



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Αριθ. Απόφ.: 168/2025

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αλιβέρι 23-12-2025

Αριθ. Πρωτ. 38706

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 25^ο πρακτικό συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη κυκλοφοριακής μελέτης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης δημοτικής οδού Χανίων Αυλωναρίου – Αγ. Γεωργίου.

Σήμερα την 22 Δεκεμβρίου 2025 ημέρα Δευτέρα και ώρα έναρξης 18:00μ.μ , το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική με τηλεδιάσκεψη συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε μέσω της πλατφόρμας του Υπουργείου Εσωτερικών e:Presence.gov.gr, έπειτα από την με αριθ. πρωτ.38345/18-12-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζέρβα Γεωργίου, η οποία γνωστοποιήθηκε και επιδόθηκε στον δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, παρ.4 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου συμμετείχαν:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1. Ζέρβας Γεώργιος – Πρόεδρος
2. Στρουμπούλης Γεώργιος
3. Δημάς Κωνσταντίνος
4. Δήμου Παναγιώτης
5. Πάφρας Αργύριος
6. Φαληρέας Βασίλειος
7. Μαστροκώστας Νικόλαος
8. Βότση – Κόλλια Σοφία
9. Αγγελόπουλος Παναγιώτης
10. Παπαδιόχος Γεώργιος
11. Κόκκος Νικόλαος
12. Σαμαράς Χρήστος
13. Κότσαρης Γεώργιος
14. Παπουτσής Γεώργιος
15. Βλάχος Αναστάσιος
16. Μπάτσα – Θωμά Αρετή
17. Μέξη Μαργαρίτα
18. Θαλασσινού Αλεξάνδρα
19. Κέκης Κωνσταντίνος
20. Πιλάτης Ιωάννης

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

(αν και νόμιμα
προσκλήθηκαν)

1. Γκίκας Δημήτριος
2. Χριστόπουλος Βασίλειος
3. Χουλιαράς Σταμάτιος
4. Ρέτσας Απόστολος
5. Ντόβολης Ευάγγελος

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε, ο Δήμαρχος Μπαράκος Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος, ο αν/της Προϊστ/νος Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου κ. Δήμου Νικόλαος και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Παππάς Σπύρος για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία με την παρουσία είκοσι (20) μελών από συνολικά είκοσι πέντε (25) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια δίνει το λόγο στον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου κ. Δήμου Νικόλαο να εισηγηθεί το θέμα, ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου τα εξής:

- Την υπ. αριθμ. 10/2025 πρακτικό της Κοινότητας Αγ. Γεωργίου.
- Την υπ. αριθμ. 385/2025 απόφαση της Δ.Ε. του Δήμου.
- Την Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας η οποία αναφέρει:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 65, του άρθρου 94 παρ.2 περ. 15 & 16 και την παρ. 1α του άρθρου 95 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
3. Τις διατάξεις των άρθρων 75 & 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
4. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014 ως εξής: « ... 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, ... λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ... Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας...».
5. Τα άρθρα 7,8 και 55 παρ.4 του ν.5209/2025» Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025).
6. Το άρθρο 9 παρ. 2 (α2) του Ο.Ε.Υ του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου (ΦΕΚ 5609/Β/ 02-12-2021). *Περί Αρμοδιότητας του τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.*
7. Την από 04 Νοεμβρίου 2025 κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου, σήμανσης δημοτικής οδού Χανίων Αυλωναρίου- Αγ. Γεωργίου.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά τη σήμανση της δημοτικής οδού που συνδέει τους οικισμούς Χανίων Αυλωναρίου – Αγίου Γεωργίου της Δ.Ε. Αυλώνος του Δήμου Κύμης -Αλιβερίου, και περιλαμβάνει οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του άξονα της οδού διαχώρισης των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και της κάθετης σήμανσης σε ολόκληρο το μήκος της οδού, όπως δείχνονται στα σχέδια που συνοδεύουν την μελέτη.

(Στο σημείο αυτό παρουσιάζεται η μελέτη)

Παρακαλούμε για την έγκριση της .

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο όπως αποφασίσει σχετικά Το δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση, την αναφερόμενη σχετική νομοθεσία και μετά από τη διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά τη σήμανση της δημοτικής οδού που συνδέει τους οικισμούς Χανίων Αυλωναρίου – Αγίου Γεωργίου της Δ.Ε. Αυλώνος του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου, και περιλαμβάνει οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του άξονα της οδού διαχώρισης των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας και της κάθετης σήμανσης σε ολόκληρο το μήκος της οδού, όπως:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΟΜΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κυκλοφοριακή μελέτη

Σήμανση δημοτικής οδού

Χανίων Αυλωναρίου-Αγίου Γεωργίου

Δ.Ε. Αυλώνος/Δήμου Κύμης-Αλιβερίου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ –ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

ΧΑΝΙΑ ΑΥΛΩΝΑΡΙΟΥ-ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ/Δ.Ε. ΑΥΛΩΝΟΣ

ΑΛΙΒΕΡΙ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας ΕΙΚΟΝΩΝ	5
___ Πίνακας σχεδίων	5
1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
1.1 Αντικείμενο	5
1.2 Διάρθρωση μελέτης	6
1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές	6
1.4 Περιοχή Παρέμβασης	7
1.5 Περιγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης	7
1.6 Προτεινόμενες παρεμβάσεις	8
2. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	9
2.1 Γενικά	
2.2. Ανάλυση των θέσεων	
3. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	10
3.1 Γενικά 10	
3.2 Ανάλυση θέσεων κάθετης οδοσήμανσης	10
3.3 Τοποθέτηση των πινακίδων	12
3.4 Ύψος τοποθέτησης των πινακίδων	12
3.5 Απόσταση από την οριογραμμή	12
3.6 Πρακτικοί κανόνες τοποθέτησης	13
3.7 Θέση τοποθέτησης ιστών	14
Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε. –1	
ΣΧΕΔΙΑ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ	11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ -2 ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ	13

Πίνακας εικόνων

Εικόνα-1: Φωτογραφία της περιοχής αναφοράς	7
Εικόνα-2: Σχεδίαση του δημοτικού οδικού δικτύου αναφοράς	7
Εικόνα-3 Πληροφοριακή Πινακίδα Π-3.....	10
Εικόνα-4 Οδηγίες τοποθέτησης ιστών ως προς ύψος και απόσταση σε περίπτωση τοποθέτησης σε πεζοδρόμιο.....	12
Εικόνα-5 Οδηγίες τοποθέτησης ιστών ως προς ύψος και απόσταση σε περίπτωση τοποθέτησης εκτός πεζοδρομίου.	13

