ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

23η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

(με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας του υπουργείου Εσωτερικών e:Presence.gov.gr,)

ΤΡΙΤΗ 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ώρα έναρξης 18:30

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΖΕΡΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Δήμος ΚΥΜΗΣ- ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ
Τακτική συνεδρίαση Πρακτικό με αριθμό 23
από 13 Οκτωβρίου 2026
(με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας του υπουργείου Εσωτερικών e:Presence.gov.gr)

Σήμερα την 13 Οκτωβρίου 2026 ημέρα Τρίτη με ώρα έναρξης 18:30 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης–Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η οποία πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας του υπουργείου Εσωτερικών e:Presence.gov.gr, έπειτα από την με αριθ. πρωτ.35498/09-10- 2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζέρβα Γεωργίου, η οποία γνωστοποιήθηκε και επιδόθηκε στον Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 121και 124 του ν. 5314/2026.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου συμμετείχαν :

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
1. Ζέρβας Γεώργιος – Πρόεδρος
2. Στρουμπούλης Γεώργιος
3. Δημάς Κωνσταντίνος
4. Δήμου Παναγιώτης
5. Πάφρας Αργύριος
6. Φαληρέας Βασίλειος
7. Μαστροκώστας Νικόλαος
8. Χουλιαράς Σταμάτιος
9. Αγγελόπουλος Παναγιώτης
10. Παπαδιόχος Γεώργιος
11. Κόκκος Νικόλαος
12. Κότσαρης Γεώργιος
13. Παπουτσής Γεώργιος
14. Βλάχος Αναστάσιος
15. Μέξη Μαργαρίτα
16. Θαλασσινού Αλεξάνδρα
17. Γκίκας Δημήτριος
18. Αμπελιώτη Αικατερίνη
19. Κέκης Κωνσταντίνος

ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ (αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)
1. Χριστόπουλος Βασίλειος
2. Σαμαράς Χρήστος
3. Ρέτσας Απόστολος
4. Ντόβολης Ευάγγελος
5. Βότση – Κόλλια Σοφία
6. Πιλάτης Ιωάννης

Οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Κότσαρης Γεώργιος και Παπουτσής Γεώργιος συμμετέχουν κατά την συζήτηση του δεύτερου θέματος της ημερησίας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Κοινοτήτων και συμμετείχαν:
Μαυρομάτης Βασίλειος (Αυλωναρίου) και Λουϊζου Γεωργία (Κριεζών).
Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε ο Δήμαρχος Μπαράκος Νικόλαος.
Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Γενικός γραμματέας του Δήμου κ. Μαθιουδάκης και η υπάλληλος του Δήμου κ. Ράπτη Αντωνία για την τήρηση των πρακτικών.

Θέματα ημερήσιας διάταξης

1ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης Τροποποίησης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, σύμφωνα με το άρθρο 759 του ν.5314/2026.(Εισηγητής : Γενικός Γραμματέας Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος).
2ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης συνδιοργάνωσης της αθλητικής εκδήλωσης με τίτλο Εκδήλωσης «13ΟΜγ ΚΤΕΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ» στις 7-8 Νοεμβρίου 2026. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Φαληρέας Βασίλειος).
3ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη δημιουργίας κόμβου-εισόδου εξόδου σε έργο με τίτλο «ιδιωτικό Πρατήριο Διάθεσης Υγρών Καυσίμων και των Καταστημάτων Επιχείρησης» εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου της Δημοτικής Κοινότητας Αυλωναρίου ,φερόμενης ιδιοκτησίας Επιχείρησης «Φωκίτης Αναπτυξιακός Όμιλος Εισαγωγές -Εξαγωγές ,Κατασκευαστική Ενεργειακή, Μεταφορική, Ανακύκλωση& Ιδιωτική Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας Ι.Κ.Ε. (διακριτικό τίτλο: FOKITIS DEVELOPMENTGROUP Ι.Κ.Ε.)». (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).
4ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη δημιουργίας κόμβου εισόδου-εξόδου σε έργο με τίτλο <<Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκίνητων, ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων, στην θέση <<Ρόδο>> εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου της Δημοτικής Κοινότητας Αυλωναρίου, του Δ. Κύμης- Αλιβερίου ιδιοκτησίας Επιχείρησης : «Φωκίτης Αναπτυξιακός Όμιλος Εισαγωγές -Εξαγωγές ,Κατασκευαστική ,Ενεργειακή, Μεταφορική, Ανακύκλωση & Ιδιωτική Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας Ι.Κ.Ε (διακριτικό τίτλο: (FOKITISDEVELOPMENTGROUPI.K.E)». (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).
5ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης η ή μη Αποδοχής παραχώρησης τμήματος οικοπέδου προς κοινή χρήση οικισμού Κριεζών, Δ.Ε Δυστίων, Δήμου Κύμης-Αλιβερίου φερόμενης ιδιοκτησίας κ. Μιχάλη Παναγιώτη. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).
6ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί βεβαίωσης φερόμενης ιδιοκτησίας Μαρίας Ζήση του Σπυρίδωνα, ότι βρίσκεται εντός της εντός ζώνης ακτίνας των 800 μ. από το κέντρο του οικισμού Πετριών, της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).
7ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη δημιουργίας-τοποθέτησης Ανθρωποθυρίδας σε γήπεδο στο οποίο θα εκδοθεί νέα οικοδομική άδεια με τίτλο «Μία (1) Νέα Ισόγεια Μονοκατοικία με Πισίνα», εκτός ορίων οικισμού Αγίων Αποστόλων, Τ.Κ Πετριών, Δ.Ε Δυστίων, Δ. Κύμης-Αλιβερίου, Π.Ε Ευβοίας, στην θέση «Γαρδό», ιδιοκτησίας του κ. Ζήση Δημήτριου. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία καθώς σε σύνολο είκοσι πέντε (25) συμβούλων συμμετείχαν δέκα εννέα, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ- ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ΠΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Πρόεδρος: Καλησπέρα σας κυρίες και κύριοι δημοτικοί σύμβουλοι. Να καλωσορίσουμε και τους προέδρους των δημοτικών κοινοτήτων. Σας ευχαριστώ για την παρουσία σας στη σημερινή διαδικτυακή συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας, όπως προβλέπει ο νόμος.

Σήμερα έχουμε μία τηλεδιάσκεψη γιατί βρισκόμαστε κατά τη διάρκεια του παζαριού και κυρίως τα θέματα τα οποία έχουμε να πάρουμε κάποιες αποφάσεις, είναι καθαρά υπηρεσιακού χαρακτήρα.

Πριν προχωρήσω στην έναρξη της συνεδρίασης, θα καλέσω τη γραμματέα του συμβουλίου, την κυρία Ράπτη, να μας αναγνώσει τον κατάλογο παρευρισκομένων συμβούλων για διαπίστωση απαρτίας. Κυρία Ράπτη… Ευχαριστώ κυρία Ράπτη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία κηρύσσω την διαπιστς που δεν άκουσε. Κάποιος που δεν άκουσε το όνομά του. Ωραία. Ευχαριστώ κυρία Ράπτη. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία κηρύσσω την έναρξη της σημερινής συνεδρίασης.

Πριν ξεκινήσουμε τη συνεδρίαση θα ήθελα να αναφερθώ λίγο στο παζάρι του Αυλωναρίου. Καταρχήν θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους όσους συμμετείχαν στη διοργάνωση, την επιτροπή Παζαριού, κυρίως τους υπαλλήλους του δήμου Κύμης-Αλιβερίου, τους τεχνικούς μας, τους διοικητικούς, τους χειριστές μηχανημάτων, οι οποίοι έδωσαν τον καλύτερό τους εαυτό όλες αυτές τις μέρες, ώστε να πραγματοποιηθεί μια εμποροπανήγυρη, η οποία στέφτηκε με απόλυτη επιτυχία και αυτό το μαρτυρούν οι χιλιάδες των επισκεπτών που ήρθαν όλες αυτές τις μέρες.

Σήμερα, λόγω εκτάκτων καιρικών συνθηκών, αναγκαστήκαμε σαν επιτροπή παζαριού να πάρουμε μία απόφαση να τερματίσουμε την

εμποροπανήγυρη λίγο νωρίτερα, γιατί αν θέλει να πει και ο δήμαρχος κάτι ή ο πρόεδρος της κοινότητας ο κύριος Μαυρομάτης, ένα δελτίο που έχει έρθει από την Πολιτική Προστασία, προβλέπει ακραία καιρικά φαινόμενα στην περιοχή μας τις επόμενες ώρες, από το βράδυ της Τρίτης έως το απόγευμα της Τετάρτης, γι' αυτό ομόφωνα η επιτροπή θεώρησε ότι είναι καλύτερο να σταματήσει η εμποροπανήγυρη, να τερματιστεί λίγο νωρίτερα, για να διαφυλάξουμε και την ασφάλεια των επισκεπτών αλλά και τις περιουσίες.

Κύριε δήμαρχε θέλετε να αναφέρετε κάτι για αυτό ή κύριε Μαυρομάτη; Επειδή υπήρχαν κάποιες ενστάσεις από κάποιους εμπόρους, επειδή η εμποροπανήγυρη τερματίστηκε έληξε λίγο νωρίτερα φέτος, είπαμε στην επιτροπή παζαριού, σε συνεννόηση και με το Δημοτικό Συμβούλιο του χρόνου, μπορούμε να κάνουμε μία έκπτωση για αυτή τη μέρα την οποία ενδεχομένως χάνουν οι έμποροι οι οποίοι συμμετέχουν στο παζάρι. Κύριε δήμαρχε.

Δήμαρχος: Αρχικά να πω ότι από όσα είδαμε και εμείς, αλλά και από όσα μας μεταφέρονται και από τους πολίτες, το παζάρι για άλλη μία χρονιά ήταν εξαιρετικό, είχε μεγάλη επιτυχία και οφείλουμε να δώσουμε τα συγχαρητήρια μας σε όσους βοήθησαν, ιδιαίτερα στους υπαλλήλους μας, αλλά και στους συνεργάτες μας, με αυτούς που είχαμε συμβάσεις δηλαδή, για τη φύλαξη, για την καθαριότητα, σε όλους όσους βοήθησαν. Τώρα σε σχέση με το κομμάτι της σημερινής απόφασης, να πω ότι η ενημέρωση που έχουμε από την Πολιτική Προστασία και σε συνεννόηση και με την Περιφέρεια, μας δίνει έντονα καιρικά φαινόμενα αύριο, όχι μόνο ισχυρές βροχοπτώσεις αλλά και πολύ ισχυρούς θυελλώδεις ανέμους. Αντιλαμβάνεστε ότι ακόμα και αν το παζάρι δεν έκλεινε, δεν θα ήτανε εφικτό να το επισκεφτεί κάποιος.

Αλλά αυτό που προέχει αυτή τη στιγμή είναι να διασφαλίσουμε έστω και στην μικρή πιθανότητα που μπορεί να υπάρχει να γίνει κάτι, να διασφαλίσουμε την ασφάλεια και των επισκεπτών αλλά και των εμπόρων. Τώρα, για το αν υπάρχει ζήτημα οικονομικό και αυτά, μπορούμε να τα συζητήσουμε και η επιτροπή αλλά και εμείς και να

δούμε με ησυχία και χωρίς να θέλουμε να αδικήσουμε κανέναν. Το σημαντικό είναι ότι ήταν μία πετυχημένη διοργάνωση και επίσης το σημαντικό είναι ότι πρέπει να παίρνουμε κάποιες φορές κάποιες αποφάσεις οι οποίες είναι απαραίτητες για να διασφαλίσουμε ότι δεν θα έχουμε άσχημες εξελίξεις.

Πρόεδρος: Να αναφέρουμε ότι αυτό είναι κάτι έκτακτο, έτσι; Σε καμία περίπτωση δεν μειώνεται ο χρόνος διενέργειας της εμποροπανήγυρης Αυλωναρίου. Απλώς φέτος αναγκαστήκαμε να πάρουμε αυτή την απόφαση γιατί ήταν και η τελευταία μέρα και δεν θέλουμε σε καμία περίπτωση να κινδυνέψουν ανθρώπινες ζωές αλλά και περιουσίες.

Πριν ξεκινήσουμε, θέλει κάποιος συνάδελφος να πει κάτι; Ωραία. Ξεκινάμε στα θέματα με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Θέματα ημερήσιας διάταξης

1ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης Τροποποίησης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, σύμφωνα με το άρθρο 759 του ν.5314/2026.(Εισηγητής : Γενικός Γραμματέας Δήμου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος).

Πρόεδρος: Κύριε Μαθιουδάκη έχετε το λόγο.

Μαθιουδάκης: Καλησπέρα κι από μένα. Σύμφωνα με το νέο κώδικα τοπικής αυτοδιοίκησης θεσπίζεται ειδικό πάγιο σύστημα προσλήψεων παιδαγωγικού και λοιπού προσωπικού, όλων των κατηγοριών, κλάδων και ειδικοτήτων, για τη στελέχωση των Παιδικών, Βρεφικών και Βρεφονηπιακών Σταθμών των ΟΤΑ Α΄ βαθμού.

Μ’ αυτόν τον τρόπο καθιερώνεται ένα νέο σύστημα πλαίσιο προγραμματισμού, επιλογής και πρόσληψης, προκειμένου την αποτελεσματική στελέχωση των σταθμών μέσω της κάλυψης των κενών οργανικών θέσεων.

Προς εφαρμογή του άρθρου 759 του νέου κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, έχουν μέχρι στιγμής εκδοθεί δύο οι εγκύκλιοι από το Υπουργείο Εσωτερικών, καθώς και ένα έγγραφο με οδηγίες από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση για τη σωστή εφαρμογή του. Αρχικά η ημερομηνία των deadline ήτανε 30/09 να παρθεί η απόφαση. Έχει πάρει

παράταση μέχρι τις 15/10/26 προκειμένου να τρέξει γρήγορα αμέσως μετά και η στελέχωση των θέσεων αυτών. Υπογραμμίζεται ότι η προϋπόθεση διορισμού στις συστηνόμενες οργανικές θέσεις που θα γίνουν, είναι η κατοχή εμπειρίας τουλάχιστον 24 μηνών στο αντικείμενο κάθε θέσης, ανά κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα, σε δημόσιους ιδιωτικούς ή ιδιωτικούς Βρεφικούς, Παιδικούς ή Βρεφονηπιακούς Σταθμούς.

Επειδή πρόκειται ακριβώς για μία ειδική διαδικασία, δεν απαιτείται η σύνδεση του μισθολογικού κόστους των νέων θέσεων, όπως συνήθως συμβαίνει με τις τροποποιήσεις των ΟΕΥ, επιτρέπεται η τροποποίηση του ΟΕΥ κατά το τελευταίο εξάμηνο της δημοτικής περιόδου και δεν απαιτείται διατύπωση γνώμης του οικείου υπηρεσιακού συμβουλίου.

Τώρα, για την τροποποίηση των οργανικών θέσεων και τη σύσταση του συνόλου των οργανικών θέσεων 759 και 768 του κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, διατηρείται η διαδικασία του άρθρου 10 του κώδικα κατάστασης δημοτικών και κοινοτικών υπαλλήλων.

Τώρα, ο δήμος μας διαθέτει τρεις (3) δομές, έναν (1) Παιδικό και δύο (2) Βρεφονηπιακούς Σταθμούς με συνολική πλήρη δυναμικότητα εκατόν ογδόντα (180) παιδιών, που κατανέμεται σε παιδικά και βρεφικά τμήματα. Εδώ να σημειώσουμε ότι η δυναμικότητα υπολογίζεται με βάση την πλήρη δυναμικότητα, δηλαδή το έξτρα 10% παραπάνω που μπορεί να πάρει κάθε Παιδικός ή Βρεφονηπιακός Σταθμός σε παιδιά κάθε χρόνο. Αμέσως μετά, για κάθε Παιδικό ή Βρεφονηπιακό Σταθμό, βλέπουμε δύο πίνακες στην εισήγηση, το ένα έχει να κάνει με το διδακτικό προσωπικό και το άλλο με το βοηθητικό προσωπικό κάθε σταθμού.

