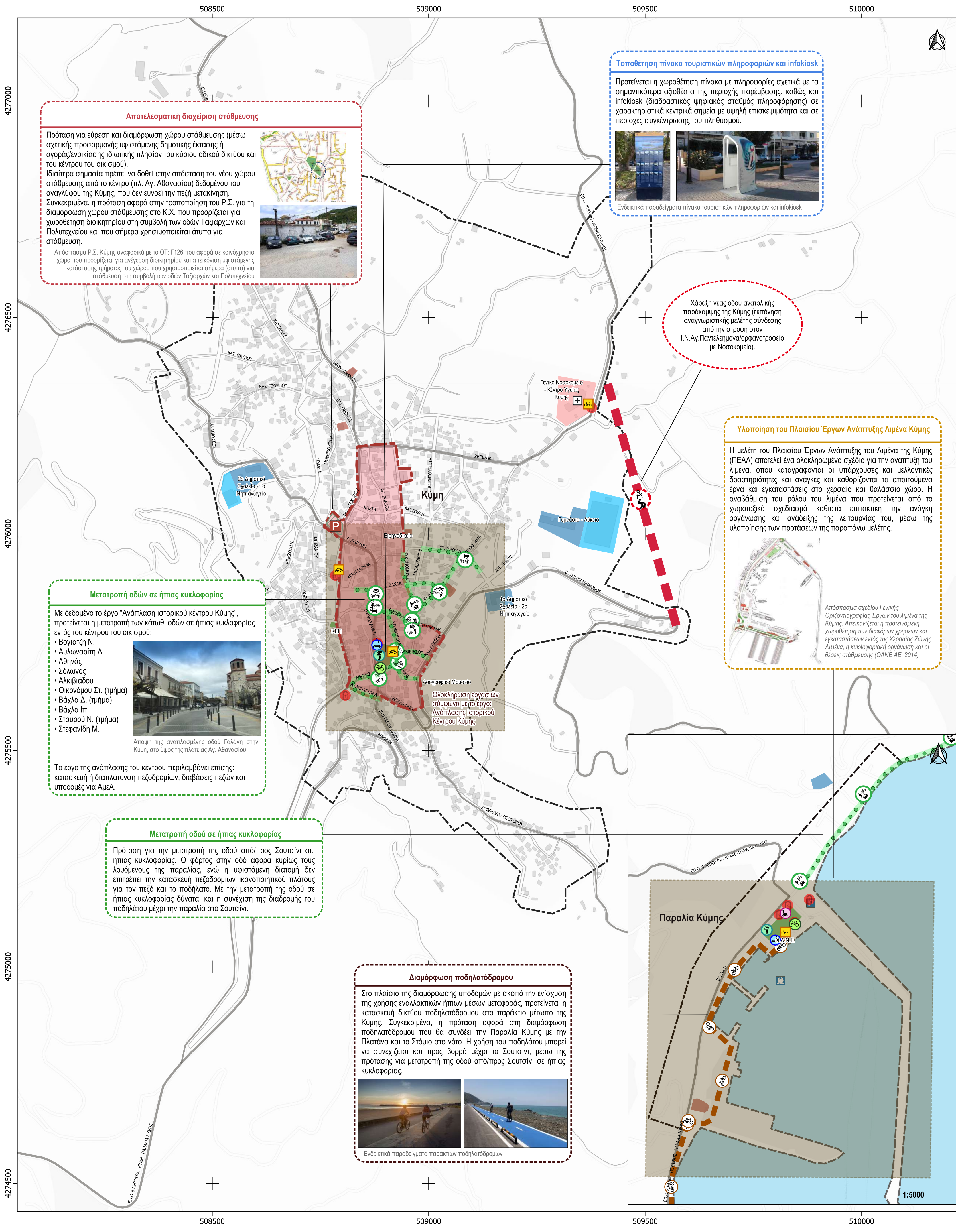




Ασφαλείς Μετακινήσεις: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας - Κυκλοφοριακή οργάνωση - Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

30

Η ιεράρχηση (λειτουργική) του οδικού δικτύου παραμένει ως έχει ορισθεί στον παρόν Στρατηγικό Σχέδιο.

•Πρόταση για εφαρμογή μέτρου Ζώνης 30χλμ./ώρα (μέσω σήμανσης P-60) σε επιλεγμένα σημεία στις εισόδους των οικισμών Κύμης και Παραλίας Κύμης.

•Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στους οικισμούς παρέμβασης, στο πλαίσιο βελτίωσης της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, των ρυθμίσεων στάθμευσης και των λοιπών προβλημάτων οδικής ασφάλειας.

•Πρόταση για εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης για τη χάραξη νέας οδού στην Κύμη, ανατολικά του οικισμού, ως συνέχεια της Επαρχιακής οδού από την Παραλία Κύμης, που θα επιτρέπει την παράκαμψη του (ενδεικτικά από την στροφή στον Ι.Ν.Αγ.Παντελεήμονα-ορφανοτροφείο με Νοσοκομείο). Η νέα οδός μέσω των οδών Ζερβά και Πολυτεχνείου θα εξασφαλίσει τις μετακινήσεις με προέλευση από Παραλία Κύμης προς Μονή Σωτήρος, Βίταλα, Χωνευτικό και Καλημεριάσιους κλπ, χωρίς να χρειάζεται να διέλθουν τα οχήματα από το κέντρο της Κύμης.

