατάρτιση της έκθεσης προόδου αναφορικά με το τελικό Σχέδιο Δράσης.
- ✓ Για την παρακολούθηση δεικτών, ο Δήμος Κύμης Αλιβερίου δύναται να χρησιμοποιήσει και να αξιοποιήσει το σύνολο των στοιχείων καθώς και ψηφιακών χωρικών δεδομένων που συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ και αναλύθηκαν λεπτομερώς κατά την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο του Παραδοτέου του Σταδίου (3).
- ✓ Η συλλογή τροχαίων συμβάντων στην περιοχή παρέμβασης, θα πρέπει να συλλέγεται και να αναλύεται ανά έτος (σε συνεργασία με αρμόδιο τμήμα αστυνομικό τμήμα), προκειμένου ο Δήμος να είναι σε θέση να παρεμβαίνει άμεσα (με τυχόν διαχειριστικά μέτρα) και να τηρούνται τα ποσοστά μείωσης που έχουν τεθεί. Σημειώνεται ότι το Σχέδιο Δράσης περιλαμβάνει σειρά διαχειριστικών και γεωμετρικών παρεμβάσεων προκειμένου να διασφαλιστεί το χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας. Προτείνεται για κάθε ατύχημα να λαμβάνεται και φωτογραφία με κινητό τηλέφωνο, προκειμένου να είναι δυνατός ο εντοπισμός του σημείου του ατυχήματος σε χάρτη.
- ✓ Τέλος, η λίστα των προτεινόμενων δεικτών παρακολούθησης της προόδου του Σχεδίου Δράσης, δύναται να τροποποιηθεί μετά την οριστική επεξεργασία του Σχεδίου Παρακολούθησης/Αξιολόγησης από την Ομάδα Εργασίας του Δήμου καθώς και κατά την επικαιροποίηση του Σχεδίου Δράσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

Κατάσταση Εγγράφου: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Ημερομηνία: 05/2025

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-18



3.7 Λοιπές κατευθύνσεις – νομοθεσίες και οδηγίες που συμβάλλουν στην ανάπτυξη των ΣΒΑΚ σε εθνικό επίπεδο

- Αριθ. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ Β6213/7-12-2022) περί Αντικατάστασης της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
- Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/ 43511/161 /1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων».
- Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79/2012).
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας – Ν. 2696/1999 με τις νέες επικαιροποιήσεις αυτού.
- Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας – ΦΕΚ 580/Δ/1999.
- Πολεοδομικά σταθερότυπα – ΦΕΚ. 285/Δ/2004.
- Καθορισμός Εθνικών οδών – ΦΕΚ 222/Α/1955 & Μητρώο Εθνικών οδών 2010.
- Καθορισμός των επαρχιακών οδών – ΦΕΚ 47/Α/1956 & Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας – ΦΕΚ 293/Β/1995 & Μητρώο Επαρχιακών οδών 2010.
- Κ.Υ.Α. Υπ. ΠΕΚΑ και Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ 6952, ΦΕΚ 420/16.03.2011.
- Νέος Οικοδομικός Κανονισμός – Ν. 4067/2012.
- Τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας – ΦΕΚ 2302/Β/2013.
- Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/2013 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 42382/16.07.2013, «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του Άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων Ατόμων».
- Σύμβαση για την οδική κυκλοφορία του 1968 και Ευρωπαϊκή Συμφωνία συμπλ. τη σύμβαση – Ν. 4266/2014.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Τεχνικές οδηγίες για ποδηλατόδρομους – ΦΕΚ 1053/Β/2016.
- Τεχνικές οδηγίες για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών – ΦΕΚ 85/Β/2018.
- Οδηγός ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας δήμων, ΜΟΔ Α.Ε. 2019.