Πίνακας σχεδίων

Σχέδιο-1: Τμήματα οδοσήμανσης δημοτικής οδού (Τμήμα-1 έως Τμήμα-6)

1.ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής είναι:

Η μελέτη των οριζόντιων και κάθετων κυκλοφοριακών οδοσημάνσεων επί της δημοτικής οδού που συνδέει τους οικισμούς Χάνια Αυλωναρίου – Άγιος Γεώργιος στην Δημοτική Ενότητα Αυλώνος του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

1.2 Διάρθρωση μελέτης

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε μία φάση, στην οποία περιλαμβάνονται τα εξής:

Α) Απογραφή - ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης:

- Πραγματοποιούνται επιτόπιες συστηματικές παρατηρήσεις και απογραφικές εργασίες της υφιστάμενης κυκλοφοριακής λειτουργίας του οδικού δικτύου.

Β) Διαμόρφωση σχεδίου προτεινόμενων ρυθμίσεων/παρεμβάσεων:

- Διατυπώνεται σχέδιο προτεινόμενων παρεμβάσεων και ρυθμίσεων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές

Για την σύνταξη της παρούσας έκθεσης, ελήφθησαν υπόψη οι εξής προδιαγραφές:

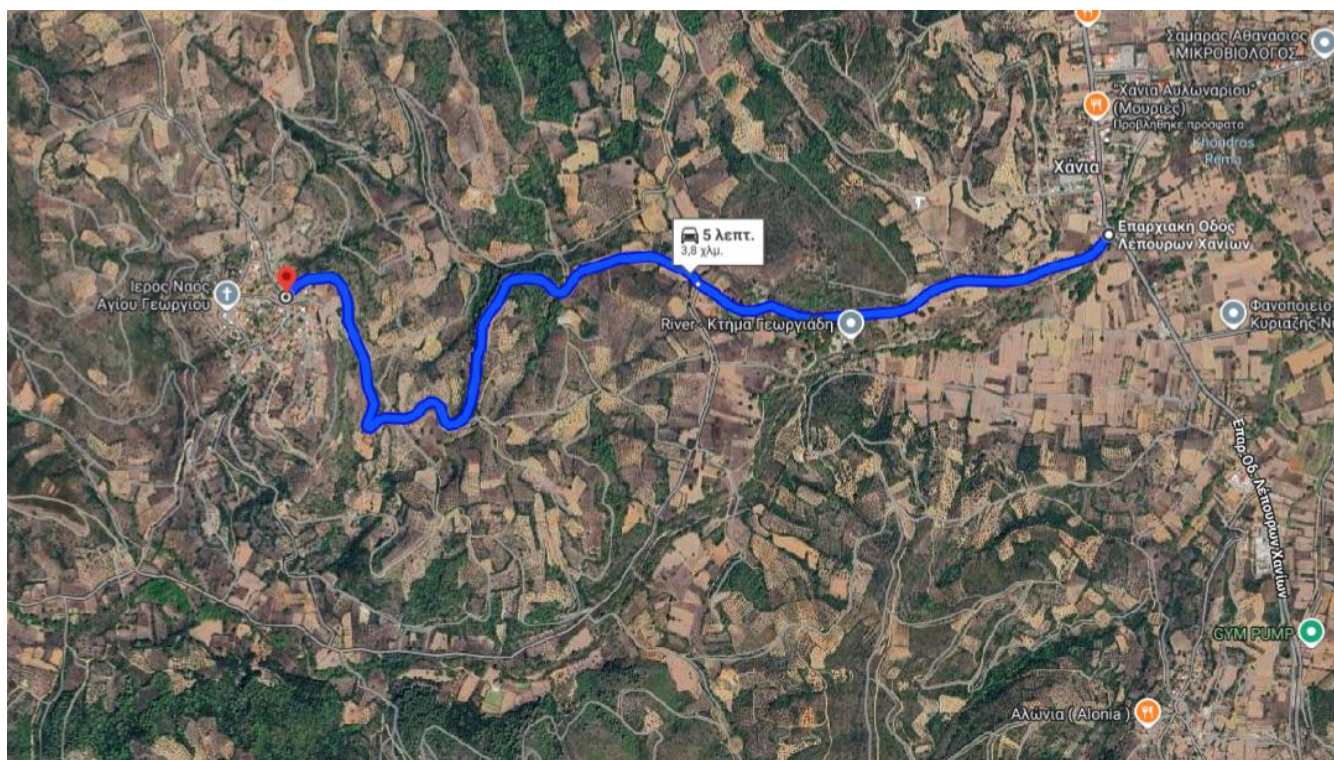
- ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη οδικού δικτύου) (2001).
- Κ.Ο.Κ (Ν.2696/99, ΦΕΚΑ57/1999), όπως ισχύει σήμερα με τις τροποποιήσεις.
- Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων, ΦΕΚ 890 Β/21-8-75.
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών - Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- Το τεύχος πινακίδων σήμανσης οδών του τμήματος Κυκλοφορίας (Α6) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., έκδοσης 1974 και τις Π.Τ.Π. αυτών
- Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 1 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1
- “Η σωστή σήμανση των δρόμων με πινακίδες”, Οδ. Ν. Παπαδάκης, Αθήνα 1983.

1.4 Περιοχή Παρέμβασης

Η παρέμβαση αφορά δημοτικό οδικό δίκτυο μήκους **3872,75** μέτρων που ενώνει την επαρχιακή οδό Λεπούρων- Χανίων Αυλωναρίου-Κύμης και τον οικισμό Αγ. Γεωργίου. Παρακάτω παραθέτετε φωτογραφικό υλικό της περιοχής και με μπλε χρώμα σχηματίζεται το δημοτικό οδικό δίκτυο αναφοράς.



