Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.04 11:30:28 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αλιβέρι: 7-10-2026

Αριθ. Πρωτ. : 35156

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 407/2026

Απόσπασμα από το πρακτικό της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί γνωμοδότησης για έγκριση εισόδου-εξόδου σε έργο με τίτλο «Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκινήτων, Ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων», στην θέση «Ρόδο» εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου της Δημοτικής Κοινότητας Αυλωναρίου, εντός ΣΧΟΟΑΠ Δ.Ε. Αυλώνος, Δ.Ε Αυλώνος, του Δ. Κύμης-Αλιβερίου, Π.Ε Ευβοίας, της Περ. Στερεάς Ελλάδας, φερόμενης ιδιοκτησίας Επιχείρησης: «Φωκίτης Αναπτυξιακός Όμιλος Εισαγωγές-Εξαγωγές, Κατασκευαστική, Ενεργειακή, Μεταφορική, Ανακύκλωση & Ιδιωτική Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας Ι.Κ.Ε. (διακριτό τίτλο: FOKITIS DEVELOPMENT GROUP Ι.Κ.Ε)».

Σήμερα στις 6-10-2026 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:30 μ.μ η Δημοτική Επιτροπή συνήλθε, σε τακτική με τηλεδιάσκεψη συνεδρίαση, ύστερα από την υπ΄αριθ. 34604/2-10-26 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

Παρόντες	Απόντες
1. Μπαράκος Νικόλαος 2. Μαστροκώστας Νικόλαος 3. Δημάς Κωνσταντίνος 4. Παπαδιόχος Γεώργιος 5. Φαληρέας Βασίλειος 6. Θαλασσινού Αλεξάνδρα 7. Γκίκας Δημήτριος(αναπλ. μέλος)	

Στην συνεδρίαση ήταν παρών και ο Πιλάτης Ιωάννης, μέλος χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως θέτει υπ΄ όψιν την εισήγηση της υπηρεσίας, η οποία αναφέρει:

Ευβοίας, της Περ. Στερεάς Ελλάδας, φερόμενης ιδιοκτησίας Επιχείρησης «Φωκίτης Αναπτυξιακός Όμιλος Εισαγωγές-Εξαγωγές, Κατασκευαστική, Ενεργειακή, Μεταφορική, Ανακύκλωση & Ιδιωτική Επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας Ι.Κ.Ε (διακριτό τίτλο: FOKITIS DEVELOPMENT GROUP Ι.Κ.Ε)».

<u>ΣΧΕΤ</u> *:*

1. *Την υπ' αρ. πρωτ. 25736/31-07-2026 αίτηση του φερόμενου ιδιοκτήτη-εταιρείας με διακριτό τίτλο «FOKITIS DEVELOPMENT GROUP Ι.Κ.Ε».*
2. *Η Τεχνική Έκθεση (29/07/2026) των Διπλ. Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ. Κωνσταντίνου Δ. Λαγού & Διπλ. Μηχανικού Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κας Βασιλικής-Χρυσοβαλάντου Ι. Τανισκίδη, περί έγκρισης Εισόδου – Εξόδου στο νοτιοδυτικό όριο οικοπέδου, για κτιριακή εγκατάσταση με τίτλο «Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκινήτων, Ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων».*
3. *Το από Ιούλιο 2026 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα των Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ. Κωνσταντίνου Δ. Λαγού & Διπλ. Μηχανικού Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κας Βασιλικής-Χρυσοβαλάντου Ι. Τανισκίδη το οποίο έχει συνταχθεί στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ '87), υπό κλίμακα 1:500.*
4. *Την Υπεύθυνη Δήλωση του φερόμενου ιδιοκτήτη της εταιρείας με διακριτό τίτλο FOKITIS DEVELOPMENT GROUP Ι.Κ.Ε κ. Φωκίτη Νικόλου ότι η κατασκευή του κόμβου εισόδου-εξόδου:*
   a. *Δεν θα προκαλεί κυκλοφοριακό φόρτο (σύμφωνα με το άρθρο 19, παρ. 4 του Π.Δ. 118/06)*
   b. *Θα επανέλθει μετά τριετία για επανεξέταση των κυκλοφοριακών δεδομένων (σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06).*
   c. *Θα κατασκευαστεί σύνδεση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις αν αλλάξουν τα κυκλοφορικά δεδομένα ή για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων (σύμφωνα με το άρθρο 21, παρ. 1 του Π.Δ. 118/06).*