Υπάρχουν τρεις στήλες όπου είναι ο συνολικός αριθμός των υπαλλήλων που δικαιούμαστε βάση της δυναμικότητας των σταθμών, με βάση τον πρότυπο κανονισμό όσον αφορά το διδακτικό προσωπικό.

Στη δεύτερη στήλη είναι ο αριθμός των υπαλλήλων οι οποίοι απασχολούνται, συν τον αριθμό των κενών οργανικών θέσεων που ήδη έχουν συσταθεί και δεν είναι καλυμμένες.

Οπότε, απ' τη διαφορά των δύο προκύπτει ο αριθμός των νέων συστηνόμενων θέσεων που προτείνουμε και στην τροποποίηση του οργανισμού.
Οπότε, συνολικά για τον Παιδικό Σταθμό του Αλιβερίου προβλέπεται να συσταθούν έξι (6) θέσεις, για το Βρεφονηπιακό Σταθμό του Καδίου δώδεκα (12) και το Βρεφονηπιακό Σταθμό της Κύμης εννιά (9) θέσεις. Οι θέσεις αυτές αφορούν και διδακτικό και βοηθητικό προσωπικό, όπως αναλυτικά αναφέρεται και στην εισήγηση.
Επίσης, το άρθρο 768 δίνει επιπλέον τη δυνατότητα αν υπάρχει κάποια ειδικότητα που ήδη απασχολείται σαν ΙΔΟΧ στους υπάρχοντες Βρεφονηπιακούς Σταθμούς οι οποίοι δεν προβλέπεται από τον πρότυπο κανονισμό για τους Παιδικούς Σταθμούς, τη σύσταση άλλων ειδικοτήτων όπως για παράδειγμα ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, την οποία επίσης συστήνουμε μία (1) θέση.
Οπότε, εισηγούμαστε την αλλαγή του ΟΕΥ και ειδικότερα το άρθρο 20, το οποίο αφορά οργανικές θέσεις με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, όπου τροποποιούμε αντίστοιχα εγγραφές στους πίνακες, ανάλογα τον κλάδο και την ειδικότητα για τις θέσεις αυτές.
Εννοείται ότι αναφέρεται ρητά ότι θα πρέπει να υπάρχει 24 μήνες εμπειρία στο αντικείμενο της θέσης και επίσης συμπληρώνουμε το ακροτελεύτιο άρθρο του οργανισμού όπου αναφέρουμε την κάλυψη της δαπάνης, δηλαδή τα συνολικά αυτά είκοσι εφτά (27) άτομα θα έχουν ένα μισθολογικό και εργοδοτικό κόστος 433.530€ τα οποία θα προβλεφθούν στον προϋπολογισμό του 2027 και θα εγγραφούν στην υπηρεσία 75, η οποία θα φορά αποκλειστικά τους Βρεφονηπιακούς Σταθμούς.
Κατά τα λοιπά, θα ισχύει ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας όπως έχει τροποποιηθεί από το 2011 και ισχύει.
Αυτά. Οποιαδήποτε ερώτηση-απορία, πολύ ευχαρίστως. Είναι και η κυρία Διαμαντή μαζί μας, η οποία χωρίς τη βοήθειά της θα ήταν αδύνατο να γίνει αυτή η εισήγηση, ήταν εξαιρετικά δύσκολη. Οπότε οποιαδήποτε απορία παρακαλώ να απαντήσουμε και εγώ και η κυρία Διαμαντή αν χρειαστεί κάτι.

Πρόεδρος: Να ευχαριστήσουμε και την κυρία Διαμαντή για την πολύτιμη συμβολή της. Η εμπειρία της πάντα είναι χαρακτηριστική και μας βοηθάει σε όλα. Κύριε Βλάχο;

Βλάχος: Ναι, συμφωνούμε, εγκρίνουμε την τροποποίηση του οργανισμού. Δεν έχουμε κάποια ερώτηση.

Πρόεδρος: κύριε Κέκη;

Κέκης: Εγώ θα πω έχω κάποιες ερωτήσεις και να με διορθώσει κάποιος αν κάνω κάποιο λάθος. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχω, λέει δώδεκα (12) βρέφη προβλέπονται να υπάρχουν δύο παιδαγωγοί και ένας βοηθός. Ενώ για κάθε παιδικό τμήμα έως είκοσι πέντε (25) παιδιά, προσλαμβάνεται ένας παιδικός και ένας βοηθός. Ισχύει αυτό;

Μαθιουδάκης: Ισχύει.

Κέκης: Ωραία. Το πρώτο ερώτημα μου είναι, μια και ανέφερες Γιώργο ότι είναι 433.530€ η χρηματοδότηση που καλείστε βάσει της καινούργιας νομοθεσίας να τη βάλετε στον Χ75 κωδικό του καινούργιου προϋπολογισμού που θα ψηφιστεί το 2027. Έχει εξασφαλιστεί αυτή η χρηματοδότηση και υπάρχει κάποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα των προσλήψεων ώστε ή θα είναι θέσεις στα χαρτιά;

Μαθιουδάκης: Αυτή η χρηματοδότηση, καταρχήν η διαδικασία γι' αυτό κιόλας υπάρχουν αυτές οι στενές προθεσμίες, είναι να στείλουμε μέχρι τις 15/10 να παρθεί απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο, με το αργότερο σε ένα μήνα να έχει εγκριθεί απ' την Αποκεντρωμένη, να έχει βγει σε ΦΕΚ, να κάνει επιστολή ο δήμος το οποίο να ζητάει τη στελέχωση των θέσεων αυτών, οι θέσεις αυτές θα πάνε χωρίς την έγκριση ΠΥΣ για τον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων, γιατί ούτως ή άλλως έχει γίνει για το 2027, έτσι ώστε να μη χαθεί επιπλέον χρόνος.

Τώρα, για το κομμάτι της χρηματοδότησης, δεν έχουν πει όπως το «Βοήθεια στο σπίτι» ότι θα καλυφθεί απ' το κράτος. Οπότε, πολύ πιθανό να χρειαστεί να μπουν από ίδιους πόρους του δήμου.

Κέκης: Ναι. Το επόμενο ερώτημά μου είναι, έχει γίνει απογραφή προσωπικού όσον αφορά τις συνταξιοδοτήσεις και λοιπών αποχωρήσεων ανά έτος και ειδικότητα; Γιατί όπως ξέρω, αν δεν κάνω πάλι λάθος, στην

Κύμη είναι προς συνταξιοδότηση αρκετοί υπάλληλοι που δουλεύουν στο Βρεφονηπιακό Σταθμό και δεν έχει διευκρινιστεί πόσες θέσεις θα προκηρυχτούν άμεσα μετά από αυτές τις αποχωρήσεις ή πότε θα αναλάβουν υπηρεσία οι εργαζόμενοι και πώς θα καλύπτονται μέχρι τότε οι ανάγκες, ώστε να μην επιβαρύνεται και το προσωπικό.

Γιατί απ' ό,τι βλέπουμε σύμφωνα με την εισήγησή σας, οι ανάγκες είναι μεγάλες για την ενίσχυση της μόνιμης στελέχωσης του προσωπικού.

<u>*Μαθιουδάκης:*</u> Θα σας πω. Σύμφωνα με το νόμο υπάρχει ένας πρότυπος κανονισμός για τους Βρεφονηπιακούς Σταθμούς, που αναφέρει τα νούμερα που είπατε. Δηλαδή, μέχρι δώδεκα (12) βρέφη ή είκοσι πέντε (25) παιδιά, αντίστοιχα πόσοι παιδαγωγοί χρειάζονται ΤΕ ή βοηθοί αντίστοιχα διδακτικού προσωπικού.

Το θέμα είναι, αυτό που κάνει ο νόμος, τι κάνει; Ανάλογα με τη δυναμικότητα κάθε σταθμού, δηλαδή πόσα παιδιά έχει πάρει άδεια για να λειτουργήσει, θα πρέπει να έχει κάποιες συγκεκριμένες θέσεις. Απ' αυτές υπάρχουν ήδη κάποιες θέσεις οι οποίες είναι οργανικές θέσεις στο δήμο μας, όταν έκλεισε το ΚΟΙΠΑΚΑ … κάποιες θέσεις μεταφέρθηκαν ως οργανικές στο δήμο. Αυτές βέβαια είναι λιγότερες απ' τις θέσεις που απαιτεί ο πρότυπος κανονισμός. Επομένως, έρχεται ο νόμος και σου λέει, αυτοί που ήδη δουλεύουν ή έχεις οργανικές θέσεις οι οποίες δεν είναι καλυμμένες, το άθροισμα αυτών των δύο μείον αυτές που απαιτεί ο πρότυπος κανονισμός, θα πρέπει αυτές οι θέσεις να γίνουν οργανικές, έτσι ώστε να προκηρυχτούν μέσω ΑΣΕΠ.

Δηλαδή, τι θέλει ο νομοθέτης; Να σταματήσει τις ΙΔΟΧ θέσεις οι οποίες υπάρχουν και δουλεύουν αυτή τη στιγμή. Αυτό προσπαθεί να κάνει. Δεν ξέρω αν έγινα κατανοητός.

<u>*Κέκης:*</u> Όχι εντάξει, το κατάλαβα. Θέλω να ρωτήσω κάτι άλλο. Από τα στοιχεία προκύπτει ότι οι εργαζόμενοι που υπάρχουν ήδη υπερεργάζονται. Πως θα διασφαλιστεί μέχρι να γίνουν καινούργιες προσλήψεις ή πώς διασφαλίζεται μέχρι τώρα η ασφαλή και ποιοτική λειτουργία των σταθμών; Αφού βλέπουμε ότι οι θέσεις που προτείνετε είναι οι διπλάσιες από υπάρχον προσωπικό. Τα παιδιά αυτή τη στιγμή

είναι όντως διακόσια εβδομήντα τέσσερα (274) ή είναι υπολογισμένες και οι ανάγκες του καινούργιου χρόνου;

Μαθιουδάκης: Τα παιδιά είναι εκατόν ογδόντα (180) η μέγιστη δυναμικότητα, με το 10% έξτρα. Προφανώς για να δουλέψει σωστά θα πρέπει να υπάρχουν όλες οι θέσεις αυτές καλυμμένες και να λειτουργούν όλοι. Εντάξει, το να υπάρχουν λιγότερες δεν σημαίνει ότι δεν γίνεται η δουλειά σωστά. Έτσι;

Διαμαντή: Μου επιτρέπετε; Κοιτάξτε να δείτε, η ΕΤΑΑ δεν έχει αφήσει, δεν επιτρέπει να είναι λιγότεροι. Δηλαδή οι σταθμοί λειτουργούν με τα άτομα που πρέπει να λειτουργούν βάσει του νόμου. Απλά είναι ΙΔΟΧ. Δηλαδή αυτή τη στιγμή δεν σημαίνει ότι αυτό που ζητάμε δεν υπάρχει. Όλα τα τμήματα που λειτουργούν σε όλους τους Παιδικούς Σταθμούς είναι καλυμμένα σύμφωνα με το νόμο. Δύο-δύο τα νηπιακά και το βρεφικό της Κύμης έχει τρεις (3) και το παιδικό του Καδίου που έχει μόνο έξι παιδιά, έχει πάλι τρία άτομα προσωπικό, γιατί αυτό λέει ο νόμος.

Εάν αυτή τη στιγμή εμείς στείλουμε στην ΕΤΑΑ, που στέλνουμε στοιχεία κάθε μήνα, δει η ΕΤΑΑ ότι έχουμε ένα τμήμα και έχει μόνο δύο παιδαγωγούς, ενώ θα πρέπει να είναι τρεις, ένα βρεφικό, θα μας κάνει παρατήρηση, θα μας κόψει τα λεφτά. Λειτουργούν λοιπόν τα τμήματα σύννομα. Το πρόβλημα είναι ότι όλοι όσοι εργάζονται πια είναι ΙΔΟΧ. Δεν είναι ακάλυπτα τμήματα. Τα τμήματα είναι έτσι όπως λέει ο νόμος. Κάθε βρεφικό τμήμα έχει τρεις παιδαγωγούς. Κάθε νηπιακό τμήμα έχει δύο παιδαγωγούς. Απλά, δεν έχουμε μόνιμο προσωπικό. Δεν έχουμε μόνιμο προσωπικό, είναι όλες οι θέσεις ΙΔΟΧ. Καταλάβατε; Έγινα κατανοητή; Δηλαδή σας έδωσα να καταλάβετε;

Κέκης: Κατάλαβα, ναι. Δηλαδή όταν βγει η προκήρυξη αυτή για να προσληφθούν αυτοί οι άνθρωποι, θα μονιμοποιηθούν οι ήδη υπάρχοντες;

Διαμαντή: Κατά 99% ναι, γιατί θα τους πριμοδοτήσει η προκήρυξη όσοι έχουνε 10 χρόνια συνεχόμενα θα έχουν μία πριμοδότηση πολύ σοβαρή, ώστε να μπορέσουνε να κατοχυρώσουνε τις θέσεις που μέχρι τώρα είναι ΙΔΟΧ.

Κέκης: Άρα απ' ό,τι βλέπω θα τους πιάνει και το 24 μήνες προϋπηρεσία σε ιδιωτικό ή δημόσιο που λέει μέσα κάπου στην εισήγηση. Άρα, θα πιάνει και αυτό. Εντάξει.

Ένα τελευταίο ερώτημα που έχω να κάνω. Αν έχω δει σωστά τα στοιχεία, είναι ότι λέει στους επιμέρους πίνακες της εισήγησης εμφανίζονται κατά την άποψή μου αν έχω δει σωστά, αν έχω κάνει λάθος δεν χρειάζεται να μου απαντήσετε, αριθμητικές ασυμφωνίες.

Βλέπω μέσα δηλαδή παραδείγματος χάριν στο σταθμό του Καδίου, στον αναλυτικό πίνακα οι απαιτούμενες θέσεις αθροίζονται σε δώδεκα (12), έξι (6) παιδαγωγοί, τέσσερις (4) βοηθοί, ένας (1) μάγειρας και ένας (1) καθαριστής, ενώ στο συγκεντρωτικό πίνακα αναφέρονται δεκατρείς (13). Αντίστοιχα, οι νέες θέσεις που προκύπτουν από τον αναλυτικό πίνακα είναι έντεκα (11), ενώ στο συγκεκριμένο αναφέρονται δώδεκα (12). Ποιος είναι ο σωστός αριθμός;

Διαμαντή: Δύο λεπτά. Να σας δώσω να καταλάβετε πιο αναλυτικά. Στο Κάδι ήδη υπηρετεί ένα άτομο, το οποίο είναι μόνιμο. Ωραία; Όμως το Κάδι έχουμε βάση της δυναμικότητας δύο βρεφικά τμήματα και δύο νηπιακά. Ωραία; Άρα, για τα νηπιακά θέλουμε τέσσερα άτομα και για τα βρεφικά θέλουμε τρία και τρία έξι. Σωστά; Έξι λοιπόν και πέντε μας κάνει έντεκα, συν μία που έχουμε δώδεκα.

Κέκης: Εντάξει, κατάλαβα. Έτσι βγαίνει και στους υπόλοιπους.

Διαμαντή: Ναι, έτσι βγαίνει και στους υπόλοιπους. Δηλαδή, έχουμε υπολογίσει τους μόνιμους. Μόνο τους μόνιμους. Ακόμα και τα άτομα που δουλεύουνε ως ΙΔΟΧ, οι θέσεις τους φαίνονται κενές.

Κέκης: Ναι. Εγώ βάσει των στοιχείων αυτών, χωρίς όμως να έχω καμία αντίρρηση με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας και συνήθως σε αυτές από θέμα αρχής ψηφίζω με λευκό.