Εικόνα-1: Φωτογραφία της περιοχής αναφοράς



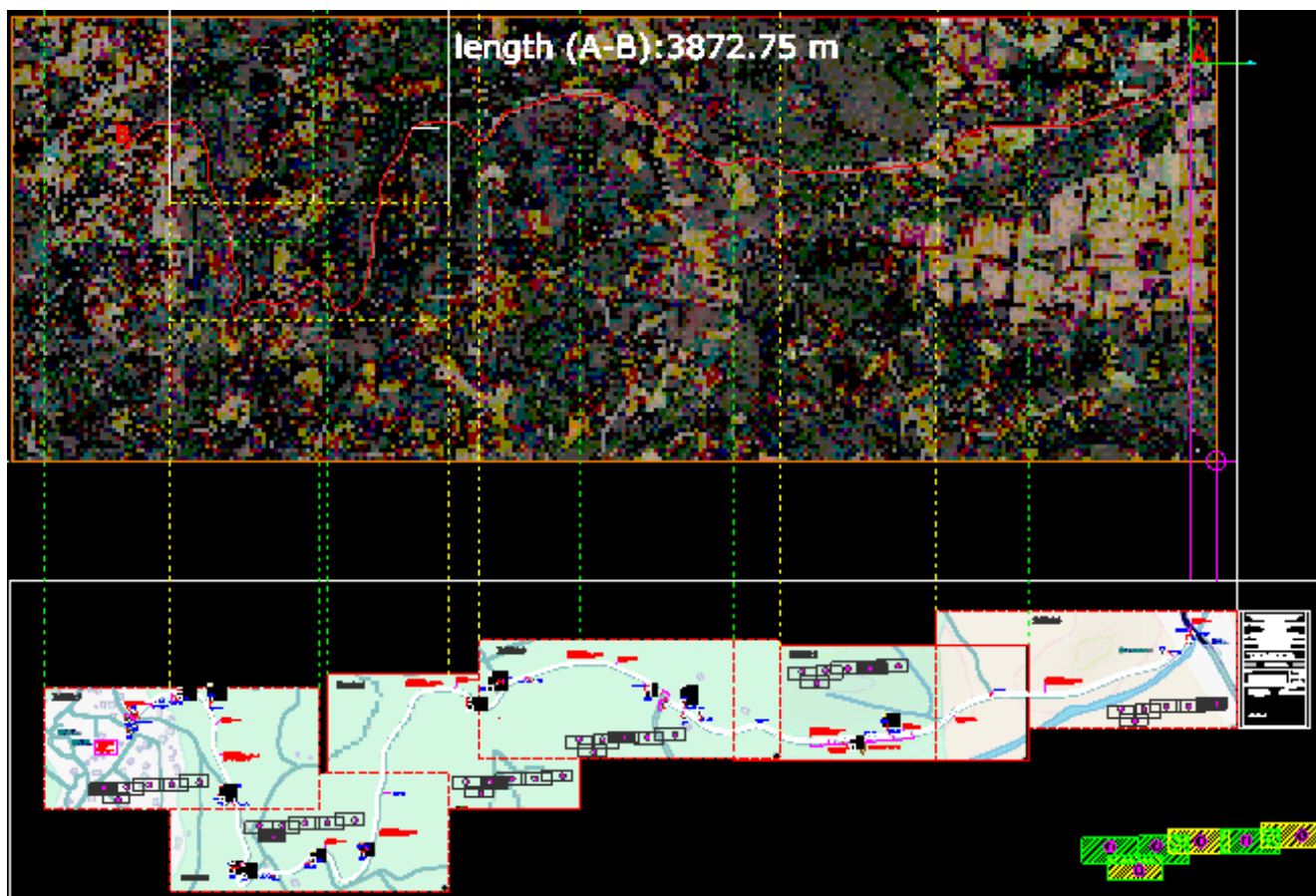
Εικόνα-2: Σχεδίαση του δημοτικού οδικού δικτύου αναφοράς

1.5 Περιγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης

Στο οδικό δημοτικό δίκτυο που μελετάται συνολικού μήκους **3.872,75 μ.** η σήμανση κρίνεται ελλιπής έως ανύπαρκτη, διότι δεν υπάρχει υφιστάμενη οριζόντια διαγράμμιση και η κάθετη οδοσήμανση αποτελείται μόνο από μια πινακίδα STOP στην διασταύρωση της δημοτικής οδού μελέτης με την επαρχιακή οδό Λεπούρων- Χανίων Αυλωναρίου-Κύμης και μία απαγόρευση κυκλοφορίας P-7 περί των 25 μέτρων από την Χ.Θ 3+360 εσωτερικά σε μονόδρομο που διασταυρώνεται με την δημοτική οδό αναφοράς. Άλλες πινακίδες κάθετης σήμανσης δεν υπάρχουν.

1.6 Προτεινόμενες παρεμβάσεις

Χωρίζοντας την περιοχή αναφοράς σε τμήματα όπως φαίνεται στην φωτογραφία κάτωθι, προτείνουμε οριζόντιες και κάθετες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.



Σχέδιο-1: Τμήματα οδοσήμανσης δημοτικής οδού

Τα τμήματα αριθμούνται με αύξων αριθμό από ένα (1) έως έξι (6) από δεξιά ως προς τα αριστερά της παραπάνω φωτογραφίας αναφοράς (Σχέδ.-1).

2. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

2.1 Γενικά

Στην παρούσα μελέτη οριζόντιας κυκλοφοριακής ρυθμίσεως αντικείμενο είναι η εκτέλεση εργασιών διαγράμμισης του οδοστρώματος στο προαναφερθέν οδικό δίκτυο εκτός κατοικημένης περιοχής. Η διαγράμμιση θα γίνει με χρήση ειδικών ψυχροπλαστικών υλικών ώστε να επιτύχουμε υψηλή αναγνωρισιμότητα κατά την διάρκεια της ημέρας (μεγάλη αντίθεση με το οδόστρωμα), υψηλή αναγνωρισιμότητα κατά την διάρκεια της νύκτας (υψηλή ανακλαστικότητα φωτός), υψηλή επιφανειακή πρόσφυση, καλή γεωμετρική μορφολογία (σαφείς ακμές και ομοιόμορφη επιφάνεια), ανθεκτικότητα, γρήγορη στερεοποίηση μετά την εφαρμογή τους, περιβαλλοντικά αποδεκτά συστατικά. Οι διαγραμμίσεις που θα αναφερθούμε αφορούν μόνο σε διαμήκη διαγράμμιση και όχι σε εγκάρσια ή ειδική.