*Με την αίτηση του ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης ζητά την έγκριση κατασκευής τραπεζοειδούς σχήματος κόμβου εισόδου-εξόδου νοτιοδυτικά του οικοπέδου επιφάνειας **Ε=6.709,73 τ.μ.**, επί της Επαρχιακής οδού Λεπούρων-Κύμης (Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Νο 6) σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση & το Τοπογραφικό Διάγραμμα των: α) Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ. Κωνσταντίνου Δ. Λαγού & β) Διπλ. Μηχανικού Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κας Βασιλικής -Χρυσοβαλάντου Ι. Τανισκίδη, περί έγκρισης εισόδου-εξόδου σε εγκατάσταση με τίτλο «Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκινήτων, Ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων», εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου, Δ.Ε Αυλώνος, του Δ. Κύμης-Αλιβερίου, Π.Ε Ευβοίας.*

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. *Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970) «Περί όρων & προϋποθέσεων εγκαταστάσεως & λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός εν γένει κατοικημένων περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 401/93 και Π.Δ. 118/06 και ισχύει σήμερα .*
2. *Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 «Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες» όπου αναφέρεται ότι «…1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνιστάται σε Δήμους άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του Δήμου….» καθώς και το ότι «Σε δήμους κάτω των δέκα χιλιάδων κατοίκων, για τους οποίους δεν προβλέπεται συγκρότηση Δημοτικής Επιτροπής τις αρμοδιότητες ασκεί το οικείο Δημοτικό Συμβούλιο, δεδομένου ότι είναι το όργανο που έχει το τεκμήριο της αρμοδιότητας.» (άρθρο 65 παρ. 1 του Ν.3852/2010, Εγκύκλιος 59/74896/2010 ΥΠ.ΕΣ.Α & Η.Δ) καθώς επίσης και την απόφαση 3638/2015 του Συμβουλίου της Επικρατείας όπου αναφέρει «Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου-εξόδου οχημάτων από εγκατάσταση κατηγορίας Β, που έχει πρόσωπο επί Επαρχιακής οδού, είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου».*
3. *Την υπ' αριθ. 44070/2194/2009 (ΦΕΚ 270/ΑΑΠΘ/10-06-2009) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Π.Σ.Ε. «Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που υπάγονται στην Περιφέρεια Στ. Ελλάδας», ισχύει:«Α7. Αρμόδιοι προς συντήρηση όλων των υπόλοιπων δημόσιων οδών καθώς και των τμημάτων των παραπάνω αναφερομένων οδών που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων ορίων οικισμών, είναι οι δήμοι και οι κοινότητες, ο καθένας μέσα στα όρια της διοικητικής τους περιφέρειας».*
4. *Τα στοιχεία που προέκυψαν μετά από αυτοψία που διενήργησε η Τεχνική Υπηρεσία στο δρόμο που προτείνεται η κυκλοφοριακή σύνδεση εισόδου – εξόδου οχημάτων:*

Ο δρόμος στο οποίο εφάπτεται το ακίνητο του αιτούντα, είναι Επαρχιακή Οδός Λεπούρων-Κύμης, Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Νο 6, σύμφωνα με το ΦΕΚ 47/Α'/08.02.56 και Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/266/98 ΦΕΚ 293Β'/17-04-1995. Προκύπτει συνεπώς η αρμοδιότητα του Δήμου για την έγκριση της εισόδου – εξόδου στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Η εν λόγω εγκατάσταση, όπως προκύπτει από την Τεχνική Έκθεση & το Τοπογραφικό Διάγραμμα των μηχανικών που κατατέθηκε, κατατάσσεται στις εγκαταστάσεις της Κατηγορίας Β του Π.Δ. 118/2006. Η εγκατάσταση αφορά «Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκινήτων, Ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων» και δεν προκαλεί αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου επί της επαρχιακής οδού.

Για την ασφαλή είσοδο - έξοδο των οχημάτων θα διαμορφωθεί η εξής κατασκευή.

Η είσοδος-έξοδος κατασκευάζεται νοτιοδυτικά του οικοπέδου επί πλευράς 1-2-3 όπως εμφανίζεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και θα έχει σχήμα διάταξης τύπου τραπεζοειδούς σχήματος κόμβου με κλίση περιτοίχισης σε γωνία 45 μοιρών ως προς την οδό. Η μετωπική πλευρά με την οδό (δυτική-μεγάλη πλευρά τραπεζίου), θα έχει μήκος 16,00 μ. ενώ η μικρή πλευρά του τραπεζίου (ανατολική πλευρά) στην ιδιοκτησία έχει μήκος 10,00 μ. Η απόσταση μεταξύ των δύο (2) πλευρών τραπεζίου είναι 3,00 μ.

Για την είσοδο-έξοδο επιβάλλεται σήμανση σύμφωνα με το Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι εργασίες κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) εμφανίζονται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό. Για την μελέτη σήμανσης λήφθηκε υπόψη και το σχετικό υπόδειγμα της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΚΑ.

Για την οδό που εξετάζουμε επιλέγονται ρυθμιστικές πινακίδες κανονικού μεγέθους, κυκλικές διαμέτρου 450 mm.