Και ένας άλλος λόγος που θα ψηφίσω λευκό είναι ότι κατά την άποψή μας δεν πιστεύω ότι το κράτος θα καλύψει όλες αυτές τις θέσεις που εμείς ζητάμε μέσα από τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας. Βέβαια, ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας καλώς συστήνεται και δομείται και γράφεται όπως πρέπει να γράφεται, με την προϋπόθεση να υπάρξει

σταθερή και μόνιμη εργασία προσωπικού. Ωστόσο όμως αυτό, δεν ξέρω κατά πόσο θα το καλύψουν οι κυβερνήσεις, μια και πάμε και σε εκλογές αύριο-μεθαύριο.

Γι' αυτό το λόγο εγώ θα ψηφίσω λευκό και θα πω ότι η ανάγκη ενίσχυσης της μόνιμης στελέχωσης σε τέτοιες ιδιαίτερες δομές που αφορούν τα παιδιά, πρέπει να είναι άμεσα στις προτεραιότητες όλων μας και να μην αφήνουν τους Παιδικούς Σταθμούς ακάλυπτους και ανοργάνωτους. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε κύριε Κέκη. Ας ξεκινήσουμε με δημοτικούς συμβούλους. Κάποια ερώτηση; Ο κύριος Παπαδιόχος.

Παπαδιόχος: Θα ήθελα να ρωτήσω την κυρία Διαμαντή, αυτοί οι ΙΔΟΧ που εργάζονται τώρα, καλύπτουνε πλήρως τα κενά ή θα έχουμε και κενές θέσεις πέρα απ' τους ΙΔΟΧ σ' αυτά που ζητάμε;

Διαμαντή: Όπως είπε και ο γενικός, εμείς έχουμε τμήματα τα οποία φυσικά δεν μπορούμε να λειτουργήσουμε λόγω του ότι δεν έχουμε το ανάλογο προσωπικό. Όμως τώρα, ακριβώς, ο γενικός στην εισήγησή του έχει υπολογίσει και τα τμήματα που θεωρητικά είναι κλειστά. Άρα, θα έχουμε την άνεση να ανοίξουμε τα τμήματα και να πάρουμε και πιο πολλά παιδιά. Θα καλυφθούν δηλαδή και τα τμήματα που αυτή τη στιγμή λόγω ανάγκης δεν λειτουργούν.

Παπαδιόχος: Άρα θα πάρουμε και περισσότερους απ' αυτούς τους υπάρχοντες, άσχετα αν είναι ΙΔΟΧ.

Διαμαντή: Ναι, βέβαια, βέβαια, βέβαια.

Παπαδιόχος: Αυτό λέω, τι αριθμός είναι αυτός, πως βγαίνει δηλαδή μέχρι στιγμής με τα σημερινά δεδομένα; Τι παραπάνω ζητάμε;

Διαμαντή: Ναι, τι θέλω να πω. Αυτή τη στιγμή όσοι είναι στο Αλιβέρι λειτουργούνε για τρία τμήματα. Τώρα όμως τα τμήματα θα γίνουνε τέσσερα. Άρα, θα πάρουμε άλλους δύο παραπάνω. Εγώ βάζω ότι τους ΙΔΟΧ τους έχουμε ήδη μέσα. Έτσι; Γιατί καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες οι άνθρωποι. Έτσι; Στο Κάδι θα μπορέσουμε να ανοίξουμε άλλα δύο άτομα. Άρα, θα ζητήσουμε και άλλα έξι άτομα. Άρα, εκεί θα ανοίξουνε πάρα πολλές θέσεις μόνιμων στο Κάδι. Και στην Κύμη βέβαια,

που θα ανοίξουν άλλα δύο τμήματα, θα ‘ρθουνε και νέα άτομα. Δηλαδή θα μπορούν να δηλώσουν έτσι ώστε να στελεχωθούνε σωστά οι σταθμοί και να έχουμε και την άνεση να πάρουμε και παραπάνω παιδιά.

Παπαδιόχος: Άρα, εμμέσως πλην σαφώς απαντάτε και στον κύριο Κέκη, ότι κύριε Κέκη απ’ ό,τι κατάλαβα, ότι θα είναι περισσότεροι απ’ αυτά και θα καλύπτουν αυτά που λέτε εσείς. Καταλάβετε;

Κέκης: Μακάρι να ‘ναι κύριε Παπαδιόχο περισσότεροι. Αν και δεν άκουσα καλά όσον αφορά το ερώτημά μου για τις συνταξιοδοτήσεις. Τις έχετε προβλέψει μέσα στον οργανισμό που προτείνετε;

Μαθιουδάκης: Θα σας εξηγήσω εγώ. Ο τρόπος υπολογισμού είναι απ’ το νόμο και από τρεις εγκύκλιους σχετικά που έχουν βγει με το θέμα, οι οποίοι λένε τι ακριβώς πρέπει να γίνει. Τώρα, εμείς ζητάμε για να σας δώσω να καταλάβετε είκοσι εφτά (27) άτομα στη σύσταση οργανικών θέσεων και θα ζητηθούν για αυτές τις οργανικές θέσεις αντίστοιχα άτομα. Αν τώρα φύγουν και δύο με σύνταξη όταν πριν έχεις πολύ λιγότερα άτομα να τρέξεις, θεωρώ ότι δεν είναι πρόβλημα. Η οργανική θέση θα υπάρχει, τον επόμενο χρόνο θα προκηρυχτεί. Καταλάβατε;

Κέκης: Μακάρι.

Πρόεδρος: Στο συμβούλιο συμμετέχει και ο κύριος Κότσαρης, συνδέθηκε από το κινητό του κανονικά. κυρία Ράπτη να καταγραφεί και ο κύριος Κότσαρης. Κάποια άλλη ερώτηση; Δεν βλέπω να έχουμε ερωτήσεις.

Εγκρίνεται η απόφαση ο μ ό φ ω ν α. Να καταγραφεί το λευκό του κυρίου Κέκη.

2ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης συνδιοργάνωσης της αθλητικής εκδήλωσης με τίτλο Εκδήλωσης «13ΟΜγ ΚΤΕΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ» στις 7-8 Νοεμβρίου 2026. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Φαληρέας Βασίλειος).

Πρόεδρος: Κύριε Φαληρέα.

Φαληρέας: Καλησπέρα κι από μένα. Ευχαριστώ πρόεδρε. Πριν κάνω όμως την εισήγηση, θα ήθελα να κάνω μία μικρή αναφορά και εγώ με τη σειρά μου για ένα αθλητικό γεγονός το οποίο επιτεύχθηκε με μεγάλη επιτυχία την Κυριακή που μας πέρασε και σ’ αυτό το σημείο θα πρέπει να

ειπωθούν μερικά πράγματα και να ευχαριστήσω καταρχάς το δήμαρχο για την εμπιστοσύνη στο πρόσωπό μου, γιατί όταν αναλάβαμε το εγχείρημα αυτό να κάνουμε ένα τετραπλό αγώνα σε μία μέρα και να διαχειριστούμε τόσο κόσμο, μας φάνε και βουνό.

Όμως, το επιχειρήσαμε και το αποτέλεσμα μας δικαίωσε. Είχαμε πάνω από 1.000 δρομείς στον Κάραβο κυρίες και κύριοι την Κυριακή. Δρομείς με διεθνείς συμμετοχές, με σημαντικές επιδόσεις στο βιογραφικό τους, με δρομείς που ταξίδευσαν από όλη την Ελλάδα, με πολύτιμη στήριξη εθελοντικών ομάδων όχι μόνο από το δήμο μας, με τη στήριξη συλλόγων και χορηγών από το δήμο μας και όλου του επιχειρηματικού κλάδου και όλοι μαζί με μία διοργανωτική επιτροπή, εμάς ως συντονιστές, καταφέραμε να έχουμε αυτό το αποτέλεσμα, μία άρτια διοργάνωση, ασφαλή διοργάνωση, η οποία τις τελευταίες ώρες τα μηνύματα που λαμβάνουμε και που ανεβαίνουνε στα site, ειδικά των δρομέων, τα διεθνή site, μόνο καλά λόγια έχουν να λένε και δεν πιστεύαν, αυτή ήταν η δεύτερη φορά που διοργανώνεται αυτό το αθλητικό γεγονός.

Άρα, αποδείξαμε ο δήμος μας ότι μπορούμε και αυτό το γεγονός θα γίνει θεσμός και θα κοιτάζουμε κάθε χρόνο να βελτιωνόμαστε. Ήδη σε πολλά site αναφέρονται ότι πολλοί αγώνες ακυρώνονται. Εμείς παρόλο που όταν ανεβάσαμε την προκήρυξη ενημερώσαμε τον διπλανό μας δήμο του Ωρωπού πρόεδρε, ανεβάσανε κόντρα σε μας προκήρυξη και αυτοί με μαραθώνιο στον Ωρωπό, ενώ τους ενημερώσαμε να μην κάνουμε ακριβώς την ακριβή ημερομηνία και φυσικά αυτή με δωρεάν συμμετοχή. Εμείς όμως δεν πτοηθήκαμε και προχωρήσαμε στο εγχείρημα και δικαιωθήκαμε.

Αυτά ήθελα να αναφέρω για το «TAMYNAI Seaside Run» και εννοείται ότι θα ανεβεί και ανάρτηση στο site του αγώνα για τα άτομα και την ομάδα η οποία συνέβαλε σε αυτό το αποτέλεσμα, γιατί υπήρξαν άπειρες ώρες, αμέτρητες ώρες μπορώ να πω και με διαδικτυακές συναντήσεις και με δια ζώσης, ο δήμαρχος γνωρίζει στο δημαρχείο πόσα απογεύματα ήμουνα εκεί.

Γιατί ξέρετε, εκ του αποτελέσματος όλα φαίνονται εύκολα, αλλά για να συντονίσεις τόσα πολλά άτομα, στο «ΤΑΜΥΝΑΙ Seaside Run» συμμετείχανε πάνω από ογδόντα (80) άτομα μαζί με τις εθελοντικές ομάδες, χώρια απ' τους δρομείς.

Άρα, για να συντονίσεις τόσους διαφορετικούς χαρακτήρες υπήρξε πολύς κόπος και πολύς χρόνος. Αυτά ήθελα να αναφέρω και θα δώσω πάσα τώρα για την εισήγησή μου Πρόεδρε επειδή μας αρέσουν τα δύσκολα εγχειρήματα, έχουμε ένα ακόμα δύσκολο εγχείρημα να λάβουμε απόφαση σήμερα.

Λοιπόν, η εισήγηση αφορά ένα αίτημα του αθλητικού σωματείου «ΑΣΜΑ», το οποίο είναι αναγνωρισμένο από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και μέλος της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ), με το οποίο αιτείται τη συνδιοργάνωση μιας αθλητικής δράσης, του «13ου My ΚΤΕΟ Φθινοπωρινού Ράλι», το οποίο θα επιτευχθεί στις 7-8 Νοεμβρίου του 2026, είναι η μέρα Σάββατο και Κυριακή.

Οι ώρες είναι το Σάββατο από 12:00 έως τις 21:00 και Κυριακή από 8:00 έως τις 18:00 το απόγευμα. Ο αγώνας αυτός περιλαμβάνει μία διαδρομή shakedown και εφτά ειδικές διαδρομές καθώς και το service Park το οποίο θα βρίσκεται στο Τσαρπάλιο στάδιο, στην είσοδο του Αλιβερίου.

Η φιλοξενία του «13ου My ΚΤΕΟ Φθινοπωρινού Ράλι» στο δήμο μας θα αποτελέσει μία σημαντική αθλητική διοργάνωση, με πολλαπλά οφέλη για την τοπική κοινωνία, την οικονομία και την εξωστρέφεια της περιοχής μας.

Η συμμετοχή αθλητών αναμένεται να ενισχύσει την επισκεψιμότητα, να τονώσει την τοπική αγορά και να δημιουργήσει θετικές προοπτικές για τις επιχειρήσεις εστίασης, φιλοξενίας και εμπορίου. Παράλληλα, η διοργάνωση θα συμβάλει στην προβολή του δήμου μας σε ευρύτερο επίπεδο και ενισχύει την εξωστρέφεια του δήμου. Προάγει το ενδιαφέρον για το μηχανοκίνητο αθλητισμό και δημιουργεί ευκαιρίες συμμετοχής και ενεργοποίησης της τοπικής κοινωνίας.

Για τους λόγους αυτούς θεωρούμε ότι η συμβολή στον δήμο μας για τη διεξαγωγή του «13ου My ΚΤΕΟ Φθινοπωρινού Ράλι» κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική, με την προϋπόθεση πάντα της τήρησης όλων των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας και των απαραίτητων αδειοδοτήσεων. Λοιπόν, πριν ζητήσω την έγκρισή σας, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι αυτό το ράλι είναι πρόκληση για το δήμο μας. Είναι ένα ράλι το οποίο διεξαγότανε το φθινοπωρινό ράλι επί πολλά έτη στην Ιτέα αν δεν κάνω λάθος που με ενημερώσανε, γύρω στα 10 έτη.

Έγινε η πρόταση και ο συνδετικός κρίκος είναι και ένα άτομο το οποίο κατάγεται απ' την περιοχή μας του Αλιβερίου και ήτανε ένας πολυπόθητος καημός για να φτάσουμε να κάνουμε και μία διοργάνωση μηχανοκίνητου αθλητισμού στο δήμο μας.

Μας έχει φέρει σε επαφή με την «ΑΣΜΑ», η οποία είναι αναγνωρισμένη από την ΟΜΑΕ, όπως είναι αναγνωρισμένη και το άλλο σωματείο που διατελούμε την ανάβαση της Κύμης και θεωρώ ότι είναι κάτι ναι μεν δύσκολο, γιατί είναι διαδρομές οι οποίες ο κόσμος του μηχανοκίνητου αθλητισμού θα πλημμυρίσει το Αλιβέρι και το δήμο μας, γιατί είναι και σε άλλη δημοτική ενότητα οι πίστες οι οποίες θα διεξαχθεί αυτό το ράλι. Ωστόσο όμως, απαιτείται να υπάρξει προσοχή, ασφάλεια και αυτοί οι οποίοι μας ζητούν τη συνδιοργάνωση, έχουνε συγκεκριμένα αιτήματα από μας.

Ουσιαστικά, όπως και στην ανάβαση της Κύμης αυτή η αθλητική διοργάνωση θα έχει την αποκλειστική αιγίδα και στήριξη της «ΑΣΜΑ», οπότε θα έχει το δικό της προσωπικό και φυσικά από μας ζητείται κάποια πράγματα σε ό,τι αφορά τη διεξαγωγή του αγώνα που είναι ειδικές, να γίνει μια προετοιμασία των δρόμων.

