



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Αριθ. Απόφ.: 29/2026

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αλιβέρι 06-04-2026

Αριθ. Πρωτ.9159

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το 7^ο πρακτικό συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη κυκλοφοριακής μελέτης κάθετης σήμανσης δημοτικής αδιεξόδου οδού εντός οικισμού Πετριών της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

Σήμερα την 03 Απριλίου 2026 ημέρα Παρασκευή και ώρα έναρξης 18:30μ.μ , το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική με τηλεδιάσκεψη συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε μέσω της πλατφόρμας του Υπουργείου Εσωτερικών e:Presence.gov.gr, έπειτα από την με αριθ. πρωτ.8489/30-03-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζέρβα Γεωργίου, η οποία γνωστοποιήθηκε και επιδόθηκε στον δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, παρ.4 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου συμμετείχαν:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

1. Ζέρβας Γεώργιος – Πρόεδρος
2. Στρουμπούλης Γεώργιος
3. Δημάς Κωνσταντίνος
4. Δήμου Παναγιώτης
5. Πάφρας Αργύριος
6. Φαληρέας Βασίλειος
7. Μαστροκώστας Νικόλαος
8. Βότση – Κόλλια Σοφία
9. Χουλιαράς Σταμάτιος
10. Αγγελόπουλος Παναγιώτης
11. Παπαδιόχος Γεώργιος
12. Κόκκος Νικόλαος
13. Σαμαράς Χρήστος
14. Κότσαρης Γεώργιος
15. Παπουτσής Γεώργιος
16. Βλάχος Αναστάσιος
17. Μέξη Μαργαρίτα
18. Γκίκας Δημήτριος
19. Κέκης Κωνσταντίνος
20. Πιλάτης Ιωάννης

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

(αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

1. Θαλασσινού Αλεξάνδρα
2. Χριστόπουλος Βασίλειος
3. Μπάτσα – Θωμά Αρετή
4. Ρέτσας Απόστολος
5. Ντόβολης Ευάγγελος

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πετριών κ. Τσακού – Μαρινού Μαρία.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε, ο Δήμαρχος Μπαράκος Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Παππάς Σπύρος για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία με την παρουσία είκοσι (20) μελών από συνολικά είκοσι πέντε (25) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια εισηγούμενος το ένατο θέμα της ημερησίας διάταξης, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου τα εξής:

- Την υπ. αριθμ. 49/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής.
- Το υπ. αριθ. 3/2025 πρακτικό Δημοτικής Κοινότητας Πετριών.
- Την εισήγηση- Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία αναφέρει:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής μελέτης τμηματικής κάθετης σήμανσης δημοτικής αδιεξόδου οδού εντός οικισμού Πετριών της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 65, του άρθρου 94 παρ.2 περ. 15 & 16 και την παρ. 1α του άρθρου 95 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης*».
2. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018) «*Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις*».
3. Τις διατάξεις των άρθρων 75 & 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/8-6-2006) «*Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων*».
4. Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «*Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*» και συγκεκριμένα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014 ως εξής: « ... 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, ... λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ... Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας...».
5. Τα άρθρα 7,8 και 55 παρ. 4 του ν. 5209/2025 «*Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας*» (ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025).
6. Το άρθρο 9 παρ. 2 (α2) του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου (ΦΕΚ 5609/Β' /02-12-2021), περί αρμοδιότητας του τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.
7. Την από 19 Νοεμβρίου 2025 κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, τμηματικής κάθετης σήμανσης δημοτικής αδιεξόδου οδού εντός οικισμού Πετριών της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

Την έγκριση της από 19-11-2025 κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά τη σήμανση της δημοτικής αδιεξόδου οδού εντός οικισμού Πετριών του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου και περιλαμβάνει τη κάθετη σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης και πληροφόρησης αδιεξόδου δρόμου.