Η σήμανση περιλαμβάνει:

1. ***Πινακίδα Κ.Ο.Κ. Ρ-40**: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση», θα τοποθετηθούν σήματα «ΑΡΧΗ»-«ΤΕΛΟΣ» και στις δύο κατευθύνσεις, πριν και μετά το τραπεζοειδές άνοιγμα της εισόδου-εξόδου, για να μην σταθμεύουν στο σημείο παρακωλύοντας την κυκλοφορία και δημιουργώντας επικινδυνότητα και να επιτυγχάνεται η ορατότητα στους οδηγούς που εισέρχονται και εξέρχονται του κόμβου.*
2. ***Πινακίδα Κ.Ο.Κ. Ρ-27:** «Απαγορεύεται η στροφή αριστερά», θα τοποθετηθούν το ένα στην έξοδο του κόμβου προς την επαρχιακή οδό και το δεύτερο στο αντίθετο ρεύμα της επαρχιακής οδού πριν τη θέση του κόμβου.*
3. ***Πινακίδα Κ.Ο.Κ. Ρ-2**: «Υποχρεωτική διακοπή πορείας», θα τοποθετηθεί στην έξοδο του κόμβου λίγο πριν εισέλθει στη επαρχιακή οδό.*

Η Είσοδος-Έξοδος τηρεί τις προϋποθέσεις ελάχιστου μήκους ορατότητας 70.00 μ. στη λωρίδα επιβράδυνσης (από νότια προς βόρεια), σύμφωνα με το Π.Δ. 118/8/16.6.2006. Ο δρόμος στον οποίο πρόκειται να υλοποιηθεί το έργο είναι ασφαλτοστρωμένος, παρουσιάζει ήπιο κυκλοφοριακό φόρτο και η περιοχή δεν είναι πυκνοδομημένη, ενώ η κατασκευή ανήκει στις εγκαταστάσεις της κατηγορίας Β' που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών. Επίσης σε απόσταση τουλάχιστον 50 μ. από την θέση της εισόδου–εξόδου δεν υπάρχει συμβολή οδών με την κύρια επαρχιακή οδό.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Εισηγούμαστε

Την έγκριση δημιουργίας εισόδου – εξόδου σε οικόπεδο φερόμενης ιδιοκτησίας επιχείρησης με διακριτό τίτλο «FOKITIS DEVELOPMENT GROUP Ι.Κ.Ε»., επιφάνειας Ε=6.709,73 τ.μ., σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση & το Τοπογραφικό Διάγραμμα των Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ. Κωνσταντίνου Δ. Λαγού & Διπλ. Μηχανικού Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κας Βασιλικής-Χρυσοβαλάντου Ι. Τανισκίδη, περί έγκρισης εισόδου-εξόδου σε εγκατάσταση με τίτλο «Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκινήτων, Ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων», στην θέση «Ρόδο», εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου της Δ.Κ. Αυλωναρίου, εντός ΣΧΟΟΑΠ Δ.Ε Αυλώνος, Δ.Ε Αυλώνος, του Δ. Κύμης-Αλιβερίου, Π.Ε Ευβοίας ως εξής:

1. *Η είσοδος-έξοδος θα κατασκευαστεί νοτιοδυτικά του οικοπέδου επί πλευράς 1-2-3 όπως εμφανίζεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και θα έχει σχήμα διάταξης τύπου τραπεζοειδούς σχήματος κόμβου, με κλίση περιτοίχισης σε γωνία 45 μοιρών ως προς την οδό. Η μετωπική πλευρά με την οδό (Δυτική-μεγάλη πλευρά τραπεζίου), θα έχει μήκος 16,00 μ., ενώ η μικρή πλευρά του τραπεζίου (Ανατολική πλευρά) στην ιδιοκτησία έχει μήκος 10,00 μ. Η απόσταση μεταξύ των δύο (2) πλευρών τραπεζίου θα είναι 3,00 μ.*
2. *Για την είσοδο-έξοδο επιβάλλεται σήμανση σύμφωνα με το Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι εργασίες κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) εμφανίζονται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό. Για την μελέτη σήμανσης λήφθηκε υπόψη και το σχετικό υπόδειγμα της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΚΑ.*
3. *Στο πρόσωπο του οικοπέδου του ακινήτου επί της Επαρχιακής οδού θα υπάρχει περίφραξη με συρματόπλεγμα ύψους 1.80μ. σε όλο το μήκος του και κατά το σχήμα των πλάγιων πλευρών της εσοχής του τραπεζίου καθώς και περιμετρικά του οικοπέδου.*
4. *Η παρούσα έγκριση δημιουργίας εισόδου-εξόδου σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί αναγνώριση αρτιότητας ή οικοδομησιμότητας του γηπέδου που κρίνεται από την Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.*
5. *Η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων ισχύει για τρία (3) έτη από την έγκρισή της και μετά την παρέλευση αυτού του διαστήματος οι συνιδιοκτήτες της εγκατάστασης θα πρέπει να επανέλθουν με νέα αίτηση για την παράταση της ισχύος της έγκρισης.*

Ο Συντάξας Μηχανικός Τ.Υ.