•Πρόταση βελτίωσης τμημάτων του οδικού δικτύου των οικισμών παρέμβασης, με στόχο την αναβάθμιση/βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Περιλαμβάνονται μέτρα για: α)Βελτίωση της ποιότητας των οδοστρωμάτων (ειδικά τα σημεία εκείνα όπου καταγράφονται φθορές), β)Βελτίωση της σήμανσης και ασφαλισμός οδικού δικτύου και γ)Βελτίωση οδοφυσικού και αντικατάσταση με λαμπτήρες LED.

•Σερά παρεμβάσεων σε οδούς ή/και οδικά τμήματα που περικλείουν ζώνες των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων στα πλαίσια βελτιστοποίησης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, ως εφαρμογή του ΦΕΚ Β 2302/2013.

•Καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης στους οικισμούς παρέμβασης και δόμηση βάσης δεδομένων σε γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών (GIS).

•Σε ορίζοντα 10ετίας, επέκταση της υπηρεσίας στο σύνολο του Δήμου.

Βιώσιμες Μετακινήσεις: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατών, ΕΠΗΟ και ΑμεΑ και βελτίωση της ποιότητας του αστικού και περιεριστικού περιβάλλοντος

•Μετατροπή τοπικών οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας τα 20χλμ./ώρα (βλ. και μελέτη Ανάπλασης Ιστορικού Κέντρου Κύμης και ΣΑΠ).

•Διαμόρφωση υποδομών ΑμεΑ, σε υφιστάμενα πεζοδρόμια (με επαρκές πλάτος ήτοι >1.5μ., ελεύθερο χωρίς εμπόδια) - βλ. και ΣΑΠ και προαναφερόμενη μελέτη ανάπλασης Δήμου.

•Πρόταση υλοποίησης προγράμματος εκτεταμένων δεινροφυτεύσεων σε τυχόν νέους κοινόχρηστους χώρους που θα διανοιχθούν, αλλά κυρίως σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, πεζοδρομους και πλατείες.

•Πρόταση για κατασκευή ποδηλατόδρομου που θα συνδέει την Παραλία Κύμης με την Πλατάνια και το Στόμιο και συναφών υποδομών - Προώθηση και των ΕΠΗΟ.

•Πρόταση ενίσχυσης της προσβασιμότητας/μετακίνησης των ΑμεΑ, εντός των οικισμών παρέμβασης (μέσω προμήθειας ηλεκτρικού αναπηρικού scooter).

•Προμήθεια εγκαταστάσεων για την αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, με την χωροθέτηση υποδομής στην παραλία Σουσιάνι της Κύμης.

Βιώσιμες Μετακινήσεις: Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της δημόσιας συγκοινωνίας

•Επανεναρξη δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη, με παράλληλη επικαιροποίηση των δρομολογίων και της συχνότητας αυτών.

•Εκπόνηση σχετικής μελέτης/υπηρεσίας για την επανεξέταση της χωροθέτησης των υφιστάμενων στάσεων της συγκοινωνίας σε συνδυασμό με τα νέα επικαιροποιημένα δρομολόγια.

•Πρόταση αναφορικά με την βελτίωση/αναβάθμιση των τελικών υποδομών των στάσεων (π.χ. στάσεις (ιστός σήμανσης), στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτούνται), κ.α.) - Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.

•Πρόταση για προμήθεια ηλεκτρικού λεωφορείου για την εξυπηρέτηση της δημοτικής συγκοινωνίας στη Κύμη και την Παραλία Κύμης. Το λεωφορείο θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ καθώς και τη μεταφορά ποδηλάτων.

•Πρόταση για παροχή ευέλικτης τιμολογιακής πολιτικής - Δυνατότητα χρήσης της συγκοινωνίας με αγορά μειωμένου εισιτηρίου από ειδικές κοινωνικές ομάδες (π.χ. πολύτεκνους, άνεργους, ΑμεΑ, κ.α.).

Ενδεικτικά παραδείγματα ηλεκτρικών λεωφορείων με υποδομές για την πρόσβαση των ΑμεΑ, μεταφοράς ποδηλάτων και πλήρους εξοπλισμένων στάσεις

•Σε ορίζοντα 10ετίας, πρόταση για εκσυγχρονισμό των λεωφορείων του ΚΤΕΛ με οχήματα πράσινης τεχνολογίας, που θα διαθέτουν επίσης τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των ΑμεΑ/ΑΜΚ.

Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπνευσματικές μεταφορές

•Πρόταση για εύρεση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης (μέσω σχετικής προσαρμογής υφιστάμενης δημοτικής έκτασης ή αγοράς/ενοικίασης ιδιωτικής πλέον του κύριου οδικού δικτύου και του κέντρου του οικισμού).

•Πρόταση για χωροθέτηση της υφιστάμενης πινακίας ΤΑΞΙ της Κύμης επί της Γαλάνης.

•Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ (δημόσιας χρήσης) σε άλλες αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ). – Να ληφθούν υπόψη και οι προτάσεις του ΣΑΠ καθώς και η μελέτη του Δήμου αναφορικά με την «Ανάπλαση ιστορικού Κέντρου Κύμης».

•Πρόταση για την χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του οδικού δικτύου και διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για κάλυψη θεμάτων τροφοδοσίας στην εμπορική ζώνη του οικισμού. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας - χρονικοί περιορισμοί .

Ενδεικτικά παραδείγματα θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και πινάκδια ενημέρωσης περί του ωραρίου τροφοδοσίας

Έξυπνες Μετακινήσεις/SMART Κινητικότητα - Ηλεκτροκίνηση: Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών

•Πρόταση για τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ (σε άμεση σχέση και το ΣΑΠ) με σκοπό την αστυνόμευση της αντικινητικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).

•Επικαιροποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο. για την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης για Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ στις νόμιμες θέσεις στάσης ή στάθμευσης των οχημάτων αυτών κατόπιν του καθορισμού τους.

•Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρυθμών.

Ενδεικτικά παραδείγματα αισθητήρων μπροστά από ράμπες

•Σε ορίζοντα 10ετίας, πρόταση επικαιροποίησης του ΣΦΗΟ του Δήμου, σε περίπτωση που έχουν υλοποιηθεί νέοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού για την πλήρωση των σχετικών απαιτήσεων σε σταθμούς φόρτισης, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

Υπόμνημα

Προτεινόμενες παρεμβάσεις/μέτρα/δράσεις/υποδομές:

- Πρόταση για μελέτη παρακαμψίας οδού οικισμού Κύμης
- Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας και προστασίας πέριξ των σχολείων σε ακτίνα 150μ.
- Περιοχές παρεμβάσεων από υφιστάμενα ή υπό εξέλιξη έργα, μελέτες του Δήμου
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Ποδηλατόδρομος
- Χώρος ανέγερσης Διοικητηρίου - Κ.Χ. (σύμφωνα με Ρ.Σ. του Δήμου)
- Ενδεικτική θέση νέου χώρου στάθμευσης (σύμφωνα με πρόταση τροποποίησης του Ρ.Σ. του Δήμου)
- Ποδηλατοστάσιο
- Υποδομή για κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα
- Υποδομή για κοινόχρηστα ηλεκτρικά πατίνια
- Υποδομή φόρτισης ηλεκτρικού scooter για ΑμεΑ
- Διαδραστικός ψηφιακός σταθμός πληροφόρησης (infokiosk)

Σημεία Ενδιαφέροντος

- Νοσοκομείο - Κέντρο Υγείας
- Χώρος Στάθμευσης
- Λιμένες

Επικρατούσες Χρήσεις Γης Ισογείου

- Κεντρικές Λειτουργίες
- Εκπαίδευση
- Αθλητισμός
- Υγεία
- Πρόνοια
- Κοινόχρηστοι - Ελεύθεροι Χώροι
- Κεντρικές Λειτουργίες πόλης (από Γ.Π.Σ.)

Λοπά στοιχεία υποβάθρου

- Όριο Ρυμοτομικού Σχεδίου
- Όριο Δήμου Κύμης Αλιβερίου

Υφιστάμενη Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

- Πρωτεύον οδικό δίκτυο
- Δευτερεύον οδικό δίκτυο
- Συλλεκτρία οδός

Σημειώσεις

- Τα όρια ρυμοτομικών σχεδίων έχουν σχεδιαστεί βάσει των στοιχείων που χορηγήθηκαν στον ανάδοχο από τον Δήμο Κύμης Αλιβερίου, καθώς και κατόπιν ψηφιοποίησης από τις γεωαναφερόμενες πινακίδες των διαγραμμάτων των ρυμοτομικών σχεδίων που έχουν αναρτηθεί στον ιστότοπο <http://gis.ephroedotomia.gov.gr/>.
- Τα πολύγωνα των χρήσεων γης είναι ενδεικτικά και έχουν σχεδιαστεί μέσω επισκόπησης των ορθοφωτοαρχών του Εθνικού Κτηματολογίου.
- Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο και αρχείο αναδόχου.
- Το σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης που συνοδεύει το Π6.

Ημ/να	Αναθεωρήσεις

ΑΝΑΔΟΤΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ / ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ:

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI - ΣΤΑΔΙΟ 5:
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: SV-KYM-06	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 05/2025	ΙΣΧΥΣ: ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ: ΚΥΜΗ – ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΥΜΗΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

Όνομα:	Υπογραφή:
Σύνθεση: Ε. Ζαργιαννάκη	Ε. Ζαργιαννάκη
Σχεδιαστής: Ε. Ζαργιαννάκη	Ε. Ζαργιαννάκη
Έλεγχος: Α. Χατζηγεωργιάδης	Α. Χατζηγεωργιάδης
Έγκριση: Ι. Μάρης	Ι. Μάρης

Κλίμακα: 1:5000

Η επιτροπή παραλαβής:

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΣΒΑ Αλιβερίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