Στο σημείο αυτό παρουσιάζεται η μελέτη στην οποία αναφέρετε: ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΔΙΕΞΟΔΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΕΤΡΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε. ΔΥΣΤΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Α. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφεται η εγκατάσταση τοπικής νέας τμηματικής κάθετης σήμανσης σε δημοτικό αδιέξοδο δρόμο του συνεκτικού οικισμού Πετριών της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

Η περιγραφή αφορά την τοποθέτηση κάθετης σήμανσης Κ.Ο.Κ. απαγόρευσης στάθμευσης με Ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 σε συνδυασμό με πρόσθετες πινακίδες Πρ-04α και Πρ-04γ, σε αδιέξοδο δημοτικό τσιμεντόδρομο συνολικού μήκους 45 μέτρων και πλάτους από 2,5 έως 5,00 μέτρων.

Στα τελευταία 10 μέτρα του τσιμεντόδρομου (σημ. Β) το πλάτος του δρόμου μεταβάλλεται από 5,00 μ. έως 2,10 μ. (σημ. Β) δίνοντας την δυνατότητα αναστροφής οχήματος όταν δεν υπάρχει σταθμευμένο όχημα στο εν λόγω τμήμα του δρόμου.

Στο τέλος του τσιμεντόδρομου (θέση Β) ξεκινάει πλακόστρωτο μονοπάτι που οδηγεί σε εισόδους παρακείμενων κατοικιών (εικ. 3).

Η οποιαδήποτε στάθμευση οχήματος στα τελευταία 10 μέτρα του τσιμεντόδρομου (Α1_ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ θέση Β, εικ. 2) παρεμποδίζει την αναστροφή των οχημάτων κατοίκων και επισκεπτών, την ελεύθερη πρόσβαση πεζών και υλικών τροφοδοσίας κατοικιών του πλακόστρωτου μονοπατιού καθώς και την είσοδο-έξοδο του πάρκινγκ που υπάρχει στην θέση Β.

Επίσης θα τοποθετηθεί Πληροφοριακή Πινακίδα Π-25 "Οδός αδιέξοδη" για την πληροφόρηση των οδηγών των οχημάτων. }

Παρακαλούμε για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο όπως αποφασίσει σχετικά.

Το δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση, το άρθρο 65, το άρθρο 94 παρ.2 περ. 15 & 16 και την παρ. 1α του άρθρου 95 του Ν.3852/2010, Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018), Τις διατάξεις των άρθρων 75 & 82 του Ν. 3463/2006, Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/2014, Τα άρθρα 7,8 και 55 παρ. 4 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025) και μετά τη διαλογική συζήτηση

Η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας κ. Τσακού – Μαρίνου Μαρία ψηφίζει θετικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά τη σήμανση της δημοτικής αδιέξοδου οδού εντός οικισμού Πετριών του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου και περιλαμβάνει τη κάθετη σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης και πληροφόρησης αδιέξοδου δρόμου, όπως:

-Την τοποθέτηση κάθετης σήμανσης Κ.Ο.Κ. απαγόρευσης στάθμευσης με Ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 σε συνδυασμό με πρόσθετες πινακίδες Πρ-04α και Πρ-04γ, σε αδιέξοδο δημοτικό τσιμεντόδρομο συνολικού μήκους 45 μέτρων και πλάτους από 2,5 έως 5,00 μέτρων.

Στα τελευταία 10 μέτρα του τσιμεντόδρομου (σημ. Β) το πλάτος του δρόμου μεταβάλλεται από 5,00 μ. έως 2,10 μ. (σημ. Β) δίνοντας την δυνατότητα αναστροφής οχήματος όταν δεν υπάρχει σταθμευμένο όχημα στο εν λόγω τμήμα του δρόμου.

Στο τέλος του τσιμεντόδρομου (θέση Β) ξεκινάει πλακόστρωτο μονοπάτι που οδηγεί σε εισόδους παρακείμενων κατοικιών (εικ. 3).

Η οποιαδήποτε στάθμευση οχήματος στα τελευταία 10 μέτρα του τσιμεντόδρομου (Α1_ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ θέση Β, εικ. 2) παρεμποδίζει την αναστροφή των οχημάτων κατοίκων και επισκεπτών, την ελεύθερη πρόσβαση πεζών και υλικών τροφοδοσίας κατοικιών του πλακόστρωτου μονοπατιού καθώς και την είσοδο-έξοδο του πάρκινγκ που υπάρχει στην θέση Β.