Εννοείται έχουνε ήδη αυτοί δρομολογήσει με email ενημερώσεις, τα πάντα, τους φορείς όλους, Αστυνομία, Πυροσβεστική, θα γίνουν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες. Εμείς εξετάσαμε αυτόν τον αγώνα, τις προϋποθέσεις που απαιτούνται. Ήδη έχουμε διασφαλίσει ότι μπορούμε να κάνουμε χρήση εκείνο το σαββατοκύριακο του Τσαρπάλιου γηπέδου και του κλειστού και του ανοιχτού χώρου, για να φιλοξενήσει εκεί και να

είναι μέσα στο κέντρο του Αλιβερίου, έτσι ώστε να είναι και επισκέψιμος ο χώρος από όλο τον κόσμο, με όλα τα αυτοκίνητα.
Οι συμμετοχές συνήθως σ' αυτούς τους αγώνες ξεπερνάνε τις 60 με 70 συμμετοχές. Άρα, αντιλαμβάνεστε ότι μόνο οι συμμετοχές με το επιτελείο τους, τους μηχανικούς και όλα αυτά, ξεπερνάμε τα 1.500 άτομα.
Φανταστείτε τι έχει να γίνει όταν θα ανακοινωθεί αυτό το πράγμα, γιατί είναι σαν το ράλι Ακρόπολης, είναι αμάξια WRC, χωμάτινου δρόμου, τα οποία έχουνε πολλούς λάτρεις. Άρα, αναμένουμε πάνω από 3.000 κόσμο στο Αλιβέρι, σε μία χρονική στιγμή Νοέμβριο μήνα, που θεωρώ θα φέρει τεράστια τόνωση, όπως φέρνει και το Μάιο η ανάβαση στην Κύμη, στον στο δήμο μας, ειδικά στην επιχειρηματικότητα του δήμου μας και στους λάτρεις του μηχανοκίνητου αθλητισμού.
Δεν σας έχω επισυνάψει τις λεπτομέρειες για τις πίστες τις ειδικές. Δεν έχω καμία αντίρρηση αυτό να γίνει εκ των υστέρων, αλλά αυτές ήδη τις έχουν μελετήσει οι ειδικοί, ουσιαστικά η «ΑΣΜΑ» με το σωματείο, τις έχουν επιλέξει και φυσικά τις γνωρίζουμε και εμείς η τεχνική υπηρεσία, οι οποίοι ήρθαμε σε επαφή πριν να φέρουμε την εισήγηση και ο κύριος Δήμου που είναι εδώ, γνωρίζει πάρα πολύ καλά, τις έχουνε περάσει αυτές τις διαδρομές.
Από κει και πέρα, είναι ένα δύσκολο εγχείρημα, ο χρόνος δεν είναι πάρα πολύς, είναι λιγότερος από μήνας, αλλά είναι μία ευκαιρία πιστέψτε με, που όταν στην προτείνουνε, παρόλο που δεν ήμασταν προετοιμασμένοι για φέτος και η πρόταση έγινε όντως αρκετά καθυστερημένα, δηλαδή δεν το ξέραμε απ' την αρχή της χρονιάς, αυτό έγινε πρόταση λίγο τον Αύγουστο αν δεν κάνω λάθος.
Οπότε, όμως είναι μία πρόκληση η οποία φέρνει τεράστια οφέλη στο δήμο μας και δεν την αφήνεις ελεύθερη, γιατί ακόμα στην Ιτέα ενδεχομένως να παρακαλάνε να επιστρέψουν εκεί.
Λοιπόν, αυτά είχα να πω εγώ. Ζητούμε την έγκριση της συνδιοργάνωσης. Ουσιαστικά τα αιτήματά τους που μας έχουν ζητήσει είναι υποστήριξη, υποδομές σε ό,τι αφορά τις ειδικές, ό,τι προετοιμασία απαιτείται, τις

διαδρομές εκεί ο δρόμος, ηχητική και φωτιστική κάλυψη και τα υπόλοιπα θα τα αναλάβουν αυτοί οι οποίοι έχουνε τα δικά τους επιτελεία. Δεν ξέρω άμα θέλετε κάποιες ερωτήσεις.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ κύριε Φαληρέα. κυρία Ράπτη, στο συμβούλιο συμμετέχει και ο κύριος Παπουτσής Γιώργος.

Βασίλη δεν είναι μόνο στο Αλιβέρι, απ' ό,τι ξέρω θα έχει ειδικές διαδρομές και σε άλλες δημοτικές ενότητες, απ' ό,τι ξέρω ήδη προετοιμάζεται μία διαδρομή και στο Αυλώνος.

Φαληρέας: Να κάνω μόνο μία αναφορά λίγο στις ειδικές έτσι για να γνωρίζουνε.

Πρόεδρος: Έτσι λίγο περιγραφικά, ναι, δεν χρειάζεται.

Φαληρέας: Λίγο περιγραφικά, ναι. 7 Νοεμβρίου θα διεξαχθεί το λεγόμενο shakedown, το οποίο θα είναι στο δημοτικό διαμέρισμα του Αγίου Ιωάννη, τα αγωνιστικά θα φύγουνε ουσιαστικά από το Τσαρπάλιο στάδιο. Α, εδώ να αναφέρω ότι επειδή η διαδρομή που περιγράφεται μέχρι να φτάσουν στην ειδική τα αμάξια που θα ξεκινάνε από την αρχή εκεί, να ξέρετε είναι κάτι παρόμοιο σαν τον ποδηλατικό.

Δηλαδή, τι; Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε αυτό τον αγώνα όσο είναι στον κοινό δρόμο, έστω και στον εθνικό δρόμο στον περιφερειακό, είτε μες στην πόλη, υπακούν στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Άρα, δεν τρέχουνε μέχρι να μπούνε και να φτάσουνε στην αρχή της ειδικής. Από κει, εκεί διακόπτεται ο δρόμος, εκεί υπάρχει η απαγόρευση από τον κόσμο και από τα άλλα αυτοκίνητα και γίνεται η χρονομέτρηση. Άρα, η μία διαδρομή είναι που θα ξεκινήσουν από το Τσαρπάλιο στάδιο και θα φτάσουνε με πορεία προς τον Άγιο Ιωάννη και από κει θα κατεβούνε, θα τερματίσουν προς το δρόμο τον επαρχιακό οδός Αλιβερίου-Τραχηλίου με την Ακτή Νηρέα. Το απόγευμα θα πάνε μετά στον λιγνητορίχη, στην πλατεία εκεί, όπου θα γίνει μια πανηγυρική εκκίνηση του αγώνα και η πρώτη ειδική έχει ονομαστεί «Μεσονήσι». Αυτή στην ουσία η ειδική που θα γίνει στο Μεσονήσι, είναι στον παραλιακό δρόμο προς Ποντικού, από κει θα ανεβούνε, θα στρίψουν δεξιά.

Είναι μια διαδρομή τέλος πάντων, μη σας την περιγράψω όλη, 4,32km η πρώτη ειδική, η οποία αυτή θα είναι ασφαλισμένη και δεν θα πρέπει να μπει κανένας εκεί πέρα, κανένα όχημα.

Την Κυριακή έχουμε άλλες τρεις ειδικές οι οποίες έχουν δύο σκέλη η κάθε μία. Η μία είναι «Γαβαλάς» ονομάζεται, η μία ειδική και είναι 14,3km. Η άλλη είναι «Μαντράκι», 8,3km. Και η άλλη ονομάζεται «Αποκάλυψη» και είναι στα 15,46km.

Όλες αυτές έχουν πλήρη περιγραφή από την «ΑΣΜΑ» με ακριβώς που στρίβουν, τι κάνουν, τα πάντα δηλαδή και έχουνε πάρει ήδη για να μας κάνουν την πρόταση της συνδιοργάνωσης, έχουν πάρει ήδη την έγκριση απ' την ΟΜΑΕ. Δηλαδή, η επιτροπή ΟΜΑΕ που είναι μηχανοκίνητου αθλητισμού Ελλάδος, τις έχει εγκρίνει ότι μπορεί να διεξαχθεί αυτός ο αγώνας σε αυτές τις ειδικές διαδρομές.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ κύριε Φαληρέα. Να ξεκινήσουμε με ερωτήσεις. Ο κύριος Βλάχος.

Βλάχος: Ναι πρόεδρε, θέλω να κάνω κάποιες ερωτήσεις. Εντάξει, κατανοητά είναι τα περί ωφέλειας και οικονομικής ξέρω 'γω ανάστασης στον τόπο με αυτές τις εκδηλώσεις, όπως και αυτή την εκδήλωση που παρακολουθήσαμε την Κυριακή στον Κάραβο, πραγματικά αξίζουν συγχαρητήρια όλοι οι διοργανωτές, ήταν μία πολύ επιτυχημένη και ελπίζω και του χρόνου να γίνει ακόμα καλύτερη.

Ήθελα να πω το εξής όμως. Έπρεπε στην εισήγηση να δοθεί κάποιος χάρτης από την τεχνική υπηρεσία που να καθορίζει τις διαδρομές, τις ειδικές διαδρομές που θα ακολουθηθούν σε αυτόν τον αγώνα και το Σάββατο και την Κυριακή.

Έτσι να έχουμε μία καλύτερη εικόνα, γιατί η εισήγηση δεν μας έδωσε και πολλά πράγματα. Και ήθελα να ξέρω το εξής, οι συνδιοργανωτές τι ζητάνε από μας και αν έχει προϋπολογιστεί το κόστος που θα επιβαρυνθεί ο δήμος ο δικός μας για αυτή την εκδήλωση. Και κάτι άλλο. Όλος αυτός ο αγώνας, όλες αυτές οι πίστες, είναι μέσα στα όρια του δήμου του δικού μας ή βγαίνουν και σε άλλο δήμο; Αυτές είναι οι ερωτήσεις προς το παρόν.

Φαληρέας: Να απαντήσω πρόεδρε; Όχι, είναι στα όρια του δήμου μας, να ξεκινήσω από το τέλος, εννοείται. Τώρα έχει δίκιο ο κύριος Βλάχος. Εγώ το είχα το email. Νομίζω έχει φτάσει και στην τεχνική υπηρεσία. Αλλά ξέρετε κάτι, αυτές ναι, ίσως έπρεπε να είχατε μια ενημέρωση με τους χάρτες. Τις περιγράφουν και υπάρχουν και χάρτες για αυτές τις διαδρομές. Αυτές οι διαδρομές βέβαια έχουν ελεγχθεί από τους ειδικούς οι οποίοι αυτοί γνωρίζουν, δεν θα παίρνανε την έγκριση απ' την ΟΜΑΕ αν δεν ήταν κατάλληλες αυτές οι διαδρομές.

Από κει και πέρα, το θέμα σε ότι αφορά της ασφάλειας, είναι ένα πολυσύνθετο θέμα, γιατί και αυτοί αναλαμβάνουνε και θα σταλθούνε, αντίστοιχα έχουν ενημερώσει και την αστυνομία και πυροσβεστική και ΕΚΑΒ. Θα είναι όλοι σε επαγρύπνηση αυτό το διήμερο, αλλά δεν το κάνουν μόνο σε εμάς. Το έχουν ξανακάνει αλλού και έχει στεφθεί με επιτυχία και με ασφάλεια.

Τώρα, σε ό,τι αφορά το οικονομικό κομμάτι, εντάξει, αν εξαιρέσουμε τώρα την ηχητική κάλυψη που είναι ένα διήμερο που θα χρειάζεται εκεί στην πανηγυρική εκκίνηση και στη λήξη, στις βραβεύσεις. Αν εξαιρέσεις λοιπόν αυτό, τον φωτισμό που θα θέλουνε να υπάρξει ο αντίστοιχος ειδικά στην εκκίνηση που θα γίνει και βράδυ.

Τώρα, σε ό,τι αφορά για το τεχνικό κόμμα, αυτό δεν είναι τεράστιο κόστος κύριος Βλάχο, τα ηχητικά τα γνωρίζετε κι αυτά, δεν είναι κανένα τεράστιο κόστος, αλλά δεν έχουν άλλες απαιτήσεις όλα τα … θα τα καλύψουν αυτοί, το μόνο που ενδεχομένως μπορεί να προκύψει κόστος και αυτό δεν το γνωρίζω εγώ, θα το απαντήσει τις επόμενες μέρες η τεχνική υπηρεσία, είναι απ' τη μεριά μας τι χρειάζεται από τροποποιήσεις να γίνει στον οδικό άξονα αυτών των ειδικών διαδρομών, αν χρειάζεται δηλαδή με μηχανήματα και μπορούμε να το επιφέρουμε αυτό με τα δικά μας μηχανήματα τις διαμορφώσεις που θα χρειαστούνε τις επόμενες 20 μέρες του δήμου μας ή χρειάζεται να γίνει με κάποια εργολαβία με άλλα μηχανήματα, αυτό δεν το γνωρίζω το τεχνικό κομμάτι εγώ, θα το εξετάσουμε.

Ήδη, μετά το σημερινό συμβούλιο αν λάβουμε την απόφαση, θα συγκαλεστεί ας πούμε συνάντηση για τις λεπτομέρειες από δω και πέρα, γιατί ο χρόνος δεν είναι πάρα πολύς. Δεν ξέρω αν σας κάλυψα με αυτά που είπα.

Βλάχος: Ναι. Δεν έχω κάποια άλλη ερώτηση. Αν οι συνάδελφοι έχουν κάποια ερώτηση άλλη. Δεν νομίζω να υπάρχει κάποιος που να διαφωνεί σε κάποια εκδήλωση που πραγματικά δίνει λίγο χρώμα στο δήμο μας και μια οικονομική ανάσταση στην τοπική κοινωνία.

Εμείς συμφωνούμε κατά βάση. Τώρα αν κάποιος άλλος συνάδελφος έχει κάποια ερώτηση επί του θέματος, με τον τρόπο που θα γίνουν οι αγώνες, γιατί πραγματικά ο χρόνος πιέζει και όπως είπε και ο κύριος Φαληρέας, έχει μείνει λιγότερο από ένας μήνας μέχρι την τέλεση των αγώνων.

Μέξη: Εγώ έχω μία ερώτηση αν δεν έχει κάτι ο...

Πρόεδρος: Μισό λεπτό, ο κύριος Κέκης. Ο κύριος Κέκης πρώτα και να συνεχίσουμε.

Κέκης: Ναι. Εγώ συμφωνώ. Δεν έχω να πω κάτι. Το μόνο αν κατάλαβα καλά Βασίλη να μου διευκρινίσεις απ' την εισήγηση, ότι αυτοί και να μας κάνανε από μόνοι τους την πρόταση και ότι αν όλα πάνε καλά θα έρθουν και του χρόνου ή πάνε κάθε χρόνο εκεί που επιλέγουν αυτοί;

Φαληρέας: Εάν στεφθεί με επιτυχία και μείνουν ικανοποιημένοι, έρχεται εδώ για να μείνει αυτό το γεγονός και είναι ένα γεγονός το οποίο σε άλλες περιοχές, φανταστείτε ότι εμείς θα έχουμε πρόβλημα, θα το δείτε όταν θα πλησιάζει ο καιρός, θα έχουμε πρόβλημα σε ό,τι αφορά με τη διαμονή.

Πρόεδρος: Ήδη υπάρχει θέμα με τη διαμονή.

Κέκης: …Δεν επαρκούν στην περιοχή μας τα καταλύματα, ναι.

Φαληρέας: Κώστα μιλάμε τώρα ότι μπορεί να φτάσει στα 3.000 κόσμο σε επισκεψιμότητα. Άρα μιλάμε ότι θα χρειαστούν να καλύψουν ό,τι κοντινό θα το καρπωθεί και άλλος ο δήμος, της Ερέτριας με τη Βάθεια, που είναι κοντά απ' το Αλιβέρι, ενδεχομένως και προς Αυλωνάρι και Κύμη να μείνει κόσμος, γιατί η διαμονή είναι ένα σημαντικό κομμάτι.

Μόνο το Αλιβέρι θα φτάσει με τα βίας μόνο και μόνο για τους συμμετέχοντες, όχι για φιλοξενούμενους.

Πρόεδρος: Και στην Ιτέα Βασίλη νομίζω γινόταν για πολλά χρόνια, δεν ήταν εκεί;

Φαληρέας: Για πολλά χρόνια και το είχαν αγκαλιάσει με πολύ πιο δυνατές, πιστέψτε με, εμείς φέτος αυτά που μας ζητάνε είναι πάρα πολύ λίγα. Εάν γίνει θεσμός, θα προσπαθήσουμε και εμείς, γιατί στην Ιτέα βάζανε πολύ μεγαλύτερο προϋπολογισμό για πράγματα, αλλά εμάς μας φέραν προ εκπλήξεως και εφόσον θέλουνε να το φιλοξενήσουμε εμείς αυτό το γεγονός στο δήμο μας, εννοείται ότι τέτοιο πράγμα δεν το αρνείσαι. Είναι κάτι πολύ δυνατό.

Κέκης: Ωραία. Εγώ δεν έχω άλλα ερώτημα. Συμφωνώ.

Πρόεδρος: κυρία Μέξη και η κυρία Θαλασσινού στη συνέχεια.

Μέξη: Εγώ ήθελα να ρωτήσω γιατί ανέφερε τρεις ειδικές, τέσσερις ειδικές ο κύριος Φαληρέας, μία του Σαββάτου και τρεις της Κυριακής. Ποιες είναι οι άλλες τρεις.