2.2. Ανάλυση των θέσεων

Ξεκινώντας εκ δεξιών και την Χιλιομετρική Θέση αναφοράς (Χ.Θ) 0+000 και 64 μέτρα πριν την Χ.Θ 0+870 δηλαδή στην Χ.Θ 0+806, θα γίνει **διαγράμμιση διπλής συνεχούς γραμμής** ($S=10\backslash 10\backslash 10$ CM) με γραμμές πάχους 10 εκατοστών του μέτρου και απόσταση μεταξύ των γραμμών 10 εκατοστά του μέτρου που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας και απαγορεύει την υπέρβασή της.

Από το σημείο αυτό και για τα επόμενα 50 μέτρα, δηλαδή μέχρι την Χ.Θ 0+856 στο ρεύμα ως προς την επαρχιακή οδό Λεπούρων- Χανίων Αυλωναρίου-Κύμης, θα γίνει **διαγράμμιση μονής συνεχούς γραμμής** πλάτους 10 εκατοστών του μέτρου και στο ρεύμα αντίθετης κυκλοφορίας **διαγράμμιση μονής διακεκομμένης μισού μήκους απ' ότι διάκενο (1:2:1)** και με μήκη 4 μέτρα γραμμής διαγράμμισης και 8 μέτρα διακένου.

Εν συνεχεία της οδού και για τα επόμενα 170 μέτρα περίπου έως την Χ.Θ 1+026 θα γίνει **διαγράμμιση μονής διακεκομμένης μισού μήκους απ' ότι διάκενο (1:2:1)** και με μήκη 4 μέτρα γραμμής διαγράμμισης και 8 μέτρα διακένου.

Για τα επόμενα 50 μέτρα και έως την Χ.Θ 1+076 περίπου θα γίνει **διπλή γραμμή, από μία συνεχή και μία διακεκομμένη λεπτή γραμμή 1:2:1** αντίθετα της προηγούμενης διαγραμμίσεως (Χ.Θ 0+806 έως Χ.Θ 0+856), ήτοι συνεχή στο ρεύμα κυκλοφορίας που απομακρύνεται από την επαρχιακή οδό Λεπούρων-Χανίων Αυλωναρίου-Κύμης και κατευθύνεται προς τον οικισμό Άγιο Γεώργιο, με μήκη και πλάτη γραμμών και διακένων ομοίως.

Από το σημείο αυτό έως και την Χ.Θ 1+482 θα γίνει **διαγράμμιση διπλής συνεχούς γραμμής** ($S=10\backslash 10\backslash 10$ CM) με γραμμές πάχους 10 εκατοστών του μέτρου και απόσταση μεταξύ των γραμμών 10 εκατοστά του μέτρου που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας και απαγορεύει την υπέρβασή της.

Για τα επόμενα 20 μέτρα έως και την Χ.Θ 1+502 έχουμε παύση της διαγραμμίσεως λόγω διασταυρώσεως με κάθετη δημοτική οδό που οδηγεί στον οικισμό Παραμερρίτες της Δ.Ε. Ταμυνών του Δήμου μας.

Από το σημείο αυτό και έως την Χ.Θ 3+872,75 θα γίνει **διαγράμμιση διπλής συνεχούς γραμμής** ($S=10\backslash 10\backslash 10$ CM) με γραμμές πάχους 10 εκατοστών του μέτρου και απόσταση μεταξύ των γραμμών 10 εκατοστά του μέτρου που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας και απαγορεύει την υπέρβασή της.

3. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

3.1 Γενικά

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει 4 κατηγορίες πινακίδων: α) Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου, β) Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας, β) Πληροφοριακές Πινακίδες και δ) Πρόσθετες:

- Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου: Προειδοποιούν για κινδύνους που υπάρχουν στην κατεύθυνση της κίνησης.
- Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας: Είναι τοποθετημένες σε συγκεκριμένα σημεία της οδού για την ενημέρωση του οδηγού, για υποχρεώσεις και περιορισμούς που θα πρέπει να ακολουθούν.
- Πληροφοριακές Πινακίδες: Τοποθετούνται για παροχή πληροφοριών και κυρίως για θέματα κατεύθυνσης, χιλιομέτρησης, τοπωνύμιων και διαφόρων εγκαταστάσεων.

Οι Πρόσθετες ή Ειδικές πινακίδες δεν θα μας απασχολήσουν στην παρούσα τεχνική έκθεση.

Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου έχουν τριγωνική μορφή με κόκκινο πλαίσιο και εσωτερικό υπόβαθρο κίτρινο.

Οι ρυθμιστικές πινακίδες έχουν συνήθως κυκλικό σχήμα είτε με κόκκινο πλαίσιο και λευκό υπόβαθρο ή είναι ολόκληρες χρώματος κυανού μπλε.

3.2 Ανάλυση θέσεων κάθετης οδοσήμανσης

Ξεκινώντας από την **Χ.Θ 0+000** δέκα μέτρα και στην θέση **Χ.Θ 0+010** και στο ρεύμα ως προς τα Χάνια Αυλωναρίου τοποθετείται πινακίδα **STOP (P-02)** η οποία υπάρχει ήδη.



- Στην **Χ.Θ 0+030** και στο ίδιο ρεύμα κυκλοφορίας τοποθετείται πληροφοριακή πινακίδα (**Π-3**) με δύο ιστούς.
- Στην θέση **Χ.Θ 0+080** και στο ίδιο ρεύμα κυκλοφορίας τοποθετείται πινακίδα ρυθμιστική ορίου ταχύτητας 50 χιλιομέτρων ανά ώρα (**P-32**).
- Στην θέση **Χ.Θ 0+870** και στην αντίθετη κατεύθυνση από τις προηγούμενες, ήτοι στο ρεύμα ως προς τον οικισμό Αγ. Γεωργίου, τοποθετείται τριγωνική πινακίδα διακλαδώσεως με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (**K-28α**).

Εικόνα 3 Πληροφοριακή Πινακίδα Π-3

- Στην **Χ.Θ 0+990** και στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τα Χάνια τοποθετείται τριγωνική πινακίδα διακλαδώσεως με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (**K-28δ**).