Επίσης θα τοποθετηθεί Πληροφοριακή Πινακίδα Π-25 "Οδός αδιέξοδη" για την πληροφόρηση των οδηγών των οχημάτων.

Α1. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΕΙΚΟΝΑ 1



ΕΙΚΟΝΑ 2

Α2. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



ΕΙΚΟΝΑ 1



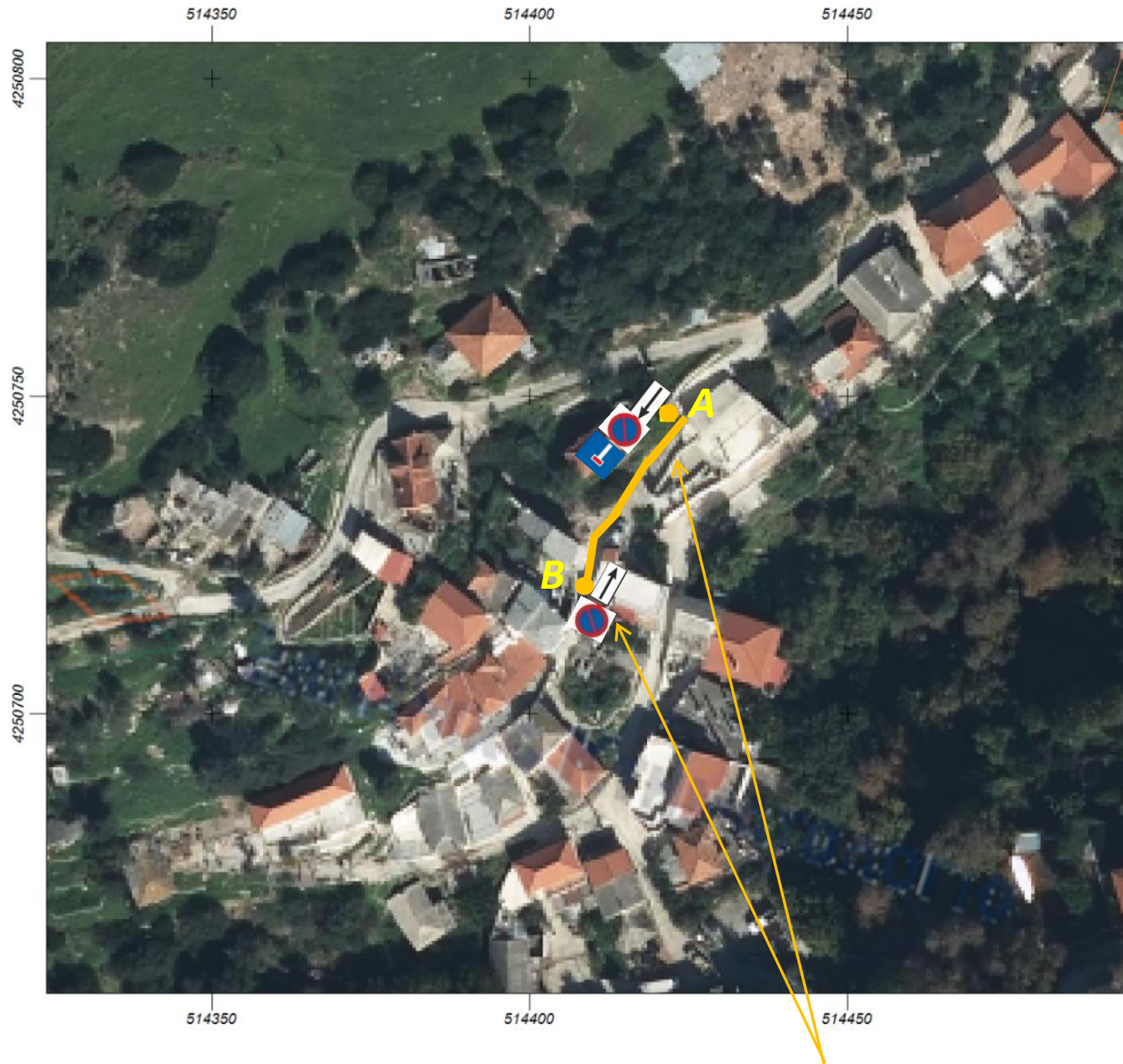
ΕΙΚΟΝΑ 2



ΕΙΚΟΝΑ 3

Β. ΘΕΣΗ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ 2015-2016

Η γεωγραφική θέση του τμήματος (Α-Β) της δημοτικής αδιεξόδου οδού στον οικισμό Πετριών, στον οποίο προτείνεται η τοπική κάθετη σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης, φαίνεται στο κατωτέρω απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη του Ελλ. Κτηματολογίου (2015-2016).



Ιδιότητα:	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΣΗΜΑΝΣΗΣ ΜΗΚΟΥΣ (Α-Β) 45μ.	
ΘΕΣΗ	Χ	Υ
A	514421.85	4250748.62
B	514403.60	4250706.70

Ενδεικτικές θέσεις τοποθέτησης
πινακίδων κάθετης σήμανσης

Γ. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑΣ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΘΕΤΗ
ΣΗΜΑΝΣΗ

Για τη συμπλήρωση επαρκούς κατακόρυφης σήμανσης, με τα κατάλληλα σήματα του Κ.Ο.Κ. και της έγκρισης των τεχνικών οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον στα πλαίσια

βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, Αριθ. Απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2302 τ.Β'/19-9-2013), προτείνονται στις θέσεις όπως αυτές είναι σημειωμένες και φαίνονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας του δρόμου ως εξής:

1. Στη θέση Α: (Χ=514421.85, Ψ=4250748.62), η τοποθέτηση σε σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 3,50 μ. (από επίπεδο δρόμου) Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-39 (Απαγορεύεται η στάθμευση), μεγέθους 45 εκ. και πρόσθετη πινακίδα Πρ-04α "Αρχή ισχύος πινακίδας Ρ-39 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού". Στην κορυφή του ίδιου ιστού η τοποθέτηση Πληροφοριακής Πινακίδας Π-25 "Οδός αδιέξοδη" (εικ. 1)
2. Στη θέση Β: (Χ=514403.60, Ψ=4250706.70), η τοποθέτηση σε σωλήνα γαλβανιζέ ύψους 3,00 μ. (από δρόμο) Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-39 (Απαγορεύεται η στάθμευση), μεγέθους 45 εκ. και πρόσθετη πινακίδα Πρ-04γ "Τέλος ισχύος πινακίδας Ρ-39 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού" (εικ. 3).
3. Η απόσταση μεταξύ των σημείων Α & Β του δρόμου είναι 45μέτρα.

Δ. ΕΙΚΟΝΕΣ ΣΗΜΑΤΩΝ Κ.Ο.Κ.

Ρ-39



Θέση Α-εικ. 1-3

Πρ-4α



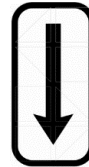
Θέση Α-εικ. 1

Π-25



Θέση Α-εικ. 1

Πρ-4γ



Θέση Β-εικ. 3

Ε. Τεχνικά χαρακτηριστικά υλικών και στήριξης των κατακόρυφων πινακίδων σήμανσης

- Υλικό κατασκευής πινακίδας: Αλουμίνιο πάχους 2mm
- Ανακλαστικότητα πινακίδας: Τύπου Ι
- 2 σπές για στήριξη σε γαλβανιζέ σιδηροσωλήνα 2 ιντζών, πάχους τοιχώματος 2 χιλ.
- Ύψος σιδηροσωλήνα στήριξης: 3,50 μ. εκ του οποίου 0,50 μ. εντός εδάφους με σκυρόδεμα και 2,50 μ. εκτός στάθμης πεζοδρομίου.

Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.

Γι' αυτό γράφτηκε και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ

Τα μέλη του Δ.Σ.

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος Δ.Σ

Ζέρβας Γεώργιος