Φαληρέας: Οι τρεις της Κυριακής έχουν δύο σκέλη, γι' αυτό τις λένε εφτά στην αρχή. Δηλαδή, του Γαβαλά, του Μανδράκι και η Αποκάλυψη, αυτές οι τρεις την Κυριακή έχουν δύο σκέλη, γι' αυτό, ή μάλλον αν δεν κάνω λάθος, θα διεξαχθούν επί δύο, δύο φορές δηλαδή, γι' αυτό είναι… Είναι τρεις ειδικές στην Κυριακή και μία το Σάββατο.

Πρόεδρος: Βασίλη μπορούμε να στείλουμε και ένα email αναλυτικά με τις διαδρομές σε όλους τους δημοτικούς συμβούλους.

Φαληρέας: Βεβαίως, μετά το πέρας μπορεί να κοινοποιηθεί ακριβώς γιατί…

Πρόεδρος: Προώθησέ το στη γραμματεία ότι είναι και να το κοινοποιήσουμε σε όλους.

Φαληρέας: Ναι, γιατί περιγράφουν ακριβώς σε ποιο χιλιόμετρο στρίβουν δεξιά, ακριβώς τα πάντα, μην τα πω όλα τώρα περιγραφικά και γίνω γραφικός και έχουν μάλιστα και στείλει και τους χάρτες κιόλας αποτυπωμένους.

Να σας πω κάτι, το δυσκολότερο κομμάτι ήτανε αν μπορούμε να φιλοξενήσουμε, αν έχουμε χώρο να φιλοξενήσουμε αυτά τα αυτοκίνητα, γιατί μιλάμε για πολλά αυτοκίνητα και ευτυχώς το σαββατοκύριακο εκείνο εκεί θα μπορέσουμε να φιλοξενήσουμε και στο κλειστό χώρο που ζητάνε του γυμναστηρίου Αλιβερίου, αλλά και τον περιβάλλοντα χώρο, γιατί θα στείλουμε έγγραφα, αλλά ευτυχώς οι μεγάλες ομάδες δεν έχουνε εκείνη την ήμερα το σαββατοκύριακο αγώνα.

Οπότε και είδαμε ότι χωροταξικά χωράει για να είναι πέριξ τα αυτοκίνητα με ασφάλεια σε ένα χώρο που κλειδώνει κιόλας πολύ αργά το βράδυ, γιατί εκεί πέρα θα πηγαίνει ο κόσμος και το θέλαμε να ‘ναι κοντά. Θα πηγαίνει ο κόσμος να καμαρώνει και να επισκεφτεί όλα τα αυτοκίνητα, το απόγευμα και την Κυριακή. Θα ‘ναι ένα πάρα πολύ ωραίο γεγονός.

Θαλασσινού: Σίγουρα δεν θα έχει ο Ταμυναϊκός τότε παιχνίδι, έτσι ή ξέρω ‘γω ο Αστέρας;

Φαληρέας: Ο Αστέρας ξέρω ότι δεν έχει σίγουρα, το έχουμε συζητήσει. Με τα μικρότερα σωματεία δεν έχουμε πρόβλημα, θα στείλουμε στην ΕΣΚΑΣΕ.

Θαλασσινού: Ο Ταμυναϊκός όμως που είναι Γ΄ Εθνική να μην προκύψει κανένα θέμα, αυτό, επειδή είναι και πολύ αυστηροί…

Φαληρέας: Νομίζω όμως ότι ούτε η Γ΄ Εθνική έχει, αλλά έχουμε και εναλλακτικό, έτσι; Πιστοποιήσαμε και θα φτιάξουμε και του Δύστου, έχουμε φτιάξει και του Δύστου για τη Γ΄ Εθνική αλλά νομίζω ότι ούτε τότε έχει ο Ταμυναϊκός αγώνα-παιχνίδι.

Θαλασσινού: Εγώ να ρωτήσω κάτι άλλο αν έχει τελειώσει η κυρία Μέξη;

Μέξη: Ναι, εντάξει, εγώ απλά θεωρώ πως θα τα τακτοποιήσει η διοργάνωση αυτά αφού δεν τα αναφέρατε, δηλαδή τις ώρες στις οποίες θα επιτρέπεται η πρόσβαση στους γύρω δρόμους για να μπορέσουνε οι θεατές να το απολαύσουν αυτό, γιατί δεν επιτρέπεται και όλο το χρόνο του αγώνα να μπαινοβγαίνουνε μες στη διαδρομή κόσμος και δεν έχει και παράδρομους πολλούς σε κάποια σημεία ώστε να μπορέσουν να μπουν από αλλού.

Υποθέτω όμως ότι αυτά είναι θέματα της διοργάνωσης να τα βρει. Δεν έχει να κάνει με μας. Έτσι δεν είναι κύριε Φαληρέα; Γιατί ο σκοπός είναι να μπορέσουνε να το παρακολουθήσουνε.

Φαληρέας: Επειδή συνομίλησα και μαζί τους και χθες μάλιστα, με το που είχα χρόνο μετά τον αγώνα το «Ταμύναι», με διαβεβαίωσαν ότι σε ό,τι αφορά τα σημεία που περνάνε τα αμάξια μέχρι να φτάσουν την ειδική, δεν χρειάζονται καμία συνοδεία ούτε της αστυνομίας.

Μέξη: Όχι, εγώ μιλάω για τις ειδικές και για να μπορέσουν να απολαύσουν οι θεατές το θέαμα.

Φαληρέας: Στις ειδικές δεν μας έχουν απαιτήσει τίποτα. Είτε bugs, είτε στήσουνε σταθμούς που θα μπορούν να κάθονται θεατές, όλα αυτά, φαντάζομαι ότι όπως και στην ανάβαση η ΟΜΑΕ φέρνει ανθρώπους με γιλέκα και οριοθετούν αυτοί το χώρο, το ίδιο θα πράξουν και αυτοί για κάθε ειδική.

Μέξη: Όχι, ξέρετε σε αυτές τις χωμάτινες, επειδή έχω παρακολουθήσει σχεδόν όλες τις ειδικές του Ακρόπολης, πρέπει να έχεις τον τρόπο να περάσεις και να μπορείς να σκαρφαλώσεις και να μπορέσεις να περάσεις από παράδρομους, από αγροτικούς, χωμάτινους κτλ., διπλανούς. Φαντάζομαι ότι αυτό είναι εφικτό, γιατί διαφορετικά αν δεν το δει ο κόσμος δεν έχει και νόημα να γίνει.

Φαληρέας: Σίγουρα, επειδή ξέρω, δεν έχω πάει εγώ ο ίδιος αλλά έχω φίλους μου που είναι λάτρεις του Ράλι Ακρόπολης και στην Πελοπόννησο που διεξάγεται η μεγάλη διαδρομή, πολύ πιο μεγάλες ειδικές από αυτήν και εκεί όμως το που θα κάτσουν οι θεατές ή πώς θα πάνε και αυτά υπάρχει ο χάρτης συγκεκριμένης οριοθέτησης.

Μέξη: Η διοργάνωση, εντάξει, θα τα φτιάξουν αυτοί. Ναι, υποθέτω θα τα φτιάξουν αυτοί.

Πρόεδρος: Για να δώσουν το okay να γίνει διοργάνωση τα έχουν δει αυτά.

Μέξη: Πάντως απ' τον Αύγουστο που μας το 'πανε είναι λίγο αργά τώρα που το φέρατε, έτσι; νομίζω, εφόσον το 'χουν ζητήσει από τόσο νωρίς. Μας είπατε ότι τον Αύγουστο δεχτήκαμε το αίτημα.

Φαληρέας: Δεν είναι αργά, γιατί και αυτοί είχαν στείλει email, δεν είχαν πάρει την έγκριση. Έπρεπε να στείλουν τις διαδρομές, να μελετηθεί. Αφού πήραν την έγκριση απ τον ΟΜΑΕ κάνουν την πρόταση για να γίνει συνδιοργάνωση. Άμα δεν έχουν πάρει την έγκριση απ' το τον διεθνή φορέα, δεν υπήρχε περίπτωση…

Μέξη: Όχι, εσείς είπατε ότι μας έγινε η πρόταση τον Αύγουστο, γι' αυτό το λέω.

Φαληρέας: Η πρόταση έγινε ότι εάν πάρουνε την απόφαση απ' τον ΟΜΑΕ και έχουν θετική την απόφαση για να γίνει ώστε να μπορούν να το ανακοινώσουμε και εμείς, εσείς συμφωνείτε να το φιλοξενήσετε και φυσικά … προκαταβολικά ότι θα το φιλοξενήσουμε για να πάρουν και την απόφαση οι άνθρωποι, να κινήσουν διαδικασίες.

Μέξη: Ωραία, το κατάλαβα, ναι, ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Έχει κάποια άλλη ερώτηση κάποιος;

Θαλασσινού: Εγώ θα 'θελα να ρωτήσω, εννοείται ότι θεωρούμε ότι, τα είπε και ο κύριος Βλάχος, ότι είναι μία πάρα πολύ θετική πρωτοβουλία, μία πολύ σημαντική διοργάνωση, ακόμη μια σημαντική διοργάνωση για την περιοχή μας και για να τονωθεί η τοπική οικονομία, να προβληθεί περαιτέρω ο δήμος μας κτλ.

Όμως, αν κατάλαβα καλά, το είπε ο κύριος Φαληρέας, οι άνθρωποι αυτοί ζητήσαν από μας την υποστήριξη στο κομμάτι των υποδομών, ήχο και φωτισμό. Πέρα απ' αυτό, υπάρχει κάποια άλλη δαπάνη που μας έχουν ζητήσει να αναλάβουμε. Δηλαδή, για παράδειγμα, γιατί θα προκύψουν κάποιες βέβαια και χωρίς να μας το 'χουν ρωτήσει, ας πούμε τις ανάγκες καθαρισμού μετά, προσωπικού και αποκατάστασης ενδεχόμενων ζημιών που μπορεί να προκύψουν ή ας πούμε ήθελα να ρωτήσω αν έχουμε εξασφαλίσει τις απαιτούμενες άδειες, αν θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των θεατών, αν έχουμε μιλήσει -το ρώτησα και πριν- ας πούμε με την ομάδα του Αλιβερίου που παίζει Γ΄ Εθνική, όχι μόνο αν θα έχει παιχνίδι εκείνη τη μέρα ή με τον Αστέρα, που ξέρετε, έχετε επικοινωνήσει και σας είπε ότι δεν έχει παιχνίδι εκείνη τη μέρα, αλλά

γενικά αν έχουμε έρθει σε μια συνεννόηση με τα αθλητικά σωματεία της περιοχής.

Και επίσης, αυτό που είπατε, ότι καλό θα ήταν να πάρουμε και τις διαδρομές, γιατί εγώ έτσι όπως τα είπατε δεν κατάλαβα σχεδόν καθόλου από που θα περάσουν. Αυτό.

Φαληρέας: Να απαντήσω ότι έχει γίνει προκαταβολικά η συνάντηση στο δημαρχείο με τα σωματεία τα αθλητικά, έχουν ενημερωθεί και εννοείται δεν υπήρχαν ούτε μία στην περίπτωση, ακόμα και ο πρόεδρος του Ταμυναϊκού και να έχουμε παιχνίδι, θα κάνουμε κάτι, δεν μπορούμε να αρνηθούμε να φιλοξενηθεί ένα τέτοιο σημαντικό γεγονός στο δήμο μας. Οπότε ήταν θετική η άποψη απ' όλα τα σωματεία τα αθλητικά, που έγινε η συνάντηση στο δημαρχείο, παρουσία εμού και του δημάρχου.

Το άλλο που με ρωτάτε, επειδή και στην ανάβαση της Κύμης πάλι εκεί υπάρχει η συγκεκριμένη οργάνωση και διοργανωτές, είναι συγκεκριμένα τα αιτήματα που ζητάνε. Δηλαδή, την ασφάλεια την οριοθετούν αυτοί. Εμένα στην ανάβαση ας πούμε για την ασφάλεια μου ζητούνε 70 bugs να μπούνε. Τα βάζουν αυτοί που θα μπούνε, δεν τα βάζει ο δήμος. Αυτοί είναι υπεύθυνοι στην ειδική και σε κάθε δρόμο που πρέπει να τοποθετηθεί τι.

Εμείς καλύπτουμε οικονομικά τα αιτήματά τους, επειδή ήρθανε φέτος ενδεχομένως τελευταία στιγμή και γνωρίζετε ότι τον Νοέμβριο μήνα ο προϋπολογισμός δεν είναι πλούσιος, είναι τέλος του έτους. Οι άνθρωποι δεν είχανε πολλές απαιτήσεις και πιστέψτε με, επειδή μόνο ένα όνομα θα σας πω, θα τρέξει ήδη και το επιτελείο του Τζίγγερ κουβαλάει 30 άτομα από πίσω.

Αυτές οι διοργανώσεις να ξέρετε δεν στηρίζονται μόνο στην οικονομική επιχορήγηση του δήμου ή σε αυτά που θα καλύψει ο δήμος, έχουνε φοβερούς χορηγούς από πίσω και τους καλύπτουν τα βασικά τους έξοδα όλα από πίσω, υπάρχουν ιδιωτικές πρωτοβουλίες.

Εμείς το δικό μας το κομμάτι, εννοείται τώρα αν με ρωτάτε αν προκύψουνε ζημιές στην οδοποιία. Εντάξει, όταν έχεις ένα τέτοιο γεγονός, έναν τέτοιο κοινωφελή σκοπό που θα φέρει στο δήμο σου τόσα

πολλά οφέλη, η αποκατάσταση μετά είναι δικό μας κομμάτι, δεν θα τους βάλουμε να μας αποκαταστήσουν. Όπως και η καθαριότητα στην ανάβαση είναι δικό μας κομμάτι μετά. Εντάξει; Δεν είναι της οργάνωσης αυτών. Εντάξει.

Πρόεδρος: Αυτό είναι αυτονόητο τώρα, εντάξει.

Φαληρέας: Αυτά είναι αυτονόητα, εμείς φιλοξενούμε ένα τόσο σημαντικό γεγονός, δεν μπορούμε να τους βάλουμε μετά να τα κάνουν όλα.

Μέξη: Καλά θα τους φτιάξει τους δρόμους, θα στρώσουνε.

Πρόεδρος: Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Λοιπόν, τώρα να πω κάτι. Είναι μία ευκαιρία αυτή η διοργάνωση. Τα είπε πολύ καλά ο Βασίλης. Γιατί εκτός του ότι δεν έχει ξαναγίνει στην περιοχή μας, είναι μία διοργάνωση σημαντική για το πρωτάθλημα και θα γίνει στον τόπο μας για πρώτη φορά.

Τώρα, το τι μας ζητάνε, ασφάλειες και όλα αυτά, αυτά έτσι κι αλλιώς δεν εξαρτώνται από μας. Εμείς θα προσπαθήσουμε να είμαστε όσο πιο καλοί μπορούμε στις υποχρεώσεις μας και όσο πιο φιλόξενοι μπορούμε να είμαστε επίσης, για να καταφέρουμε να κρατήσουμε τον αγώνα.

Τις λεπτομέρειες, από πού θα περάσουνε, από πού όλα αυτά, τα ‘χουνε δει οι ίδιοι και πριν έρθουν σε μας και σε σχέση με τις διαδρομές και σε σχέση με την ασφάλεια και σε σχέση με όλα αυτά τα ‘χουν τσεκάρει και ο λόγος που έρχεται τώρα, είναι γιατί και αυτοί κοιτούσανε όλες τις προϋποθέσεις να πληρούνται και σε σχέση με τη διαμονή αλλά και με τα υπόλοιπα και από τη στιγμή που αυτά άλλα εξασφαλίστηκαν, εμείς αυτό που πρέπει να κάνουμε είναι να πάρουμε την απόφαση.