- Στην **Χ.Θ 1+385** και ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τον οικισμό Αγ. Γεωργίου , τοποθετείται πινακίδα ρυθμιστική ορίου ταχύτητας 50 χιλιομέτρων ανά ώρα (**P-32**).
- Στην **Χ.Θ 1+435** στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τα Χάνια, τοποθετείται πινακίδα ρυθμιστική ορίου ταχύτητας 50 χιλιομέτρων ανά ώρα (**P-32**) και στην ίδια θέση αλλά στην αντίθετη κατεύθυνση τοποθετείται τριγωνική πινακίδα διακλαδώσεως με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (**K-28α**).
- Στην **Χ.Θ 1+493** τοποθετείται σε κάθετη οδό αριστερά και στα 25 μέτρα πριν της διασταυρώσεως πινακίδα **STOP (P-02)**.
- Στην **Χ.Θ 1+560** και στο ρεύμα ως προς τα Χάνια Αυλωναρίου τοποθετείται τριγωνική πινακίδα διακλαδώσεως με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (**K-28δ**).
- Στην **Χ.Θ 1+892** και στο ρεύμα ως προς τα Χάνια, τοποθετείται πινακίδα ρυθμιστική ορίου ταχύτητας 50 χιλιομέτρων ανά ώρα (**P-32**).
- Στην **Χ.Θ 1+952** και στο ρεύμα ως προς τον οικισμό τοποθετούνται δύο πινακίδες στον ίδιο στύλο, μία πινακίδα ρυθμιστική ορίου ταχύτητας 40 χιλιομέτρων ανά ώρα (**P-32**) και μία πινακίδα Επικίνδυνη δεξιά στροφή (**K-1δ**).
- Στην **Χ.Θ 2+080** στο ρεύμα ως προς τα Χάνια τοποθετείται πινακίδα Επικίνδυνη αριστερή στροφή (**K-1α**).
- Στην **Χ.Θ 2+667** και στο ρεύμα ως προς τον οικισμό Αγ. Γεωργίου τοποθετείται πινακίδα Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη δεξιά (**K-2δ**).
- Στην **Χ.Θ 2+942** και στο ρεύμα ως προς τα Χάνια, τοποθετείται ομοίως πινακίδα Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη δεξιά (**K-2δ**).
- Στην **Χ.Θ 3+040** και στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τα Χάνια, τοποθετείται , μία πινακίδα ρυθμιστική ορίου ταχύτητας 40 χιλιομέτρων ανά ώρα (**P-32**).
- Στην **Χ.Θ 3+090** στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τον οικισμό Αγ. Γεωργίου, τοποθετείται πινακίδα Επικίνδυνη δεξιά στροφή (**K-1δ**).
- Στην **Χ.Θ 3+184** στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τα Χάνια Αυλωναρίου, τοποθετείται πινακίδα Επικίνδυνη αριστερή στροφή (**K-1α**).
- Στην **Χ.Θ 3+360** και 25 μέτρα εσωτερικά σε μονόδρομο που διακλαδώνεται με τον παρόντα δρόμο στην θέση αυτή στο ρεύμα ως προς τα χάνια τοποθετούνται εκ δεξιών του μονόδρομου κινούμενοι ως προς τα Χάνια δύο πινακίδες στον ίδιο στύλο μία πινακίδα **STOP (P-02)** και μία πινακίδα Απαγορεύεται η αριστερή στροφή (**P-27**) με την πινακίδα **STOP** να κατέχει πάντα την θέση άνωθεν. Στο ίδιο σημείο και αριστερά του μονόδρομου τοποθετείται ανάποδα, ώστε να είναι εμφανής και να αποτρέψει τους οδηγούς που προσπαθούν να κινηθούν αντιθέτως στον μονόδρομο πινακίδα Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (**P-7**).
- Στην **Χ.Θ 3+624** στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τον οικισμό, τοποθετείται πινακίδα Επικίνδυνη αριστερή στροφή (**K-1α**).
- Στην θέση **Χ.Θ 3+753** στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τα Χάνια, τοποθετείται πινακίδα Επικίνδυνη δεξιά στροφή (**K-1δ**).
- Στην **Χ.Θ 3+822,75** στο ρεύμα κυκλοφορίας ως προς τα Χάνια, τοποθετείται πινακίδα ρυθμιστική ορίου ταχύτητας 40 χιλιομέτρων ανά ώρα (**P-32**).
- Τέλος στη **Χ.Θ 3+872,75** έχουμε πολλαπλές διασταυρώσεις του παρόντος δρόμου με τέσσερις (4) κάθετους δρόμους δύο εκ αριστερών και δύο εκ δεξιών που συναντούμε κινούμενοι ως προς τον οικισμό.

Αναλυτικότερα κινούμενοι ως προς τον οικισμό αρχικά συναντάμε κάθετο δρόμο δεξιά στον οποίο τοποθετείται στα 20 μέτρα εσωτερικά του πινακίδα **STOP (P-02)**.

Εν συνεχεία συναντούμε διασταύρωση με κάθετο δρόμο αριστερά, ο οποίος δεν συνιστά συνέχεια του προηγούμενου κάθετου δρόμου στον οποίο ομοίως τοποθετείται περί των 20 μέτρων εσωτερικώς του πινακίδα **STOP (P-02)**.

Εν συνεχεία ολίγων μέτρων, πάντα κινούμενοι ως προς την ίδια κατεύθυνση, συναντάμε κάθετη οδό δεξιά στην οποία ομοίως τοποθετείται περί των 20 μέτρων εσωτερικώς του πινακίδα STOP (P-02).

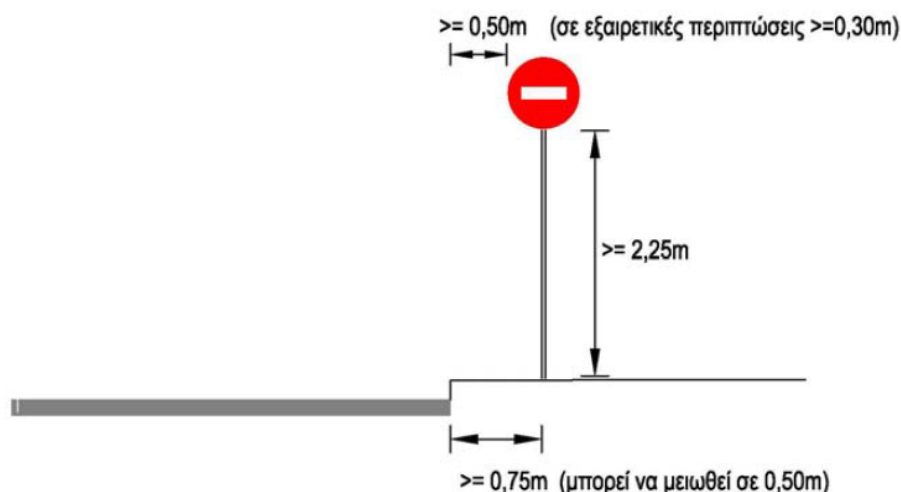
Τέλος ολίγα μέτρα αργότερα συναντάμε κάθετη οδό αριστερά στην οποία όμοια τοποθετείται περί των 20 μέτρων εσωτερικώς του πινακίδα STOP (P-02).