ΛΑΜΠΡΟΥ ΜΑΡΙΛΕΝΑ
ΔΙΠΛ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

Παρακαλούμε για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση , έλαβε υπόψη της την ισχύουσα νομοθεσία και μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της, όπου η κα Θαλασσινού μεταξύ άλλων ανέφερε, εδώ και αρκετά χρόνια δέχομαι καταγγελίες ότι κατασκευάζεται μπετόν εκεί, υπάρχουν βαρέα οχήματα, διαμαρτύρονται οι πολίτες, υπάρχουν γραπτές καταγγελίες...., ο κ. Γκίκας μεταξύ άλλων ανέφερε ότι συμφωνεί με την τεχνική υπηρεσία για την είσοδο-έξοδο, αλλά συμφωνεί και με την κα Θαλασσινού για τις καταγγελίες.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(εκτός της κα Θαλασσινού)

Την έγκριση δημιουργίας εισόδου – εξόδου σε οικόπεδο φερόμενης ιδιοκτησίας επιχείρησης με διακριτό τίτλο «FOKITIS DEVELOPMENT GROUP Ι.Κ.Ε»., επιφάνειας Ε=6.709,73 τ.μ., σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση & το Τοπογραφικό Διάγραμμα των Μηχανολόγου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού κ. Κωνσταντίνου Δ. Λαγού & Διπλ. Μηχανικού Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κας Βασιλικής-Χρυσοβαλάντου Ι. Τανισκίδη, περί έγκρισης εισόδου-εξόδου σε εγκατάσταση με τίτλο «Μάντρα Υλικών Οικοδομής, Συνεργείο αυτοκινήτων, Ιδιωτικό Πρατήριο Υγρών Καυσίμων», στην θέση «Ρόδο», εντός ορίων οικισμού Λοφίσκου της Δ.Κ. Αυλωναρίου, εντός ΣΧΟΟΑΠ Δ.Ε Αυλώνος, Δ.Ε Αυλώνος, του Δ. Κύμης-Αλιβερίου, Π.Ε Ευβοίας ως εξής:

Η είσοδος-έξοδος θα κατασκευαστεί νοτιοδυτικά του οικοπέδου επί πλευράς 1-2-3 όπως εμφανίζεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και θα έχει σχήμα διάταξης τύπου τραπεζοειδούς σχήματος κόμβου, με κλίση περιτοίχισης σε γωνία 45 μοιρών ως προς την οδό. Η μετωπική πλευρά με την οδό (Δυτική-μεγάλη πλευρά τραπεζίου), θα έχει μήκος 16,00 μ., ενώ η μικρή πλευρά του τραπεζίου (Ανατολική πλευρά) στην ιδιοκτησία έχει μήκος 10,00 μ. Η απόσταση μεταξύ των δύο (2) πλευρών τραπεζίου θα είναι 3,00 μ.

Για την είσοδο-έξοδο επιβάλλεται σήμανση σύμφωνα με το Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι εργασίες κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) εμφανίζονται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό. Για την μελέτη σήμανσης λήφθηκε υπόψη και το σχετικό υπόδειγμα της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΚΑ.

Στο πρόσωπο του οικοπέδου του ακινήτου επί της Επαρχιακής οδού θα υπάρχει περίφραξη με συρματόπλεγμα ύψους 1.80μ. σε όλο το μήκος του και κατά το σχήμα των πλάγιων πλευρών της εσοχής του τραπεζίου καθώς και περιμετρικά του οικοπέδου.

Η παρούσα έγκριση δημιουργίας εισόδου-εξόδου σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί αναγνώριση αρτιότητας ή οικοδομησιμότητας του γηπέδου που κρίνεται από την Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

Η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων ισχύει για τρία (3) έτη από την έγκρισή της και μετά την παρέλευση αυτού του διαστήματος οι συνιδιοκτήτες της εγκατάστασης θα πρέπει να επανέλθουν με νέα αίτηση για την παράταση της ισχύος της έγκρισης.

Το παρόν αφού συντάχθηκε και ελέγχθηκε, υπογράφεται ως κατωτέρω.

Ο Πρόεδρος **ΤΥ Υπογραφή**	**Τα μέλη** **Τ Υ Υπογραφές**
Ακριβές **απόσπασμα** **Ο Πρόεδρος** **Μπαράκος Νικόλαος**	