Τώρα, για την αγροτική οδοποιία θα κάνουμε ό,τι μπορούμε με δικά μας μηχανήματα, αν κάπου χρειαστεί και κάτι παραπάνω δεν θα το αφήσουμε έτσι, δεν το συζητάμε.

Αλλά νομίζω αφού συμφωνούμε όλοι ας προχωρήσουμε, γιατί έχουμε φάει τώρα μισή ώρα εδώ πέρα. Εντάξει.

Πρόεδρος: Εγκρίνεται ο μ ό φ ω ν α.

3ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη δημιουργίας κόμβου-εισόδου εξόδου σε έργο με τίτλο «ιδιωτικό Πρατήριο Διάθεσης Υγρών Καυσίμων και των Καταστημάτων Επιχείρησης» εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου της Δημοτικής Κοινότητας Αυλωναρίου ,φερόμενης ιδιοκτησίας Επιχείρησης «Φωκίτης Αναπτυξιακός Όμιλος Εισαγωγές -Εξαγωγές ,Κατασκευαστική Ενεργειακή, Μεταφορική, Ανακύκλωση& Ιδιωτική Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας Ι.Κ.Ε. (διακριτικό τίτλο: FOKITIS DEVELOPMENTGROUP I.K.E.)». (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).

Πρόεδρος: Εδώ έχει δικαίωμα λόγου και ψήφου και ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Αυλωναρίου, ο κύριος Βασίλης Μαυρομάτης. Κύριε Δήμου.

Δήμου: Καλησπέρα. Αφορά την οδική σύνδεση της επιχείρησης με το μεγάλο τίτλο που αναφέρατε, να μην το επαναλάβω. Έχει περάσει από την τεχνική υπηρεσία, έχει λάβει η υπηρεσία υπόψη το σχεδιάγραμμα και τις προδιαγραφές που ισχύουν και έχει στείλει την εισήγησή της και καλούμαστε να ψηφίσουμε πάνω σ' αυτό. Αυτά, δεν είναι κάτι. Τυπικές διαδικασίες γενικότερα.

Γκίκας: Να ρωτήσω εγώ κάτι μετά.

Πρόεδρος: κύριε Βλάχο, θέλετε κάτι εσείς να ρωτήσετε;

Βλάχος: Κοιτάξτε, εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να το υπερψηφίσουμε, εφόσον η τεχνική υπηρεσία εισηγείται την έγκριση, είναι κατά νόμον όλα τυπικά εντάξει, είμαστε υποχρεωμένοι τυπικά να το εγκρίνουμε. Οπότε, επειδή το επόμενο θέμα είναι συναφές με αυτό, έτσι δεν είναι πρόεδρε; Επειδή παρακολούθησα και στη δημοτική επιτροπή, γιατί αυτά περάσαν από δημοτική επιτροπή και η κυρία Θαλασσινού είχε μία άλλη άποψη. Βέβαια δεν είχε διαφωνήσει ως προς το τυπικό μέρος. Είχε διαφωνήσει ως προς την ουσία, διότι μετέφερε κάποιες ενστάσεις, κάποια παράπονα, κάποιες οχλήσεις από περίοικους εκεί και τις μετέφερε στη δημοτική επιτροπή και πιθανολογώ ότι θα τις μεταφέρει και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Έχει μία άλλη άποψη. Είναι πάρα πολύ σεβαστή. Έτσι; Θα τα πει και η ίδια βέβαια. Εμείς σε ό,τι αφορά, το υπερψηφίζουμε.

Πρόεδρος: Ναι. Ο κύριος Κέκης;

Κέκης: Ναι, θα το ψηφίσω.

Πρόεδρος: Ωραία. Προχωράμε. Ο κύριος Μαυρομάτης με ακούει;

Μαυρομάτης: Ναι πρόεδρε, ακούω, με ακούς;

Πρόεδρος: Ναι, ναι. Βασίλη έχει πάρει απόφαση και το τοπικό νομίζω εδώ. Έτσι;

Μαυρομάτης: Ναι. Ομόφωνη απόφαση βάσει της έκθεσης τεχνικής υπηρεσίας.

Πρόεδρος: Ακριβώς. Αυτό ήθελα να…

Βλάχος: Εννοείται πρόεδρε ότι υπάρχει και σύμφωνη γνώμη του τοπικού συμβουλίου, έτσι;

Πρόεδρος: Ναι, ναι, γι' αυτό ήθελα να αναφερθεί, να αναφερθεί, ναι.

Θαλασσινού: κύριε Ζέρβα, θέλω να ρωτήσω κάτι που γράφει πάνω η εισήγηση και είναι βασικό και θέλω να μας το πει η τεχνική υπηρεσία αν γίνεται, γιατί δεν το είχα προσέξει στην δημοτική επιτροπή. Το ξαναδιάβασα τώρα και γράφει στο θέμα τρία, όχι όμως στο θέμα τέσσερα, στο θέμα τρία, γράφει η τεχνική έκθεση ότι το ακίνητο έχει πρόσωπο σε κοινοτική οδό, ενώ στην πραγματικότητα η οδός αυτή, που τη λέμε συνήθως εθνική οδό Λεπούρων-Κύμης, αλλά στην πραγματικότητα είναι η επαρχιακή οδός Λεπούρων-Κύμης…

Δήμου: Η οποία όταν διέπει τμήματα εντός οικισμού αλλάζει χαρακτήρα από επαρχιακή σε δημοτική. Η εθνική οδός τελειώνει στα Λέπουρα, μετά είναι πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο, το οποίο όπου περνάει μέσα από όρια οικισμού, όπως είναι το εν λόγω ακίνητο που βρίσκεται, η ονομασία της και η ιδιότητά της μετατρέπεται από επαρχιακή σε κοινοτική και ισχύουνε οι προδιαγραφές για τις κοινοτικές.

Θαλασσινού: Ωραία κύριε Δήμου. Αυτό μου απαντήθηκε επαρκώς. Οπότε, παρά το γεγονός ότι διέρχεται μέσα από την επαρχιακή οδό, επειδή είναι εντός οικισμού θεωρείται ότι είναι δημοτική ή κοινοτική οδός, έτσι;

Δήμου: Το ίδιο πράγμα είναι.

Θαλασσινού: Ωραία. Άρα λοιπόν και έτσι να το πάρουμε. Με συγχωρείτε που πήρα το λόγο, απλά επειδή το είχαμε κουβεντιάσει και στη δημοτική επιτροπή, όπως είπε και ο κύριος Βλάχος, ο επικεφαλής μας, στην δημοτική επιτροπή, δεν το ψήφισα, το καταψήφισα όχι γιατί ας πούμε η

τεχνική υπηρεσία δεν έχει κάνει άρτια τη δουλειά της. Καμία σχέση. Είναι ένα τυπικό θέμα θα έλεγε κανείς.

Όμως, μετέφερα εκεί και μεταφέρω και εδώ την αγωνία ας πούμε, τον προβληματισμό και τις καταγγελίες ακόμα-ακόμα κατοίκων του Λοφίσκου, ακριβώς επειδή είναι εντός οικισμού και υπάρχουν σπίτια εκεί, τα οποία υπήρχαν πολύ πριν από τις επιχειρήσεις του κυρίου που ζητάει την έγκριση εισόδου-εξόδου σε δύο πλευρές.

Ουσιαστικά έχουμε καταγγελίες λοιπόν οι οποίες αναφέρουν και είναι και έγγραφες και σε διάφορες υπηρεσίες, όπως και σε εμάς στο δήμο έχουν φτάσει, ότι σας λέω τώρα τι μεταφέρουν οι άνθρωποι, απλά έχετε το υπόψη σας και ψάξτε το και εσείς, ότι υπάρχουν 40 βαρέα οχήματα εκεί, δεν υπάρχουν αυτοκίνητα, 40 βαρέα οχήματα απ' ό,τι λένε οι άνθρωποι και το γράφουν και σε καταγγελίες σχετικές, ότι υπάρχει όχληση περιβαλλοντική από την βιομηχανική δραστηριότητα που υπάρχει εκεί. Και λέω βιομηχανική γιατί μου έχει καταγγελθεί. Δεν το γνωρίζω, δεν είμαι εκεί να το δω. Θα κάνω και αυτοψία.

Ότι γίνεται παρασκευή μπετόν και ότι ο κόσμος δεν ξέρει αν υπάρχει άδεια για να γίνεται παρασκευή μπετόν εκεί. Αυτά σας τα μεταφέρω από τον κόσμο του Λοφίσκου. Δεν τα λέω εγώ. Θα πάω όμως και εγώ να κάνω μια αυτοψία όποτε χρειαστεί και όποτε μπορέσω λόγω της δουλειάς μου και θα σας πω.

Οπότε ουσιαστικά λέω όχι ως μια διαμαρτυρία απέναντι σ' αυτό που περνούν οι άνθρωποι εκεί. Έτσι;

Δήμου: Σας άκουσα. Σας άκουσα. Ναι. Ακούστε. Είναι άλλο κομμάτι εντελώς η λειτουργία και οι χρήσεις που επιτρέπονται μες στον οικισμό. Δηλαδή, ο βαθμός της όχλησης. Αλλά ο φορέας που εξετάζει αυτό δεν είμαστε εμείς. Οι εγκρίσεις αυτές δίνονται από το Υπουργείο Βιομηχανίας και από το αντίστοιχο τμήμα της Περιφέρειας.

Εμείς εξετάζουμε αμιγώς την οδική σύνδεση. Δεν εξετάζουμε τη δραστηριότητα. Η δραστηριότητα μπαίνει ως τίτλος. Αν επιτρέπονται οι χρήσεις, που εγώ δεν ξέρω κάτι, μπορεί να διαμαρτύρονται οι γείτονες. Παρόλα αυτά όμως η νομοθεσία μπορεί σαφέστατα να επιτρέπει τον

άνθρωπο να έχει μέση όχληση μέσα στο χώρο που κάνει τις δραστηριότητές του. Το ότι ενοχλούνται οι γείτονες, υπάρχει ωράριο, υπάρχει… Δεν μπορώ να σας πω.

Υπάρχουν άλλες προδιαγραφές, οι οποίες πρέπει, είναι υποχρεωμένος ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης να συντηρεί και να είναι εντάξει απέναντι σε αυτά. Παρόλα αυτά, το ξαναλέω, αυτό δεν το κάνουμε εμείς, το εξετάζει το βιομηχανίας, το τμήμα της Περιφέρειας. Εμείς απλά εξετάζουμε τη δυνατότητα της οδικής σύνδεσης, του ελέγχου ακινήτου στη θέση που βρίσκεται. Σύννομα το δίνουμε. Δεν είναι ο δήμος ο φορέας που μπορεί να ελέγξει ποια είναι η λειτουργία και οι οχλήσεις. Αυτά θα πάνε στην Περιφέρεια.

Θαλασσινού: …κύριε Δήμου σε ένα δήμο νοιαζόμαστε για την ποιότητα ζωής όλων των δημοτών, καλό θα ήταν εσείς να δείτε κάποια ζητήματα, γιατί εδώ είναι ένα τυπικό ζήτημα ας πούμε, δίνουμε μια έγκριση εισόδου-εξόδου, αλλά όταν έχεις κόσμο ο οποίος στο σπίτι του υφίσταται μια παραπάνω ρύπανση, απ' ό,τι λέει, από αυτήν που θα έπρεπε να υπάρχει, από μια συγκεκριμένη ή από πολλές συγκεκριμένες δραστηριότητες, καλό θα ήταν να σκύψουμε πάνω από τον κόσμο. Δεν το λέω για να λαϊκίσω, το λέω γιατί πραγματικά αισθάνομαι την αγωνία των ανθρώπων.

Δήμου: Σας απάντησα όμως. Σας απάντησα. Ο άνθρωπος έχει και κάποια επιχείρηση συγκεκριμένη και ο καθένας, όποιος έχει από μας μια επιχείρηση, παίρνει από το βιομηχανίας της Περιφέρειας τις εγκρίσεις, αυτό όμως δεν το εξετάζουμε εμείς. Δεν είναι ο δήμος που το εξετάζει.

Θαλασσινού: Δεν το εξετάζουμε αλλά καλό είναι επειδή έχει φτάσει καταγγελία έγγραφη και στο δήμο, να σκύψουμε λίγο πάνω από το θέμα αυτό.

Δήμου: Η καταγγελία πρέπει να πάει στο φορέα που κάνει τον έλεγχο, να ελέγξει τι γίνεται. Δεν εμπλέκεται αυτό με εμάς.

Θαλασσινού: Έχει πάει σε όλους τους … και αυτούς που έχουν την αρμοδιότητα να ελέγξουν, έχει πάει. Οπότε…

Δήμου: Εντάξει, θα έρθουν οι αρμόδιοι να ελέγξουνε, εμείς δεν έχουμε καμία αρμοδιότητα.

Πρόεδρος: Έχει ξαναέρθει κυρία Θαλασσινού νομίζω στην προηγούμενη θητεία, σε κάποιο συμβούλιο για κάποιο παρόμοιο θέμα νομίζω, κάτι είχαμε πάλι. Είχε αναφερθεί νομίζω πάλι το θέμα, είχε προσκομίσει τότε ο κύριος Φωκίτης νομίζω κάποιες άδειες, δεν θυμάμαι καλά, από την Περιφέρεια, σ' αυτό, από αυτό που λέει τώρα, που είπε ο Παναγιώτης, από την υπεύθυνη διεύθυνση εκεί της Περιφέρειας.

Δήμαρχος: Πρόεδρε να πω κάτι;

Πρόεδρος: Ναι δήμαρχε.

Δήμαρχος: Με αφορμή όχι απαραίτητα για τη συγκεκριμένη περίπτωση, αλλά με αφορμή τη συγκεκριμένη περίπτωση, πρέπει να καταλάβουμε το εξής. Η τεχνική υπηρεσία είναι υποχρεωμένη να απαντάει στα αιτήματα των επιχειρήσεων, των πολιτών με βάση τη νομοθεσία.

Όταν λοιπόν έρχεται στα χέρια της μία τέτοια αίτηση που αφορά την κυκλοφοριακή σύνδεση μιας επιχείρησης και προβλέπεται να συλλέξει κάποια δικαιολογητικά τα οποία υπάρχουν, δεν μπορεί να μην δεν τη δώσει. Από κει και πέρα, οποιαδήποτε άλλη ένσταση υπάρχει ως προς το είδος της επιχείρησης, στην τήρηση της νομοθεσίας, την περιβαλλοντική συμμόρφωση, την καταλαβαίνω και μπορεί οι περίοικοι να έχουνε δίκιο και σε αυτή και σε κάποια άλλη περίπτωση, αλλά δεν μπορεί η τεχνική υπηρεσία να μη δώσει άδεια εισόδου-εξόδου επειδή ο άλλος μπορεί να παρασκευάζει μπετό.

Αυτό είναι άλλο πράγμα, δεν εξετάζεται εδώ. Αυτό θέλω να πω. Δεν μπορούμε δηλαδή να πούμε στην υπηρεσία κακώς έδωσες άδεια. Και το λέω με αφορμή αυτή την περίπτωση, έτσι; Δεν λέω αν ισχύει ή δεν ισχύει. Εγώ λέω ότι αυτό που φέρνουμε σήμερα σαν εισήγηση αφορά καθαρά τη σύνδεση την κυκλοφοριακή της επιχείρησης.

Θαλασσινού: Σε κάθε περίπτωση όπως σε εκείνο το σημείο δήμαρχε υπάρχει και σημαντική κυκλοφοριακή όχληση, γιατί είναι πολλά.

Δήμαρχος: κυρία Θαλασσινού, μου επιτρέπετε όμως κάτι; Αυτό που λέτε τώρα υπεισέρχεται στην εισήγηση της υπηρεσίας; Δηλαδή έχει κάνει κακή εισήγηση ο κύριος Νίκος Δήμου;

Θαλασσινού: Όχι, δεν λέω ότι έχει κάνει κακή εισήγηση.