3.3 Τοποθέτηση των πινακίδων

Οι πινακίδες γενικά πρέπει να τοποθετούνται στο δεξιό μέρος της οδού όπου ο οδηγός έχει συνηθίσει να τις βλέπει. Σε κάποιες περιπτώσεις τοποθετούνται σε διαχωριστικές νησίδες ή πάνω από την οδό ή σε ορισμένες περιπτώσεις στην αριστερή πλευρά όπως για παράδειγμα σε κλειστές δεξιές στροφές ή σε μονόδρομους.

3.4 Ύψος τοποθέτησης των πινακίδων

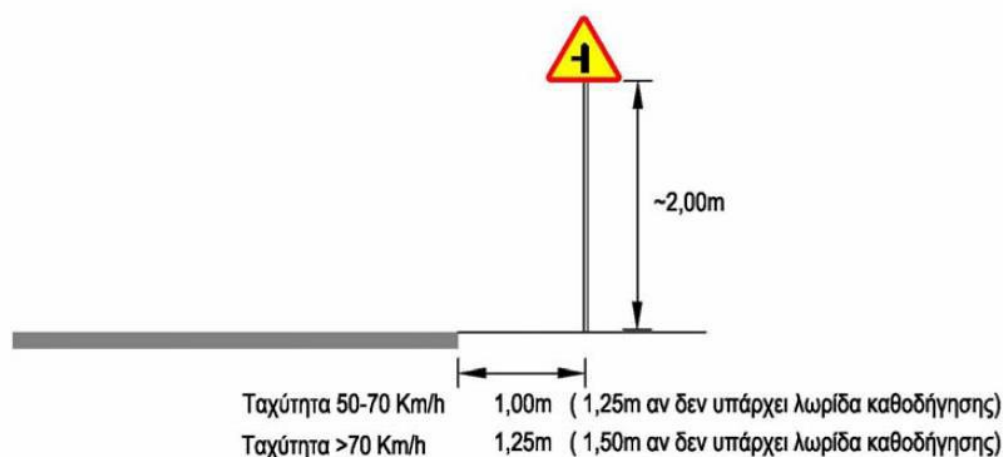
Σύμφωνα με τις οδηγίες σήμανσης των ελληνικών οδών, το ύψος της χαμηλότερης ακμής των πινακίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,2 μέτρα, ενώ στην ύπαιθρο τα 0,6 μέτρα. Τέλος, το ύψος πρέπει να τηρείται σταθερό κατά μήκος της ίδιας οδού.



Εικόνα 4 Οδηγίες τοποθέτησης ιστών ως προς ύψος και απόσταση σε περίπτωση τοποθέτησης σε πεζοδρόμιο.

3.5 Απόσταση από την οριογραμμή

Σύμφωνα με τις οδηγίες σήμανσης των ελληνικών οδών, σε κατοικημένες περιοχές η απόσταση του άκρου της πινακίδας από το κατακόρυφο επίπεδο πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 μέτρα, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις. Σε υπεραστικές οδούς ο κατακόρυφος άξονας των πινακίδων πρέπει να τοποθετείται σε απόσταση μεγαλύτερη ή ίση των 2,0 μέτρων. Στην περίπτωση της παρούσας τεχνικής έκθεσης δεν έχουμε τοποθέτηση ιστών σε πεζοδρόμια και ο άξονας κυκλοφορίας έχει μέγιστη ταχύτητα 50 χιλιομέτρων ανά ώρα.



Εικόνα 5 Οδηγίες τοποθέτησης ιστών ως προς ύψος και απόσταση σε περίπτωση τοποθέτησης εκτός πεζοδρομίου.

3.6 Πρακτικοί κανόνες τοποθέτησης

Πινακίδες προτεραιότητας

«Οι **πινακίδες προτεραιότητας** και οι **πινακίδες STOP** τοποθετούνται περίπου στο σημείο που αναφέρονται ή συνήθως 1,5-15 m από το σημείο αυτό (το μικρότερο εφαρμόζεται σε δευτερεύουσες υπεραστικές ή αγροτικές οδούς). Στην περίπτωση των πινακίδων STOP σχεδιάζονται στο οδόστρωμα γραμμές στάσης που είναι συνήθως μία ή δύο συνεχείς άσπρες γραμμές, ακριβώς στο σημείο που πρέπει να γίνει η στάση. Σε περιπτώσεις διασταυρώσεων με πολλά σκέλη, όπου η κατεύθυνση κίνησης δεν είναι σαφής, η τοποθέτηση των σημάτων STOP συνδυάζεται με διοχετευτική διαρρύθμιση της διασταύρωσης. Σε διαβάσεις πεζών η πινακίδα STOP τοποθετείται περίπου 1,0-1,5 m πριν από τη διάβαση».

Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

«Οι **Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου** τοποθετούνται κατά κανόνα σε κάποια απόσταση πριν από το σημείο αναφοράς τους. Στις αστικές οδούς η απόσταση αυτή είναι 50-70 m, ενώ στις υπεραστικές οδούς, που οι ταχύτητες είναι μεγαλύτερες, η απόσταση αυτή μπορεί να κυμαίνεται στα 200-400 m, ανάλογα με την ταχύτητα. Ο ακριβής υπολογισμός, πάντως, γίνεται όπως έχει

ήδη περιγραφεί προηγουμένως».

Πληροφοριακές πινακίδες

«Οι **Πληροφοριακές Πινακίδες** που δείχνουν τοπωνύμια και κατευθύνσεις κίνησης τοποθετούνται τουλάχιστον 60 m πριν από την διασταύρωση, αλλά στις αστικές περιοχές, όπου συνήθως υπάρχει στενότητα χώρου, η απόσταση αυτή μπορεί να ελαττωθεί αρκετά. Στους αυτοκινητοδρόμους και σε άλλες ταχείες υπεραστικές οδούς οι πινακίδες αυτές πρέπει να τοποθετούνται περισσότερες από μία φορές, αρχίζοντας από αποστάσεις 1 ή 2 km από το σημείο αναφοράς τους. Για κάθε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον τρεις πινακίδες και κατά μέγιστο πέντε. Οι ελάχιστες αποστάσεις μεταξύ τους πρέπει να είναι της τάξης των 250 m περίπου».

(Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Κάθετη σήμανση οδών - πινακίδες σήμανσης»).

3.7 Θέση τοποθέτησης ιστών

Στη Πλευρά της Οδού

- Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης οι πινακίδες μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων.

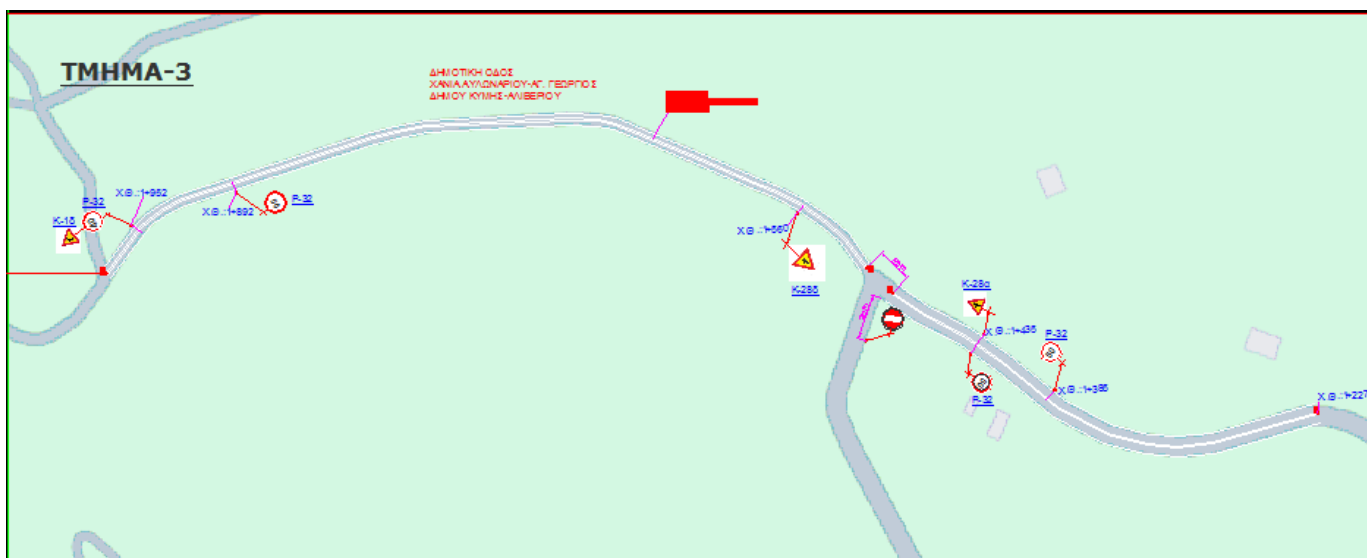
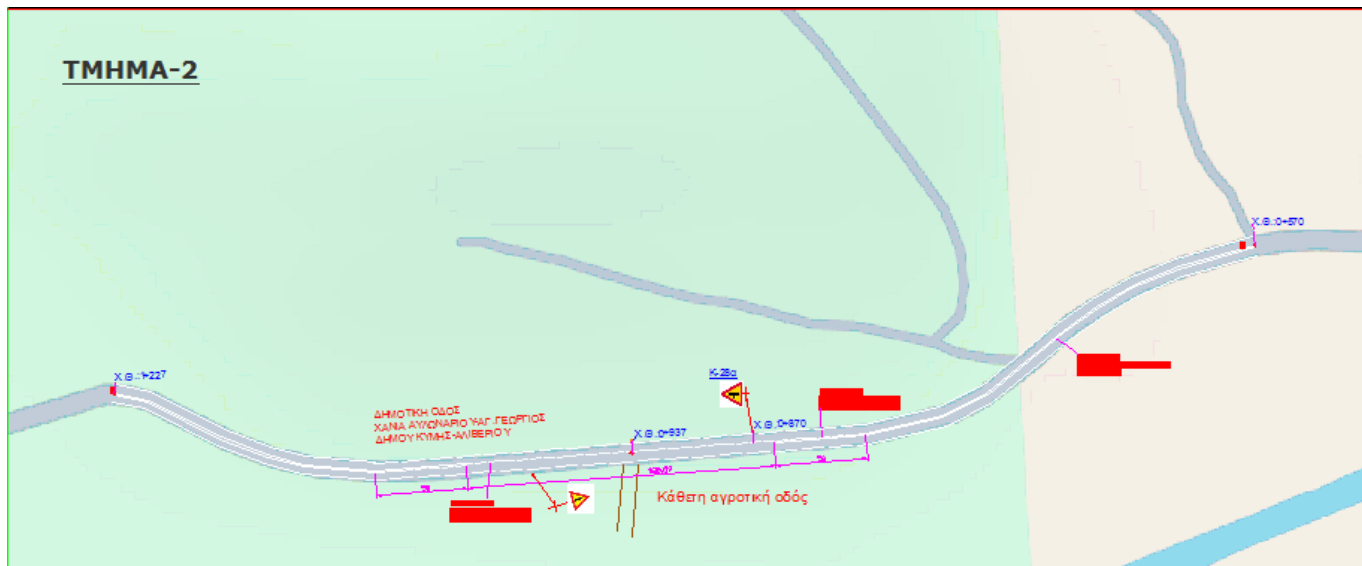
Κατ' εξαίρεση και στις δύο πλευρές :