Δήμαρχος: Ε τότε γιατί το λέτε αυτό;

Θαλασσινού: Να το ξανασκεφτείτε, επειδή υπάρχει και αρκετή…

Δήμαρχος: Τι να ξανασκεφτώ; Εγώ κυρία Θαλασσινού αν η υπηρεσία μου έλεγε ότι δεν πρέπει να δοθεί η άδεια εισόδου-εξόδου, δεν θα την έδινα.

Θαλασσινού: Απλά συζήτηση κάνουμε, διάλογο κάνουμε και…

Δήμου: κύριε δήμαρχε ναι, κυρία Θαλασσινού, όταν δίνουμε μία έγκριση εισόδου-εξόδου μέχρι ενός εύρους, δεν εξετάζουμε πόσα οχήματα. Μπορεί να έχει κάποιος τρία φορτηγά, μπορεί να έχει 13, δεν πάει με τον αριθμό των αυτοκινήτων.

Θαλασσινού: Δεν είναι ακριβώς έτσι όπως το λέτε, γιατί μες στην εισήγηση υπάρχει αυτό που λέμε κυκλοφοριακή όχληση και μάλιστα έχει προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση ο επιχειρηματίας ότι δεν θα προκαλέσει με τα 40 βαρέα οχήματα, φανταστείτε, τα λέει αυτοκίνητα βέβαια ο άνθρωπος, αλλά είναι βαρέα οχήματα, που το έχω δει και εγώ γιατί περνάω από κει…

Δήμου: Εντάξει και ο αριθμός που λέτε, όχι να πάρουμε… ο αριθμός που λέτε δεν ισχύει αλλά εντάξει.

Θαλασσινού: Όχι ότι δεν θα δημιουργεί περεταίρω κυκλοφοριακό φόρτο. Αυτό δεν το πιστεύουμε.

Μαστροκώστας: Πρόεδρε μπορώ να έχω το λόγο; Εδώ πέρα κουβεντιάζουμε ένα θέμα όπως όλα τα θέματα κυκλοφοριακής… και όλα τα υπόλοιπα. Έχουμε μια εμμονή απ' ό,τι καταλαβαίνω.

Θαλασσινού: Όχι, δεν έχω εμμονή κύριε Μαστροκώστα. …μες στην εισήγηση.

Μαστροκώστας: κυρία Θαλασσινού, μπορείτε να καταλάβετε ότι η υπηρεσία δίνει άδεια εισόδου-εξόδου και τίποτα παραπάνω; Η κάθε επιχείρηση παίρνει άδεια, κουβεντιάζουμε ένα πράγμα τώρα αυτή τη

στιγμή που είναι εκτός θέματος. Εμείς οφείλουμε να πάρουμε άδεια εισόδου-εξόδου για συγκεκριμένη αίτηση που έχει γίνει. Εξετάζεται πολεοδομικά το θέμα και αυτή η άδεια δίνεται απ' το συμβούλιό μας.
Αν θέλει να πάρει άδεια οποιαδήποτε άλλη, παίρνει από το Βιομηχανικό Επιμελητήριο, από την υπηρεσία υγιεινής, από το μεταφορών, από όλα τα υπόλοιπα όργανα. Όποιος θέλει να κάνει κάποια καταγγελία, υπάρχει αρμόδιος ελεγκτικός μηχανισμός στην Περιφέρεια και μπορεί να το κάνει. Εμείς εδώ πέρα δίνουμε την άδεια μόνο και μόνο εισόδου-εξόδου, τίποτα παραπάνω. Αν θέλουμε να λαϊκίσουμε είναι πολύ εύκολο…
Θαλασσινού: κύριε Μαστροκώστα πάνω σ' αυτό που λέτε. Με συγχωρείτε. Υπάρχει εδώ ένας παράγοντας που υπάρχει μέσα στην εισήγηση και εξετάζεται από μας, είναι η κυκλοφοριακή επιβάρυνση. Δεν το βγάζω από το μυαλό μου.
Μαστροκώστας: Η κυκλοφοριακή επιβάρυνση είναι για το δρόμο για τη διέλευση του δρόμου. Δεν είναι για το πόσα αυτοκίνητα μπαίνουνε και πόσα θα βγαίνουνε. Και σε μια καντίνα που έχει άδεια εισόδου-εξόδου στον κεντρικό δρόμο Χαλκίδας-Λεπούρων, περνάνε καθημερινά και μπαίνουνε πάνω από 400 αυτοκίνητα. Δεν έχει καμία σχέση πόσα αυτοκίνητα μπαίνουνε μέσα σε κάθε επιχείρηση.
Θαλασσινού: Δεν είναι το ίδιο πράγμα.
Μαστροκώστας: Ακριβώς το ίδιο είναι.
Πρόεδρος: Λοιπόν να προχωρήσουμε λίγο. κύριε Γκίκα.
Γκίκας: Καλησπέρα κι από μένα. Ήθελα να ρωτήσω κάτι και τον κύριο Δήμου το Νίκο που είναι και υπεύθυνος στην τεχνική υπηρεσία και τον Παναγιώτη. Όπως φαίνεται στο τρία και στο τέσσερα, φαίνονται σαν δύο διαφορετικές ιδιοκτησίες. Επί τοις πράγμασι όμως εκεί είναι όλα μία ιδιοκτησία.
Δηλαδή δεν υπάρχει μεταξύ τους κάποιος φράκτης που να ξεχωρίζει διακριτά τις ιδιοκτησίες. Άρα σήμερα δίνουμε δύο εισόδους-εξόδους, σε δύο διαφορετικούς δρόμους για την ίδια ιδιοκτησία. Εκτός αυτού, έχω παρατηρήσει ότι υπάρχει και μία τρίτη είσοδος, η οποία μάλιστα είναι

και πάνω στην γωνία των ιδιοκτησιών. Νομίζω ότι εξυπηρετεί και η τρίτη είσοδος, αν είναι παράνομη, δεν το ξέρω, τις ίδιες ιδιοκτησίες.
Επίσης, ήθελα να πω το εξής, στο τοπογραφικό που εμφανίζεται στην επαρχιακή οδό, η οποία όπως είπε ο κύριος Δήμου, ναι, είναι εντός οικισμού, άρα εμείς είμαστε υπεύθυνοι να δώσουμε άδεια εισόδου-εξόδου, φαίνεται ως διακεκομμένη.
Θεωρώ ότι μάλλον θέλει να δείξει ότι είναι άξονας οδού και όχι η τυπική διαγράμμιση, η οποία είναι διπλή διαχωριστική και θα έπρεπε να εμφανίζεται στο τοπογραφικό, να είναι εγγεγραμμένη ότι είναι διπλή διαχωριστική και θα ήταν και υποχρέωση του κύριου αν πάρει την είσοδο-έξοδο, να προβεί και στην διαγράμμιση, έτσι ώστε να είναι ευκρινής η διαγράμμιση αυτή.
Μέλος: Αυτή η παρατήρησή σου Δημήτρη είναι σωστή και ξέρεις εσύ ότι με την κάθετη σήμανση ότι απαγορεύεται η στροφή από το αντίθετο ρεύμα και πρέπει να γίνεται αυτό. Αυτό είναι ευθύνη του οδηγού κάθε φορά και του ιδιοκτήτη να βάλει την κάθετη σήμανση. Έτσι δεν είναι; Ναι, ναι. Απλά λέω θα πρέπει να αναγράφεται ότι είναι υποχρεωμένος να κάνει και τη διαγράμμιση αν αυτή δεν φένεται.
Δήμου: Σωστή η παρατήρησή σου. Είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Εγώ θα συμφωνήσω.
Γκίκας: Ωραία. Επίσης, για την δεύτερη είσοδο έξοδο που δίνουμε στον αγροτικό δρόμο, δεν ξέρω αν θέλει και ο κύριος Δήμου να με διορθώσει, λόγω του ότι είναι συμβολή με επαρχιακή οδό, άσχετα αν είναι εντός οικισμού, θεωρώ ότι η απόσταση δεν είναι τα 50μέτρα αλλά τα 70μέτρα. Ας το δείτε αυτό. Μπορεί να κάνω και λάθος, δεν νομίζω, αλλά ας το δείτε.
Γιατί επί της ουσίας από το άκρο το κοντινότερο στη συμβολή της οδού είναι 51μέτρα και όχι τα 70 μέτρα, που θεωρώ ότι είναι η επαρχιακή οδός. Άσχετα ξαναλέω εάν είναι εντός οικισμού και είναι η αρμοδιότητά μας σωστά να το δίνουμε εμείς.
Τέλος και θα το κλείσω, να δείτε την τρίτη είσοδο, ότι θα πρέπει να αναγράφεται ρητά ότι απαγορεύεται να έχει άλλη είσοδο-έξοδο στο ίδιο

πρόσωπο, είτε αυτή είναι η επαρχιακή οδός, είτε αυτή είναι η αγροτική οδός. Κύριε Δήμου να το δείτε γιατί είναι επικίνδυνο και μπαινοβγαίνουν και από κει, το έχω παρατηρήσει και έχω και φωτογραφίες.

Δήμου: Σωστό. Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κλείσει οποιαδήποτε άλλη, γι' αυτό παίρνει τη νόμιμη και σύμφωνα με τις προδιαγραφές είσοδο, για να μη χρησιμοποιεί άλλες εισόδους οι οποίες δεν πληρούν τις προδιαγραφές.

Γκίκας: Ναι Παναγιώτη μου, πρέπει να είναι σταθερά περιφραγμένη. Αν θα τη δείτε, ενδεχομένως πολλές φορές είναι ανοικτή και μπαινοβγαίνουνε. Ευχαριστώ.

Κέκης: Ναι, πρόεδρε να πω μία κουβέντα αν μου επιτρέπεις, πολύ σύντομη.

Πρόεδρος: Ναι, ναι κύριε Κέκη.

Κέκης: Όσον αφορά τέτοιου είδους επιχειρήσεις και γενικά όσον αφορά την πολιτική που εφαρμόζεται πάνω σε αυτά τα θέματα.

Όταν υπάρχει το κριτήριο της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων ή μικρών ή μεγάλων, το αποτέλεσμα είναι αυτό. Δεν υπάρχει χωροταξικός σχεδιασμός σύμφωνα με τις ανάγκες των πολιτών της περιοχής. Δεν υπάρχει έλεγχος. Ο έλεγχος αδρανοποιείται, δεν είναι αυστηρός, δεν είναι ουσιαστικός.

Δεν υπάρχει προστασία και για τον πληθυσμό και τους κατοίκους που μένουν δίπλα, ούτε αντιπλημμυρική-αντιπυρική θωράκιση. Αυτά είναι σε δεύτερη μοίρα. Άρα γίνεται αλλαγή χρήσης γης σύμφωνα με συμφέροντα, είτε μεγάλα είτε μικρά, στην προκειμένη περίπτωση του συγκεκριμένου επιχειρηματία. Εμείς έχουμε ξεκάθαρη θέση για αυτά, ότι μια άλλη μορφή ανάπτυξης που δεν είναι καπιταλιστική θα τα λύσει όλα αυτά τα προβλήματα.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση εδώ το πρόβλημα θα διαιωνίζεται με ένα σωρό τέτοιες επιχειρήσεις που ανοίγουν κατά μήκος του δρόμου και αξίζει να σημειωθεί ότι νέο ειδικό χωροταξικό που υπάρχει, απελευθερώνει αυτό το πράγμα και συνέχεια αφήνει τους επιχειρηματίες να αλωνίζουν και να κάνουν ό,τι θέλουν.

Δήμου: Κώστα το άκουσα αυτό που είπες. Η αλήθεια είναι ότι μέχρι σήμερα δεν υπάρχει σαφές πλαίσιο όσο αφορά τη χωροταξία και την τοποθέτηση των επιχειρήσεων. Δεν ισχύει όμως αυτό που λες για το καινούργιο τοπικό πολεοδομικό σχέδιο και όπως αυτό κατατέθηκε.
Ορίζονται πολύ συγκεκριμένες περιοχές οι οποίες μπορείς να κάνεις σε ποια κατηγορία επιχειρήσεων μπορείς να κάνεις. Δηλαδή, αυτό συγκεντρώνεται πάρα πολύ. Δεν επιτρέπει όλες τις δραστηριότητες όπου εμείς επιθυμούμε.
Είναι πολύ συγκεκριμένο με το καινούργιο τοπικό πολεοδομικό σχέδιο που μπορούν να γίνουν αυτές. Σήμερα όμως η νομοθεσία δυστυχώς είναι ελεύθερη, επιτρέπει τη μέση όχληση, δηλαδή επιχειρήσεις που έχουν όχληση όντως να δραστηριοποιούνται μέσα στους οικισμούς. Αυτή είναι η αλήθεια. Κακώς; Κακώς. Αλλά μέχρι σήμερα το νομικό πλαίσιο αυτό είναι. Το οποίο εμείς όπως καταλαβαίνεις δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι.
Κέκης: Ακριβώς, η χωροταξία δεν είναι ουδέτερη τεχνική υπόθεση, αποτελεί τις οικονομικές πολιτικές προτεραιότητες, που στην προκειμένη περίπτωση προωθούν και έχουν γνώμη το … των επιχειρηματικών ομίλων.
Δήμου: Με το καινούργιο όμως, με τοπικό πολεοδομικό σχέδιο και η εκπόνηση προβλέπει πολύ συγκεκριμένες περιοχές που μπορούν να γίνουν τέτοιες δραστηριότητες. Το συγκεντρώνει, το συγκεντρώνει σε περιοχές που μπορούν να γίνουν τέτοιες δραστηριότητες. Αργά για την κοινωνία αλλά από δω και πέρα θα διορθώσει κάποια πράγματα, γιατί δημιουργηθούνε και κάποιες υποδομές, πολλοί άνθρωποι θα επιλέξουνε να μεταφέρουν τις επιχειρήσεις τους, την ανάπτυξή τους να την κάνουν σε αυτές τις περιοχές. Ευελπιστούμε. Αυτό. Δεν μπορεί να γίνει.
Κέκης: Εντάξει. Εγώ θα πω, αλλάζω την άποψή μου, θα ψηφίσω λευκό για αυτούς όλους τους λόγους που προανέφερα και ότι η ασφάλεια και υγεία της εργασίας και γενικότερα της ανάγκης του λαού και των κατοίκων της περιοχής θα πρέπει να είναι πρώτη προτεραιότητα. Γι’ αυτό θα αλλάξω την απόφασή μου και θα ψηφίσω λευκό, χωρίς να έχω κάτι με τον συγκεκριμένο επιχειρηματία.

Θαλασσινού: Χαίρομαι κύριε Κέκη που σας επηρέασα σ' αυτήν την απόφαση.
Κύριε Δήμου, η παρασκευή μπετόν είναι βαριά ή μέση όχληση; Δηλαδή επιβαρύνει περιβαλλοντικά πολύ, μέτρια ή λίγο;
Δήμου: Δεν μπορούμε να την κάνουμε την κουβέντα αυτή εδώ, είναι εκτός τόπου και χρόνου. Δεν μπορούμε εμείς οι δύο τώρα να κάνουμε αυτή την κουβέντα εδώ στο… Η μέση όχληση επιτρέπεται μες στους οικισμούς. Το τι είναι αυτό, σας λέω δεν είμαστε εμείς ο φορέας που θα κάνουμε αυτή την κουβέντα. Είναι άτοπη η συζήτηση αυτή μεταξύ μας.
Θαλασσινού: Μη μας τραβήξουν και το αυτί, σωστά.
Πρόεδρος: Το αυτί κυρία Θαλασσινού δεν μας το τραβάει κανένας εμάς.
Δήμου: Δεν θα μπω καν στη διαδικασία να σας απαντήσω.
Πρόεδρος: Απαντάω εγώ Παναγιώτη, δεν χρειάζεται, απαντάω εγώ. κύριε Βλάχο.
Βλάχος: Εγώ τοποθετήθηκα στην αρχή, είπα την άποψή μου. Από κει και πέρα όμως ήθελα να πω στο συνάδελφο τον κύριο Μαστροκώστα ότι το περί λαϊκισμού ήταν άστοχος ο λόγος του, διότι το θέμα αυτό έρχεται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο και να συζητηθεί. Η κυρία Θαλασσινού έβαλε μια άλλη παράμετρο. Συζητήθηκε. Αν δεν χρειαζόταν να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα έπαιρνε την έγκριση από την τεχνική υπηρεσία ως υπηρεσία και θα τελείωνε το θέμα εκεί.
Πρόεδρος: Κυρία Θαλασσινού το καταψηφίζετε, έτσι; Απ' ό,τι κατάλαβα.
Θαλασσινού: Πολύ σωστά το καταλάβατε.
Πρόεδρος: Ωραία. κυρία Ράπτη, εγκρίνεται κατά πλειοψηφία.
Μαστροκώστας: Πρόεδρε, επειδή αναφέρθηκε ο κύριος Βλάχος στο όνομά μου, είναι μια καθημερινή άδεια εισόδου-εξόδου όπως παίρνουμε για όλους και λέω λαϊκίζουμε γιατί το συγκεκριμένο θέμα έχει ξαναέρθει στο συμβούλιο και πάλι ίδια αντιμετώπιση υπήρχε. Δεν μπορεί να έχουμε δύο μέτρα και δύο σταθμά στο συμβούλιο. Εξετάζουμε τα γεγονότα και τα αιτήματα των πολιτών το ίδιο…
Κέκης: Νίκο δεν είχε έρθει έτσι.
…διάλογος…

Βλάχος: Πότε διαφωνήσαμε κύριε Μαστροκώστα σε τέτοιο θέμα; Πότε διαφωνήσαμε;

Θαλασσινού: Δεν είναι όλες οι άδειες εισόδου-εξόδου κύριε Μαστροκώστα το ίδιο, υπάρχουν απλοί άνθρωποι μικροί επιχειρηματίες που δεν οχλούν περιβαλλοντικά και είναι δεν είναι καθόλου το ίδιο πράγμα.

Μαστροκώστας: Εσείς θα το κρίνετε κυρία Θαλασσινού για το ποιος ενοχλεί και ποιος όχι; Τι είστε, ελεγκτικός μηχανισμός;

Πρόεδρος: Ο κύριος Δήμου από την τεχνική υπηρεσία θέλει να μία παρέμβαση.

Δήμαρχος: Πρόεδρε μισό λεπτό. Εντάξει, η κυρία Θαλασσινού έχει πάρει πέντε φορές το λόγο. Δεν πειράζει. Είπε την άποψή της, την καταγράψαμε. Τώρα, αυτά το ότι μας τραβάνε το αυτί. Άρα δηλαδή όσοι δεν ψηφίζουμε ότι η κυρία Θαλασσινού μας τραβάει κάποιος το αυτί. Πρέπει να ‘μαστε όλοι με την κυρία Θαλασσινού που δεν της τραβάνε τα αυτιά.

Θαλασσινού: Όχι, στον…

Πρόεδρος: Μη διακόπτετε, έχετε μιλήσει, έχετε καταστρατηγήσει τον κανονισμό. Έχετε καταστρατηγήσει τον κανονισμό. Μη με διακόπτετε. Σας παρακαλώ πολύ. Λοιπόν, είπατε κάτι για τους συναδέλφους ότι μας τραβάνε το αυτί και ψηφίζουμε. Δεν θα το αφήσω έτσι. Ποια είστε εσείς που το λέτε αυτό δηλαδή;

Θαλασσινού: Δεν καταλάβατε σωστά.

Πρόεδρος: Εσάς κύριε Βλάχο αυτό δεν σας πείραξε; Εσάς σας πείραξε μόνο ο κύριος Μαστροκώστας;

Θαλασσινού: Δεν είπα αυτό. Είπα στον κύριο Δήμου ότι…

Δήμαρχος: Αν δεν το είπατε, αν δεν το είπατε παίρνω και εγώ πίσω αυτό που είπα. Αν δεν το είπατε. Αλλά το είπατε. Έχουμε περάσει από το Δημοτικό Συμβούλιο εκατοντάδες εισόδους-εξόδους. Στη συγκεκριμένη υπήρχαν αντιρρήσεις, υπήρχε θέμα συζήτησης. Ωραία, έγινε.

Μπορούμε όμως να προχωρήσουμε μια διαδικασία; Δεν μπορούμε να συζητάμε ασταμάτητα το ίδιο θέμα. Εντάξει, καταγράφηκε η άποψη του καθενός. Πρόεδρε σε παρακαλώ πολύ. Δηλαδή, δεν μπορεί…

Πρόεδρος: Μία παρέμβαση θέλει να κάνει δήμαρχε ο κύριος Νίκος Δήμου. Κύριε Δήμου.

Βλάχος: Πρόεδρε να προχωρήσουμε γιατί δεν…

Πρόεδρος: Ναι, ναι κύριε Δήμου γιατί δεν έχετε, κάποιο πρόβλημα υπάρχει με το μικρόφωνο. Ναι το βλέπω. Ναι. Ναι το βλέπω. Ανοιχτό είναι. Κάποιο θέμα έχει πιθανόν έχει το μικρόφωνο.

Βλάχος: Ας προχωρήσουμε πρόεδρε και αν θέλει ο κύριος Δήμου κάποια στιγμή να επανέλθει.

Πρόεδρος: Ναι. Μόλις λυθεί το τεχνικό ζήτημα να επανέλθει. Κυρία Ράπτη εγκρίνεται κ α τ ά π λ ε ι ο ψ η φ ί α. Καταγράφεται η αρνητική ψήφος της κυρίας Θαλασσινού και το λευκό του κυρίου Κέκη.

4ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη δημιουργίας κόμβου εισόδου-εξόδου σε έργο με τίτλο <<Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκίνητων, ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων, στην θέση <<Ρόδο>> εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου της Δημοτικής Κοινότητας Αυλωναρίου, του Δ. Κύμης- Αλιβερίου ιδιοκτησίας Επιχείρησης : «Φωκίτης Αναπτυξιακός Όμιλος Εισαγωγές -Εξαγωγές ,Κατασκευαστική ,Ενεργειακή, Μεταφορική, Ανακύκλωση & Ιδιωτική Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας Ι.Κ.Ε (διακριτικό τίτλο: (FOKITISDEVELOPMENTGROUPI.K.E)». (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).

Πρόεδρος: Και σε αυτή την απόφαση έχει δικαίωμα λόγου και ψήφου και ο κύριος Βασίλης Μαυρομάτης, ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Αυλωναρίου. Κύριε Δήμου. Νομίζω πάνω το ίδιο θέμα είναι. Δεν είναι κάτι.

Δήμου: Ναι. Αφορά το ίδιο θέμα. Έχει περάσει από την τεχνική υπηρεσία, απ' το αρμόδιο τμήμα. Έχει κάνει τον έλεγχο η τεχνική υπηρεσία, έχει θετική εισήγηση. Διαδικαστικό το θέμα. Δεν έχω κάτι.

Πρόεδρος: κυρία Ράπτη να καταγραφεί και η θετική ψήφος του προέδρου του Αυλωναρίου, έτσι; στο προηγούμενο θέμα.

κύριε Μαυρομάτη και σε αυτό απ' ό,τι βλέπω έχετε στην εισήγηση, υπάρχει θετική ομόφωνη απόφαση του τοπικού συμβουλίου της δημοτικής κοινότητας Αυλωναρίου.

Μαυρομάτης: Ναι, είναι ομόφωνη, βάσει της τεχνικής υπηρεσίας.

Πρόεδρος: Την εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας. Ωραία. Έχει να ρωτήσει κάποιος κάτι; Αλλάζει κάτι σε αυτό; κυρία Θαλασσινού το καταψηφίζετε πιστεύω και αυτό, γιατί νομίζω το ίδιο είναι. Έτσι; κύριε Κέκη και εσείς το ίδιο, λευκό;

Κέκης: Λευκό εγώ, λευκό.

Πρόεδρος: Ναι. Άρα εγκρίνεται κ α τ ά π λ ε ι ο ψ η φ ί α. Καταγράφεται και η θετική ψήφος του προέδρου της δημοτικής κοινότητας Αυλωναρίου, η αρνητική ψήφος της κυρίας Θαλασσινού και το λευκό του κυρίου Κέκη.

5ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης η ή μη Αποδοχής παραχώρησης τμήματος οικοπέδου προς κοινή χρήση οικισμού Κριεζών, Δ.Ε Δυστίων, Δήμου Κύμης-Αλιβερίου φερόμενης ιδιοκτησίας κ. Μιχάλη Παναγιώτη. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).

Πρόεδρος: Δικαίωμα λόγου και ψήφου στη συγκεκριμένη απόφαση έχει και η πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Κριεζών, η κυρία Λουίζου. Κύριε Δήμου.

Δήμου: Επίσης διαδικαστικό θέμα. Είναι ένα τμήμα ιδιοκτησίας, παραχωρείται από τον ιδιοκτήτη με σκοπό να δημιουργηθεί κοινόχρηστος χώρος προς όφελος του δήμου και της λειτουργίας της κοινότητας.

Από μας είναι θετική και από την τεχνική υπηρεσία είναι θετική εισήγηση. Πράγμα που έχει γίνει πολλές φορές όταν πολίτες θέλουν να δώσουν τμήμα σε κοινή χρήση. Το αποδεχόμαστε. Μπαίνει τυπικά και αυτό στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Πρόεδρος: κυρία Λουίζου νομίζω και το τοπικό έχει ομόφωνη απόφαση.

Λουίζου: Βεβαίως. Βεβαίως, πρόεδρε. Συμφωνούμε και εμείς.

Πρόεδρος: κύριε Βλάχο.

Βλάχος: Ναι. Αποδεχόμαστε την παραχώρηση του οικοπέδου, του τμήματος οικοπέδου για κοινή χρήση.
Πρόεδρος: Κύριε Κέκη;
Κέκης: Κι εγώ συμφωνώ.
Πρόεδρος: Είναι ο μ ό φ ω ν η η απόφαση. Καταγράφεται και η θετική ψήφος της προέδρου της κυρίας Λουίζου.

6ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί βεβαίωσης φερόμενης ιδιοκτησίας Μαρίας Ζήση του Σπυρίδωνα, ότι βρίσκεται εντός της εντός ζώνης ακτίνας των 800 μ. από το κέντρο του οικισμού Πετριών, της Δ.Ε. Δυστίων του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).

Πρόεδρος: Δικαίωμα λόγου και ψήφου έχει και η πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Πετριών. Νομίζω δεν συμμετέχει η κυρία, η πρόεδρος νομίζω δεν συμμετέχει.
Ράπτη: Όχι, όχι δεν έχει συμμετοχή ακόμα. Δεν την έχουμε δει. Προχωράμε.
Πρόεδρος: Ναι. Απ' ό,τι βλέπω δεν υπάρχει η πρόεδρος. Κύριε Δήμου.
Δήμου: Ο οικισμός των Πετριών ανήκει στο διάταγμα του 1981 και όχι του '85 όπως ορίστηκαν οικισμοί με σαφή όρια. Έχει μία ακτίνα 800μέτρων από το κέντρο από σταθερό σημείο του χωριού και προβλέπει το διάταγμα του '81 ότι για να παρθεί απόφαση αν είναι μέσα σ' αυτό το τμήμα το εν λόγω ακίνητο και το κάθε ακίνητο που μπορεί να είναι μέσα στη ζώνη των 800, πρέπει να το ελέγξει η τεχνική υπηρεσία και να εισηγηθεί θετικά ή αρνητικά.
Τυπικό το θέμα και αυτό. Απλά επιβεβαιώνει η τεχνική υπηρεσία ότι το εν λόγω ακίνητο βρίσκεται εντός της ζώνης των 800, άρα και στα όρια του οικισμού.
Πρόεδρος: Έχει στείλει και η κυρία Τσακού την ομόφωνη θετική απόφαση του τοπικού συμβουλίου.
Δήμου: Ναι, προβλέπει πρόεδρε το διάταγμα, προβλέπει την απόφαση του τοπικού συμβουλίου και κατ' επέκταση…
Πρόεδρος: Ναι είναι ομόφωνη απόφαση. κύριε Βλάχο;

Βλάχος: Ναι, ναι, συμφωνούμε.
Πρόεδρος: Κύριε Κέκη;
Κέκης: Ναι, συμφωνώ.
Πρόεδρος: Είναι ο μ ό φ ω ν η απόφαση.

7ο Θέμα Η.Δ.: Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη δημιουργίας-τοποθέτησης Ανθρωποθυρίδας σε γήπεδο στο οποίο θα εκδοθεί νέα οικοδομική άδεια με τίτλο «Μία (1) Νέα Ισόγεια Μονοκατοικία με Πισίνα», εκτός ορίων οικισμού Αγίων Αποστόλων, Τ.Κ Πετριών, Δ.Ε Δυστίων, Δ. Κύμης-Αλιβερίου, Π.Ε Ευβοίας, στην θέση «Γαρδό», ιδιοκτησίας του κ. Ζήση Δημήτριου. (Εισηγητής: Αντιδήμαρχος Δήμου Παναγιώτης).

Πρόεδρος: Δικαίωμα λόγου και ψήφου έχει και η πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας, η κυρία Τσακού. Κύριε Δήμου.
Δήμου: Εδώ για παράδειγμα είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Η τεχνική υπηρεσία, εδώ έγινε αρχικά αίτημα για έγκριση εισόδου-εξόδου. Επειδή όμως δεν πληροί τις προδιαγραφές το εν λόγω ακίνητο, αυτό που δίνεται είναι ανθρωποθυρίδα, που σημαίνει δηλαδή πόρτα εισόδου στην περίφραξη για ανθρώπους μόνο. Οπότε, η τεχνική υπηρεσία εδώ πέρα δεν γνωμοδότησε θετικά για τη δημιουργία εισόδου-εξόδου, γιατί δεν είναι ασφαλές και έτσι επιτρέπει στους ιδιοκτήτες να κάνουνε μόνο είσοδο για ανθρώπους, τη λεγόμενη ανθρωποθυρίδα. Αυτό.
Πρόεδρος: Το ίδιο έχει και το τοπικό νομίζω, σύμφωνα με την έκθεση της τεχνικής υπηρεσίας. κύριε Βλάχο.
Βλάχος: Ναι, συμφωνούμε.
Πρόεδρος: Κύριε Κέκη.
Κέκης: Ναι κι εγώ συμφωνώ.
Πρόεδρος: Ωραία. Είναι ο μ ό φ ω ν η απόφαση.

Τώρα, όπως γνωρίζουμε, η επόμενη συνεδρίαση είναι στις 19 Οκτωβρίου, ημέρα Δευτέρα στο δημοτικό κατάστημα των Κριεζών. Είναι η συνεδρίαση της λογοδοσίας. Θα γίνει με υβριδικό τρόπο, μικτό. Όσοι συνάδελφοι θέλουν να συμμετέχουν διαδικτυακά θα παρακαλέσω να μας ενημερώσουν με email ή να επικοινωνήσουν μαζί μου ή με εμένα ή με τη γραμματεία μέχρι την Παρασκευή, δηλαδή πριν το συμβούλιο, ώστε να

μπορέσει να λυθεί και τεχνικά το θέμα, να σταλθεί το αντίστοιχο link για να μπορέσει να συμμετέχει όποιος συνάδελφος θέλει διαδικτυακά, είτε δημοτικός σύμβουλος, είτε εκπρόσωπος τοπικής κοινότητας.
Σας ευχαριστώ όλους για τη συμμετοχή σας. Κηρύσσω τη λήξη της σημερινής συνεδρίασης. Καλό βράδυ σε όλους.

……..
Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.

Γι΄ αυτό γράφτηκε και υπογράφτηκε το παρόν πρακτικό.

Ο Γραμματέας του Δ.Σ.	Ο Πρόεδρος
Παπαδιόχος Γεώργιος	Ζέρβας Γεώργιος
GEORGIOS PAPADIOCHOS 16/10/2026 13:06	GEORGIOS ZERVAS 16/10/2026 13:25