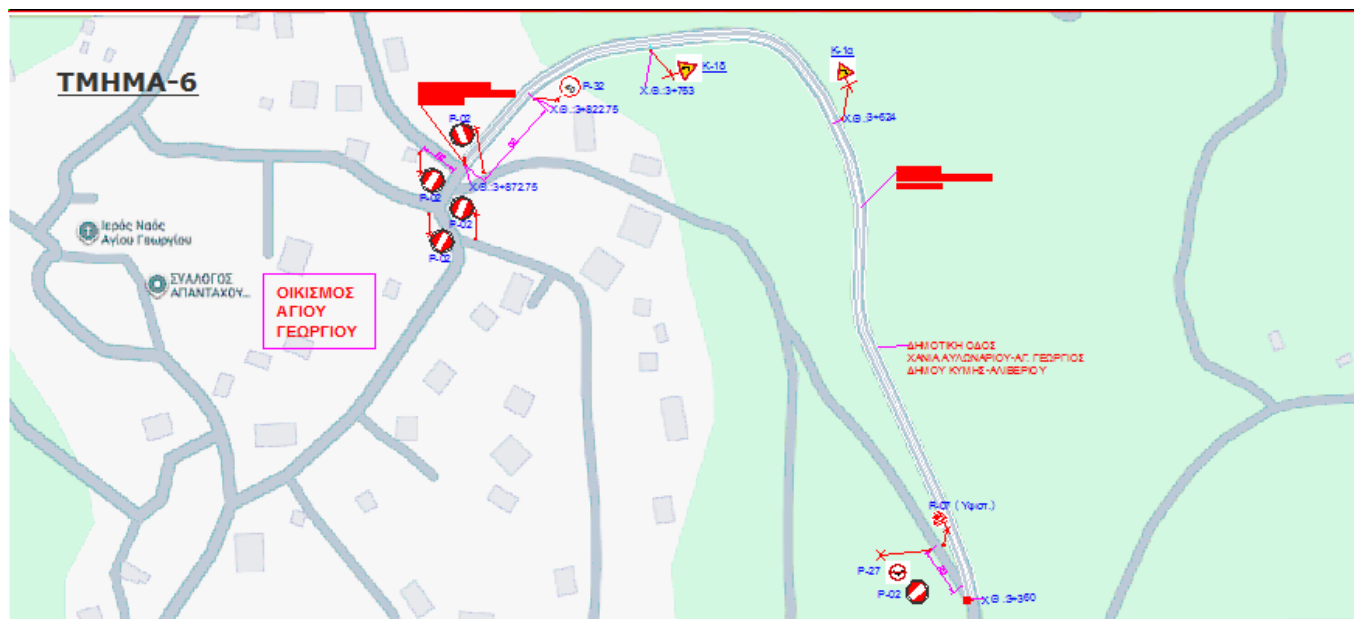
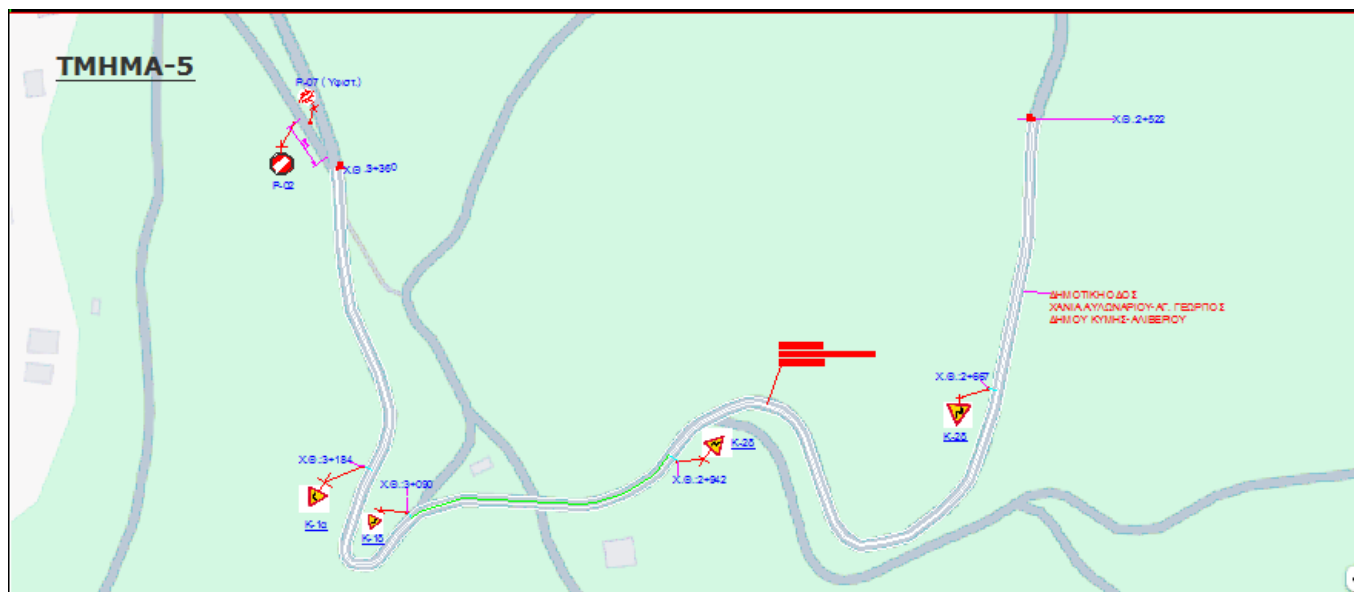
- Εάν δεν εξασφαλίζεται επαρκή ορατότητα της πινακίδας
- Εάν το μήνυμα είναι ιδιαίτερα σημαντικό
- Σε τρεις ή περισσότερες λωρίδες με κεντρική νησίδα, και επί της νησίδας.

Σε μονόδρομους, ανάλογα στη δεξιά πλευρά της οδού, είτε δύο πινακίδες

- εκατέρωθεν της οδού:

α) Συνίσταται τοποθέτηση εκατέρωθεν της οδού για τις P-7 (απαγόρευση εισόδου), K-16 (συχνή κίνηση παιδιών), K-15 (διάβαση πεζών) και K-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας),





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ-2
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΧΑΝΙΩΝ ΑΥΛΩΝΑΡΙΟΥ-ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ		
P-2 (Υφιστ.)		Υποχρεωτική διακοπή πορείας
P-2 (Νέο)		Υποχρεωτική διακοπή πορείας
P-7 (Υφιστ.)		Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 50 χλμ. την ώρα
P-32		Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ. την ώρα
P-27		Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
K-2α		Επικίνδυνες 2 αντίρροπες ή διαδοχικές συνεχής στροφές- η πρώτη αριστερή
K-2δ		Επικίνδυνες 2 αντίρροπες ή διαδοχικές συνεχής στροφές- η πρώτη δεξιά
K-28α		Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα
K-28δ		Διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα
K-1δ		Επικίνδυνη στροφή δεξιά
K-1α		Επικίνδυνη στροφή αριστερά
Π-3		Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων

Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.

Γι' αυτό γράφτηκε και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ

Τα μέλη του Δ.Σ.

**Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος Δ.Σ**

Ζέρβας Γεώργιος